

# Gång- och cykelplan

● ● ● Kalix Kommun 2020-2030



KALIX KOMMUN

## Om gång- och cykelplanen

Gång- och cykelplanen är en trafikstrategi för hur gång- och cykeltrafiken ska utvecklas och främjas i Kalix. Planen bygger på medborgardialog, inventeringar och bedömningar av befintliga gång- och cykelleder och passager.

De som ingått i arbetsgruppen för planen är:  
Per Nilsson, avdelningschef Teknisk försörjning  
Sandra Nilsson, Samhällsplanerare  
Johanna Öman GIS-samordnare  
Hanna Karlander, Karttekniker

## Läsanvisning

*Den här planen är uppdelad i 7 delar.*

**Del 1** beskriver varför planen tas fram, vad den har för mål och syfte. Vilket område den täcker samt regionala och globala mål med relevans för planen.

**Del 2** är en informationsdel som beskriver de positiva effekterna av att gå och cykla.

**Del 3** beskriver planförutsättningar för att bygga ut gång- och cykelvägar

**Del 4** är en analysdel som beskriver dagens trafiksäkerhet och Kalixbornas cykelanvändande.

**Del 5** beskriver generella riktlinjer och förslag för;

- Cykelvägar
- GCM-passager
- Cykelparkeringar
- Vägvisning
- Mobility management
- Säkra skolvägar

**Del 6** beskriver riktlinjer för drift och underhåll

**Del 7** omfattas av en åtgärdslista för kommande investeringar och kartbilagor.

# INNEHÅLL

<b>1. Gång och cykelplan Kalix</b>	<b>4</b>
1.3 Avgränsning	4
1.4 Kommunala visioner och mål	5
1.5 Regionala, nationella och globala mål	5
<b>2. Effekter av att gå och cykla</b>	<b>8</b>
<b>3. Planera för fysisk aktivitet</b>	<b>10</b>
3.1 Plan- och bygglagen	10
3.2 Kommunens roll	10
3.3 Att tänka på vid utbyggnad av gång- och cykelvägnätet	10
<b>4. Analys</b>	<b>12</b>
4.1 Trafiksäkerhet	12
4.2 Jämställdhet	13
4.3 Cykelenkät	14
<b>5. Åtgärdsförslag</b>	<b>16</b>
5.1 Gång- och cykelvägar	16
5.2 GCM-passager	16
5.3 Cykelparkering	18
5.4 Vägvisning	18
5.5 Mobility management	19
5.6 Säkra skolvägar	20
<b>6. Drift och underhåll</b>	<b>22</b>
6.1 Barmarksunderhåll	22
6.3 Prioriterade gång-och cykelvägar	22
6.4 Budget	22
6.5 Utbyggnad av gång- och cykelvägar senaste åren	23
<b>7. Åtgärder</b>	<b>24</b>
7.1 Prioriteringar och investeringar	24
7. 2 Prioriterade nya gång- och cykelvägar	25
7. 3 Inriktning nya gång- och cykelvägar	26
7.4 Befintligt gång- och cykelnät	27
7.5 GCM-passager	31
7. 6 Kartor	35

# 1. Gång och cykelplan Kalix

Kalix ska vara en trafiksäker och tillgänglig kommun. Användandet av hållbara transporter behöver öka. För att nå den målbilden behöver infrastrukturen för gång och cykel förbättras. Det måste vara enkelt, snabbt och tryggt att välja att gå eller cykla istället för att ta bil. Ett utvecklat gång- och cykelnät är nödvändigt för att barn och unga ska kunna ta sig själva till och från skolan på ett trafiksäkert sätt. Jämställdheten ökar också genom att det blir möjligt för alla invånare att ta sig fram genom att gå eller cykla på ett trafiksäkert och tillgängligt sätt.

## 1.1 Bakgrund

Kalix kommun vill satsa på utbyggnaden av gång- och cykelnätet. Fokus ligger på att utöka gång- och cykelnätet genom att skapa nya huvudstråk inom kommunen men också på att skapa förbättringar i det befintliga nätet. Ett ytterligare steg för att främja trafiksäkerhet och tillgängligt för gående och cyklister är genom att förbättra passager och övergångar.

År 2017 genomfördes en resvaneundersökning som visar att 64 % av Kalix kommuns invånare i första hand använder bil som transportmedel medan 26 % använder cykel och 8 % går. I resvaneundersökningen framkom också att kommunens invånare saknar gång- och cykelleder på ett flertal sträckor i kommunen. Det tyder på att det finns potential för att öka gång- och cykelanvändningen i Kalix kommun.

## 1.2 Mål & Syfte

Cykelinvesteringar ska bidra till hållbar utveckling. Vid planering av åtgärder för cykelförbättringar ska social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet främjas.

**Social hållbarhet:** Fler människor ges bättre möjligheter att använda cykel för resor till arbete, skola och för fritidsresor.

**Ekonomisk hållbarhet:** Investeringar i cykelinfrastruktur ska vara samhällsekonomiskt lönsamma genom fler cykelresor och färre bilresor.

**Ekologisk hållbarhet:** Investeringar i cykelinfrastruktur ska i första hand ske för att nå en tydlig omfördelning från bilresor till cykelresor.

Syftet med gång- och cykelplanen är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter samt öka gång- och cykeltrafiken i Kalix genom utbyggnad och förbättringar av gång- och cykelvägar samt passager och övergångar. Syftet är också att de utbyggnader och förbättringar som görs ska uppmana till mer fysisk aktivitet.

Planeringsunderlaget ska fungera som ett stöd för kommande investeringar av gång- och cykelnätet.

## 1.3 Avgränsning

Planen behandlar hela Kalix kommuns gång- och cykelvägnät och omfattar även åtgärdsförslag på vägar tillhörande Trafikverket samt ett fåtal enskilda väghållare. Detta ger en helhetsbild av gång- och cykelvägnätet inom Kalix kommun och utgör ett bra underlag att arbeta med vid samråd med andra väghållare.





## 1.4 Kommunala visioner och mål

### **Kalix kommun - Vision 2030**

- Kalix, den lugna, trygga Sverigedrömmen för alla
- En attraktiv, jämställd och hållbar kommun

### **Ett av målen i Kalix kommuns översiktsplan 2009 är:**

- Kontinuerlig utbyggnad av gång- och cykelvägar i enlighet med programmet.” (Programmet refererar till Gång- och cykelledsprogrammet 2002.”

Gång- och cykelplanen följer de riktlinjer med koppling till gång- och cykeltrafik som omnämns i de kommunala styrdokumenterna. De dokument som nyttjats särskilt för vägledning, avvägningar och prioriteringar i planen är:

Översiktsplan 2009

Fördjupad översiktsplan 2012

Cykelledsplan 2001

Trafik och gatumiljöplan 2002

Miljöplan 2017-2019

Friluftspan 2019

## 1.5 Regionala, nationella och globala mål

### **SARETS, ”Tillsammans framåt”**

SARETS är ett samverkansprojekt med syftet att arbeta med en gemensam trafikstrategi. De som ingår i samverkan är kommunerna i Luleåregionen; Boden, Kalix, Luleå, Piteå och Älvsbyn tillsammans med Trafikverket Region Nord, Länsstyrelsen Norrbotten, Norrbottens Regionala kollektivtrafikmyndighet och Norrbottensregionen.

Två av målen i trafikstrategin är relevanta för gång- och cykelplanen. Den gemensamma trafikstrategin för Luleåregionen ska bidra till:

- Att uppnå det transportpolitiska målet att ”säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet”.
- Minskad miljöpåverkan från transporterna

### **Regionala mål**

#### *Regional utvecklingsstrategi Norrbotten 2030*

I den regionala utvecklingsstrategin är ett av huvudmålen -Hållbara transporter och tillgänglighet. En av åtgärderna för att nå målet är att ”Skapa förutsättningar för ökad gång- och cykeltrafik”. Vidare är Folkhälsa och Jämställdhet prioriterade områden i utvecklingsstrategin.

#### *Länstransportplan*

Länstransportplanen anger den strategiska inriktningen för länets transportinfrastruktur för kommande 12-års period och ska vara trafikslagsövergripande. Länstransportplanen omfattar främst investeringar i regionala vägar, trafiksäkerhetsåtgärder, cykelvägar, infrastruktur för den regionala kollektivtrafiken, statlig medfinansiering till åtgärder på kommunalt vägnät.

Kommunen har möjlighet att söka bidrag till effektivisering av det kommunala vägnätet. Det omfattar bland annat bidrag för gång- och cykelvägar, trafiksäkerhetsåtgärder som cirkulationsplatser och ”saneringar av gaturummet” samt övriga miljö- och tillgänglighetsåtgärder inom tätorter. Länsplanen medfinansierar åtgärderna inom området med max 50 procent. För perioden prioriteras objekt årligen efter ett samråd utifrån kommunernas behov. Ett exempel på en åtgärd i Kalix som medfinansierats av länsplanen är gång- och cykelvägen från Näsby skolan till gångtunnel under E4 vid Björkfors korsningen.



## Nationella mål

### Sveriges miljömål

Begränsad klimatpåverkan: Genom att kommunen skapar bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafik och kan kommunen bidra i arbetet med att uppfylla det nationella målet om en begränsad klimatpåverkan.

Regeringen har fastställt ett nytt etappmål där andelen persontransporter med kollektivtrafik, cykel och gång ska vara minst 25 procent till år 2025.

## Globala mål

### Agenda 2030

De viktigaste målen att ta hänsyn till i gång- och cykelplanen är Agenda 2030's:

- Delmål 3.4 "Minska antalet dödsfall till följd av icke smittsamma sjukdomar och främja mental hälsa"
- Delmål 3.6 "Minska antalet dödsfall och skador i vägtrafiken"
- Delmål 11.2 "Tillgängliggör hållbara transportsystem för alla"
- Delmål 11.6 "Minska städernas miljöpåverkan"



## 2. Effekter av att gå och cykla

Förbättrad folkhälsa, samhällsekonomiska vinster, ökad jämställdhet och minskade koldioxidutsläpp är några av de effekter som en ökad satsning på gång- och cykelvägar för med sig. Med mer yta för cykling blir samhället också säkrare, renare och mer attraktivt.

### Folkhälsa

Gång- och cykelvägar är en naturlig plats för många att utöva fysisk motion på. Satsningar på gång- och cykelvägar är därför viktigt för befolkningens fysiska aktivitet. Levnadsvanor är individuella men de påverkas av hur den byggda miljön är utformad och strukturerad. För att uppnå en positiv effekt på hälsan behöver vuxna minst 30 minuter per dag av måttlig till intensiv rörelse, exempelvis en rask promenad.

Fysisk aktivitet bidrar bland annat till:

- Ökad prestations- och koncentrationsförmåga
- Bättre sömn
- Förebygga psykisk ohälsa
- Ökad livslängd
- Minskning av hjärt- och kärlsjukdomar

En studie från Nederländerna visar att trafikskadorna från cykling kortar livet med fem till nio dagar. Det bleknar dock i jämförelse med de positiva hälsoeffekterna – som förlängde livet med upp till tre till fjorton månader.

### Ökad jämställdhet/tillgänglighet

Ett välutbyggt gång- och cykelnät är viktigt för grupper som inte vill eller har möjlighet att köra bil. Vid utbyggnad av gång- och

cykelnät i stadsmiljö förbättras tillgängligheten för människor med olika funktionsförutsättningar. Gång och cykelvägar som byggs mellan orter förbättrar också tillgängligheten genom att tydliga stråk bildas och knyter samman orter. Samhället blir attraktivare när människor får större plats att röra sig på och umgås. Mer liv och rörelse skapar också större trygghet. Mer liv och rörelse i samhället leder också till ett rikare butikslev.

Att skapa bättre förutsättningar för barn och unga att gå eller cykla till skolan är en viktig åtgärd som har betydelse på sikt. Om barn och unga vänjer sig vid att gå och cykla är det troligt att de kommer att fortsätta med det i vuxen ålder. En finsk studie visar på att barn som gick eller cyklade var mer fysiskt aktiva som vuxna.

Trafiksäkerheten vid skolorna förbättras om fler barn cyklar till skolan. Barns självständighet och rörelsefrihet ökar om de har möjlighet att gå eller cykla till skolan, fritidsaktiviteter och till kompisar. Samtidigt är det viktigt att tänka på att barn som är yngre än 12 år oftast inte har de förutsättningar som krävs för att cykla i komplicerade trafikmiljöer. I måttligt trafikerad miljö kan en förälder eller annan vuxen cykla tillsammans till skolan när barnet är 7-8 år. Man bör dock välja att stiga av cykeln och gå över vägen i korsningar. För cykling i mer trafikerade miljöer bör man vänta ytterligare några år. Till och med det år barnet fyller 8 år får barnet cykla på gångbana/trottoar om cykelbana saknas.

### Samhällsekonomiska vinster

En dansk studie visar att det är sex gånger så dyrt för individen





och samhället att välja bilen framför cykeln. Studien analyserade hur mycket bilen kostar samhället och vilka fördelar cykeln har jämfört med bilen när det gäller bland annat luftföroreningar, klimatförändringar, resväg, buller, vägslitage, hälsa och trängsel.

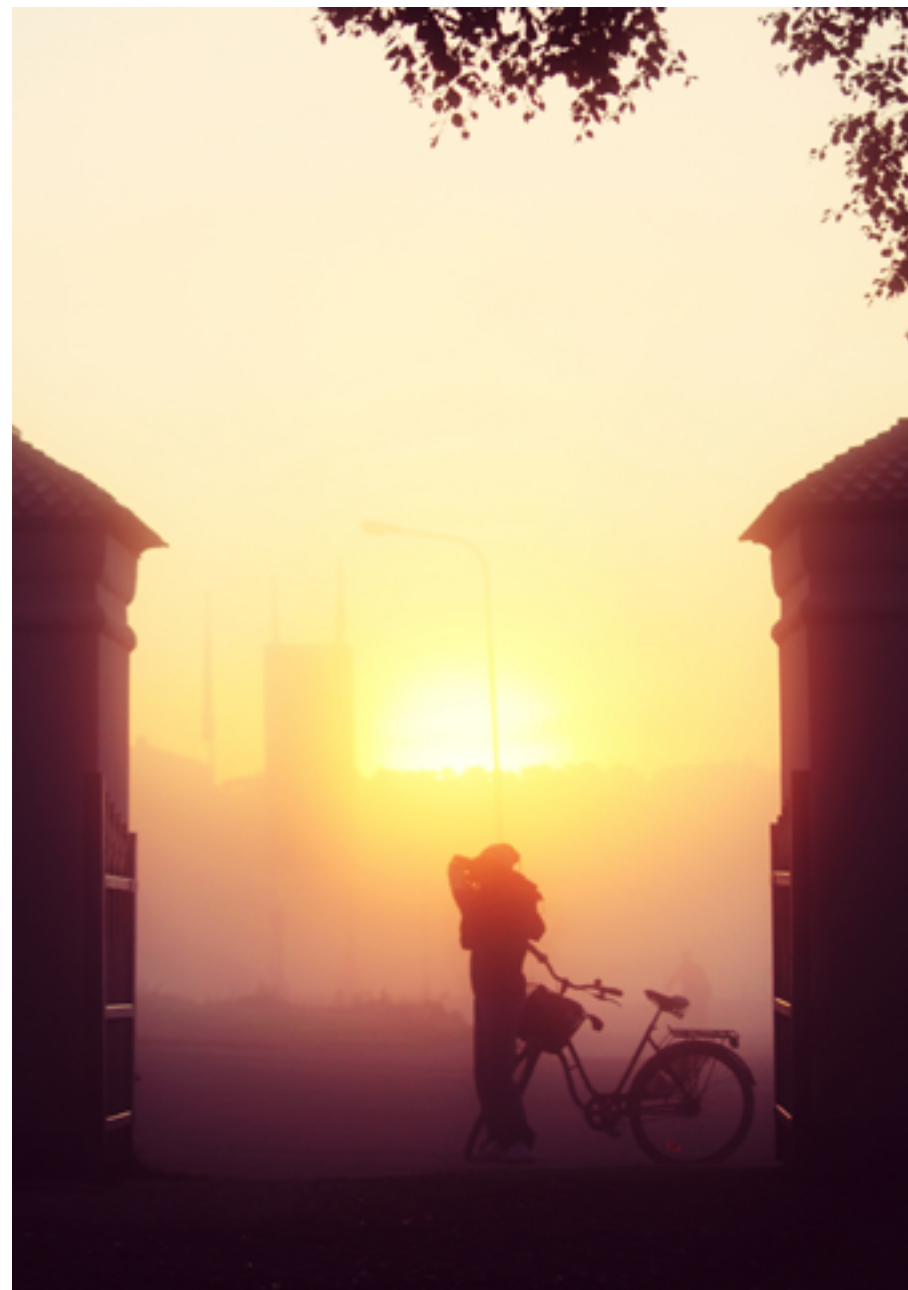
Enligt Svensk Cykling är cykelinvesteringar lönsamma. Enligt "Cykeltrendrapport" (år 2018) medför varje krona som investeras för att främja cykling, en samhällsekonomisk vinst på uppåt 20 kronor.

Enligt SKR (Sveriges kommuner och regioner) och trafikverket är kostnaderna för fysisk inaktivitet stora för samhället. Enligt beräkningar uppgår denna kostnad årligen till ungefär sex miljarder kronor.

### **Koldioxidutsläpp**

"Om en procent av bilåkandet i Sverige förs över till cykel minskar bensinförbrukningen med 55 miljoner liter per år, vilket motsvarar minskade kvävedioxidutsläpp på drygt 22 300 ton", skriver Svensk Cykling

En ökad andel cykeltrafik och minskad andel motorfordonstrafik leder till minskade utsläpp, minskade bullernivåer och färre skadliga partiklar i luften. Det bidrar till att uppfylla nationella och lokala miljömål.



# 3. Planera för fysisk aktivitet

Människor som bor i områden med högre grad av gångvänlighet är mer fysiskt aktiva än andra. Med gångvänlig miljö menas att den byggda miljön främjar och uppmuntrar människor till att gå genom att miljön upplevs bekväm och säker för gående och gör det möjligt att till fots nå olika målpunkter inom rimlig tid och med rimlig ansträngning i en visuellt attraktiv omgivning (Boverket- Planerar för rörelse)

## 3.1 Plan- och bygglagen

Flera aspekter av stödjande miljöer för fysisk aktivitet ligger i PBL:s andra kapitel om allmänna och enskilda intressen. Bland annat ska planeringen främja en funktionell struktur och en estetiskt tilltalande utformning av bebyggelse, grönområden och kommunikationsleder samt ur en från social synpunkt god livsmiljö som är tillgänglig och användbar för alla samhällsgrupper (2 kap. 3 § p.1 och 2 PBL).

Planering och byggande ska ske med hänsyn till klimataspekter (2 kap. 3 § PBL). Att planera för minskade biltransporter, ökad gång och cykel är en åtgärd för att begränsa klimatpåverkan. Vid planläggning enligt PBL ska hänsyn tas till behovet av att det inom eller i anslutning till områden med sammanhållen bebyggelse finns parker och andra grönområden samt lämpliga platser för lek, motion och annan utevistelse (2 kap. 7 § p. 3 och 4 PBL).

## 3.2 Kommunens roll

Kommunen har ett ansvar för folkhälsa och fysisk aktivitet. Genom planmonopol och ansvar för planering, byggande och förvaltning av den byggda miljön, har kommunen stor möjlighet att påverka utformning och strukturer som stödjer fysisk aktivitet. Kommunen ansvarar även för den sociala planeringen som stöttar individen genom äldrevård, skola och omsorg. Mycket av det förebyggande folkhälsoarbetet bedrivs i kommunen

## 3.3 Att tänka på vid utbyggnad av gång- och cykelvägnätet

För att främja gående och cyklande som färdväg är det viktigt att avstånden mellan målpunkter som hem, skola, handel, hållplats och arbetsplats inte är för långa. Vägar och bebyggelse bör lokaliseras så att inte barriärer skapas, eftersom att det tvingar fram omvägar. Det är också viktigt att färdvägen ger en positiv upplevelse vilket kan nås med god arkitektur och estetiskt tilltalande utformning. En längre väg kan upplevas mer attraktiv än en kortare väg, om den är estetiskt tilltalande och trygg. Goda förbindelser till resecentrum och bra utformning av gång- respektive cykelstråk till och inom bytespunkter är extra viktigt.

För att skapa attraktiva färdvägar och bra förbindelser mellan målpunkter behövs ett planeringsunderlag för att cyklingen både i den byggda miljön, mellan tätorter och i landskapet.







# 4. Analys

Centralorternas samlade struktur innebär att det finns en god potential för att öka cyklingen inom orterna. Cykeln är viktig både som enskilt transportmedel och ur ett ”hela resan-perspektiv”. Inom centralorterna finns gång- och cykelnät, men i näten finns ofta luckor. Det finns goda möjligheter att förbättra såväl cykelvägnätets kvalitet som dess utformning. Bättre drift och underhåll är också en viktig aspekt för att skapa en trygg och lättframkomlig cykelmiljö.

## 4.1 Trafiksäkerhet

År 2017 dog 26 cyklister i den svenska trafiken, ungefär 2 000 skadades allvarligt och cirka 240 skadades mycket allvarligt. Cyklister är den trafikantgrupp som står för flest allvarligt skadade. 8 av 10 allvarligt skadade cyklister har skadats i en singelolycka. Bland allvarligt skadade cyklister, skadas 6 av 10 på det kommunala vägnätet, ofta i tätbebyggda områden, och knappt en av 10 på det statliga vägnätet. Den vanligaste olyckstypen där cyklister omkommer är i kollision med motorfordon.

Enligt Trafikverkets djupstudier omkommer mellan 10 till 20 personer varje år på gång-, cykel- och mopedpassager (GCM-passager) i tätort. De flesta olyckorna sker där passager inte är hastighetssäkrade, eller där GCM-passager helt saknas. Biltrafikens hastighet är helt avgörande för risken att oskyddade trafikanter dödas eller skadas allvarligt vid en påkörning. Det är mer än 5 gånger högre dödsrisk om en oskyddad trafikant blir påkörd i 50 km/tim än i 30 km/tim. Vid 30 km/tim har oskyddade trafikanter goda chanser att överleva vid en kollision med bil. (NTF 2018).

Enligt Folksam:s studie 2006-2017 är den vanligaste olyckstypen, som leder till att cyklister omkommer, påkörningar i korsningar samt vid övergångsställen och cykelpassager. Studien visar även att fem till tio förolyckade cyklister per år skulle kunna räddas om de använt hjälm. Huvudskador är den vanligaste orsaken till dödsolyckor bland cyklister. Enligt studien är separata gång- och cykelvägar samt hastighetssäkrade passager för fotgängare och cyklister de åtgärder som ger störst effekt för förebyggande av olyckor.

Mellan åren 2013-2018 dog 2 cyklister och 4 personer skadades allvarligt i trafiken i Kalix. Totalt var 19 cyklister inblandade i trafikolyckor. Under samma period skadades 8 fotgängare i trafiken i Kalix, varav 3 personer blev allvarligt skadade.

### Nollvisionen

Nollvisionen innebär att ingen människa ska omkomma eller skadas allvarligt i trafiken. Det ska vara säkert att resa, oavsett trafikslag. Nollvisionen beslutades av riksdagen 1997. I juni 2009 beslutade riskdagen om ett etappmål. Det innebär att antalet trafikdödade år 2020 inte skulle bli fler än 220, vilket är en halvering av antalet dödade i trafiken från år 2007 till 2020. Andelen säkra GCM-passager på huvudvägnätet skulle vara 35 procent år 2020, år 2017 var andelen 27 procent.

NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) arbetar med att inventera GCM-passager och för dialog med kommunerna med syftet att öka andelen säkra GCM-passager. I Kalix har NTF enbart inventerat passagera vid Trafikverkets vägar. En kompletterande inventering har därför utförts av kommunen för att få en samlad bild av GCM-passagera i hela kommunen. Valet av passagertyper utgår från Trafikverkets handledning ”Inventering av GCM-passager och farthinder i tätbebyggt område”. Se s.14





## 4.2 Jämställdhet

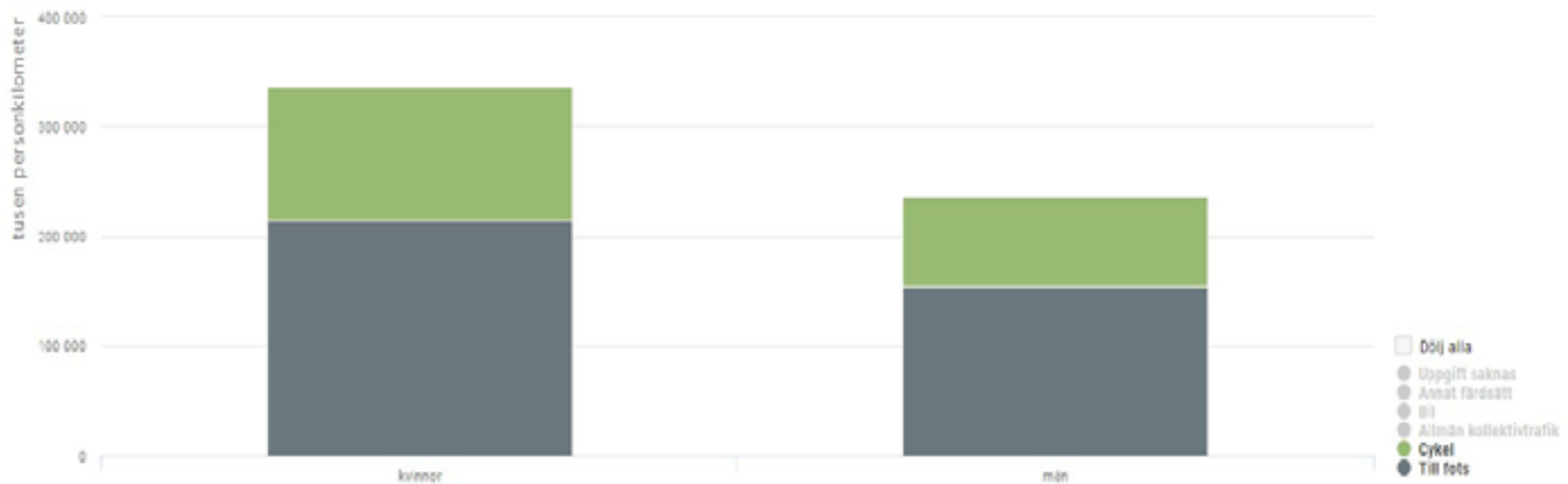
### Jämställdhetsanalys

Enligt Naturvårdsverkets indikator "resvanor för rest sträcka per färd-sätt" fördelas färd-sätt enligt följande i Norrbotten, se tabell. Något fler kvinnor än män cyklar och går enligt denna sammanställning, vilket indikerar att kvinnor gynnas i större utsträckning av åtgärder inom GC-nätet.



### Resvanor - Rest sträcka i Norrbottens län per färd-sätt åren 2011-2016 (kvinnor och män)

Totalt rest sträcka i 1000-tals km under åren 2011-2016 för huvudresor helt inom Sverige efter huvudresans huvudsakliga färd-sätt (kvinnor respektive män)



## 4.3 Cykelenkät

År 2017 genomförde kommunen en cykelenkät i Kalix. Av de 166 svarande var det 80 % som ofta cyklar, 36 % som ibland cyklar och 16 % som inte brukar cykla alls. Hos de svarande är det vanligaste transportmedlet i Kalix bil med 64 % därefter cykel med 26 %, 8 % går och 2 % åker buss. Av de som svarade på enkäten var 59 % kvinnor och 41 % män.

Den vanligaste anledningen till att cykla i Kalix är för att motionera. Det är också vanligt att välja cykeln för att ta sig till och från vänner och för att det är miljövänligt. Jobbpendla eller ta sig till handel och service är också vanliga anledningar till att cykla. Hela 96 % av de svarande cyklar mer eller mindre sällan under sommarhalvåret medan endast 37 % cyklar under vinterhalvåret.

Av dem som inte brukar välja cykeln som transportmedel var vanligaste orsaken att de saknar gång- och cykelvägar. Det är också avsaknaden av gång- och cykelvägar som är vanligaste anledningen till att man inte känner sig trygg eller trafiksäker. Det gäller främst de som tvingas cykla på större vägar såsom E4, i både nordlig och sydlig riktning, längs E10, men också landsvägar där bilar håller hög hastighet och det finns lite utrymme för cyklister på vägbanan. 84 % av de svarande känner sig inte säkra av att cykla i biltrafik. Ytterligare anledningar till att man inte känner sig trafiksäker är på grund av osäkra passager, dålig belysning längs gång- och cykelstråk. Tydligare regler, skyltar/hänvisning och hastighetsbegränsning av biltrafik. Samt bristande underhåll av gång- och cykelstråk.

För att få de svarande att cykla oftare så svarar de att fler gång- och cykelleder är det viktigaste, följt av ökad trafiksäkerhet och mer belysning. Bättre plogning och sandning på vintern och bättre sopning på våren anges också av flera svarande.

De svarande väljer sällan cykeln istället för bilen på grund av att det är enklare att parkera en cykel i Kalix. Några av de svarande skulle välja cykeln oftare om det fanns fler cykelparkeringar.

### SÅ CYKLAR KALIXBORNA

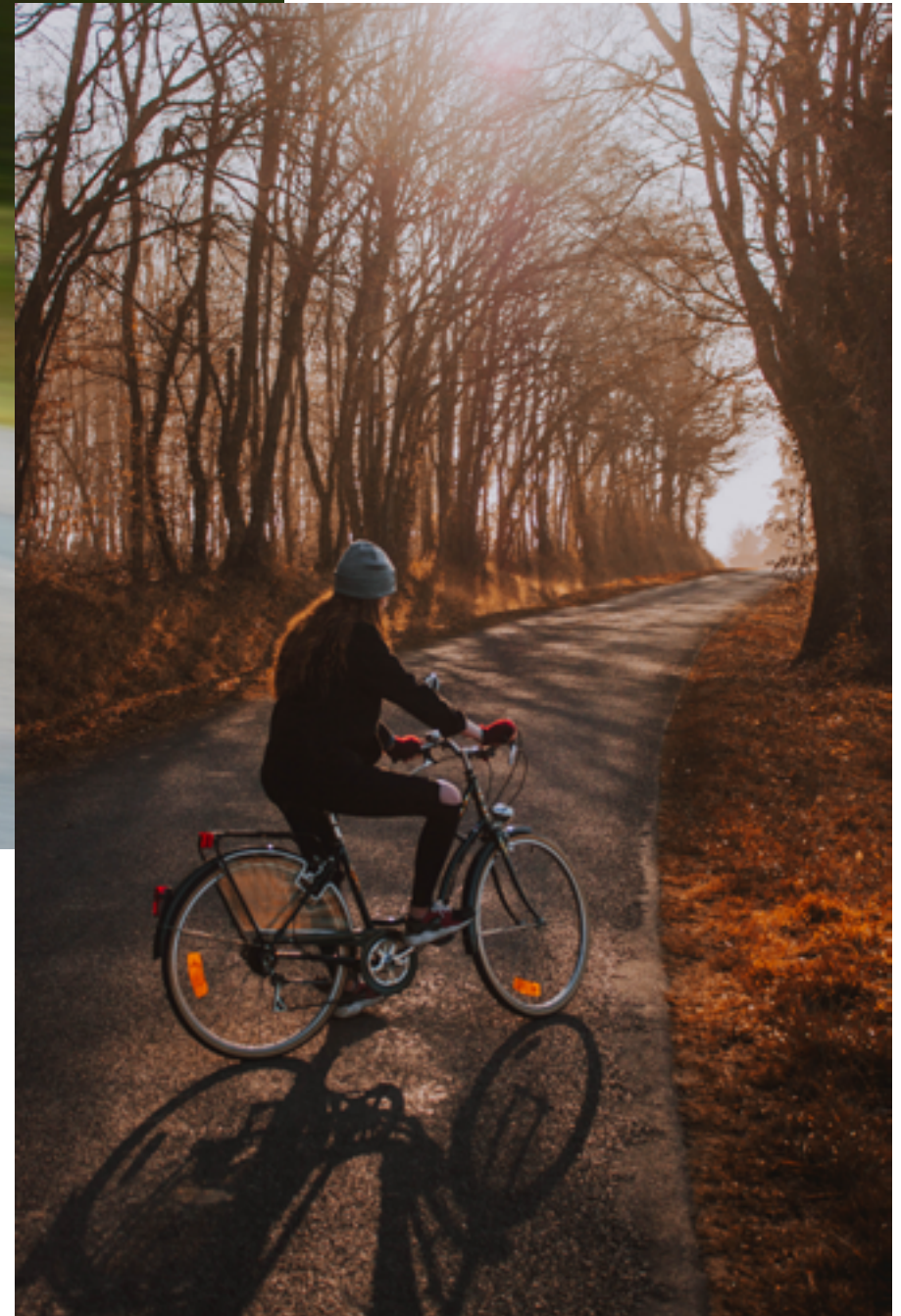
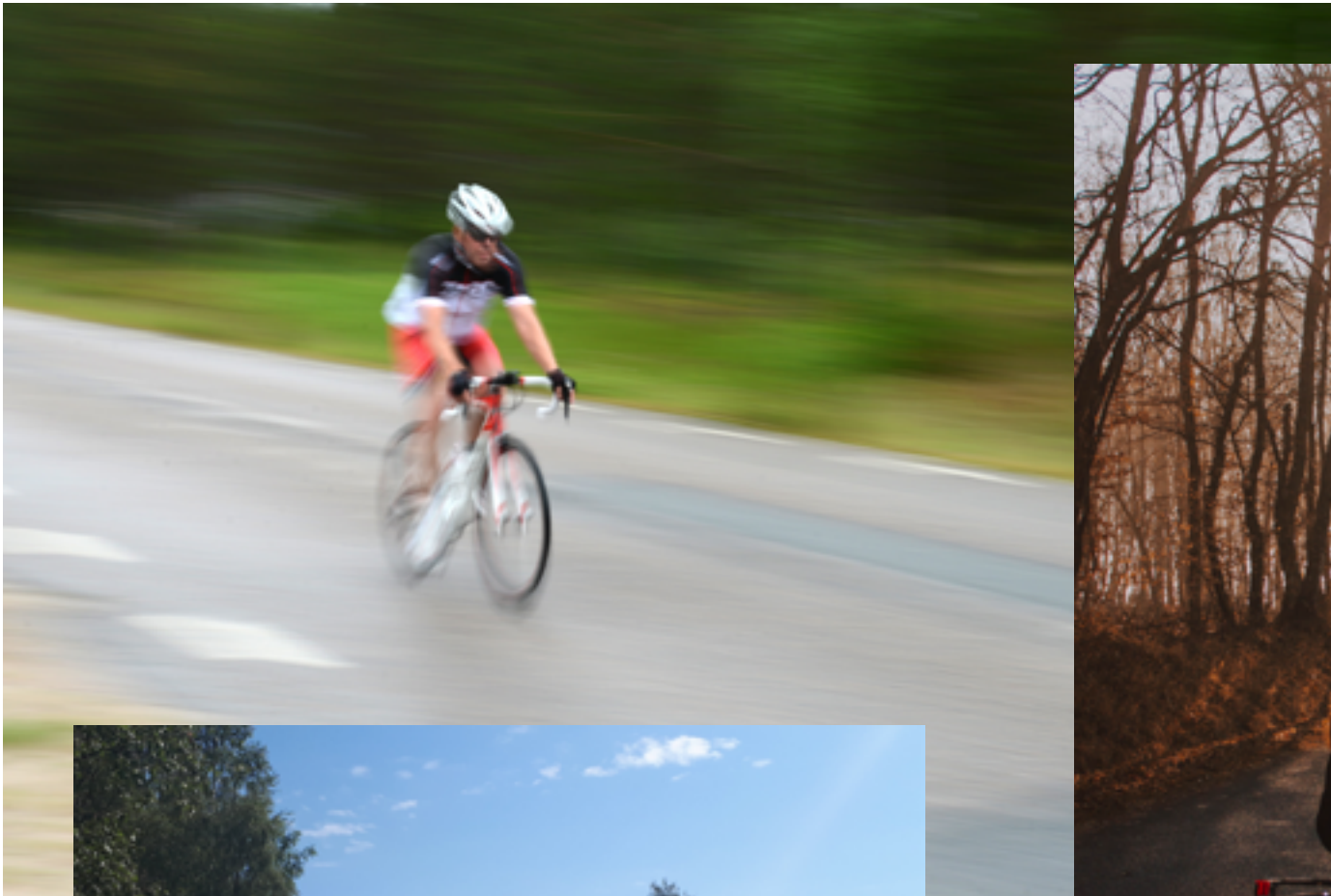
Kalixborna cyklar helst för att få motion, för att hälsa på hos vänner och för att det är klimatsmart.

Kalixborna cyklar mycket hellre på sommaren än på vintern.

Fler Kalixbor skulle cykla om det fanns fler gång- och cykelvägar i Kalix.







# 5. Åtgärdsförslag



## 5.1 Gång- och cykelvägar

Gång- och cykelvägarna i Kalix har delats in i kommunens gång- och cykelvägar, Trafikverkets gång- och cykelvägar och rekommenderade bilvägar för cykeltrafik. 2017 och 2020 genomfördes cykelenkäter, vilka identifierade medborgarnas behov och förslag på förbättringar av gång- och cykelnätet. Den föreslagna prioriteringen i planen baseras dels på cykelenkäterna och dels på en analys som utförts med fokus på att identifiera förbättringsåtgärder av det befintliga nätet. Hänsyn har också tagits till redan planerade samhällsbyggnadsprojekt där det finns möjlighet att samordna en utbyggnad av gång- och cykelvägar. I arbetet med planen analyseras dels sträckor som ska bindas ihop, säkra skolvägar och målpunkter. Se Kapitel 7 för mer information.

### Belysning och trygghet

Ett bra belyst gång- och cykelvägnät bidrar till en tryggare upplevelse för fotgängare och cyklister. Med bra belysning minskar också riskerna för olyckor och det påverkar orienterbarheten. Ljuset bör fördelas så att trafikanter, väg och vägområden blir upplysta.

### Förslag Gång- och cykelvägar

- Gång- och cykelnätet i Kalix ska vara trafiksäkert, sammanhängande, gent och sammankopplat till målpunkter för att uppfattas som attraktivt.
- Gång- och cykelvägnätet i Kalix ska byggas ut för att länka samman tätorter.
- Gång- och cykelvägarna ska utformas för att motverka barriäreffekter.
- Vid utbyggnad av nya gång- och cykelvägar ska alltid belysning prioriteras för att främja trygghet. Befintliga gång- och cykelleder ska också ses över för att i så stor utsträckning som möjligt kompletteras med belysning.

## 5.2 GCM-passager

Vid inventeringen av GCM-passager (gång-, cykel och mopedpassager) användes följande verktyg;

En passage blir:

- **GRÖN** (säker) om passagen är planskild eller om 85 procent av bilisterna passerar i maximalt 30 km/tim.
- **GUL** (delvis säker) om 85 procent av bilisterna passerar i maximalt 40 km/tim.
- **RÖD** (osäker) om den inte uppfyller kriterierna som grön eller gul.








Inventeringen i Kalix visar att av samtliga GCM-passager är 52 % gröna, 31 % gula och 17 % röda. Det finns också sju planerade GCM-passager. Målsättningen är att Kalix kommun ska öka antalet säkra GCM-passager. Se Kapitel 7 för mer information.

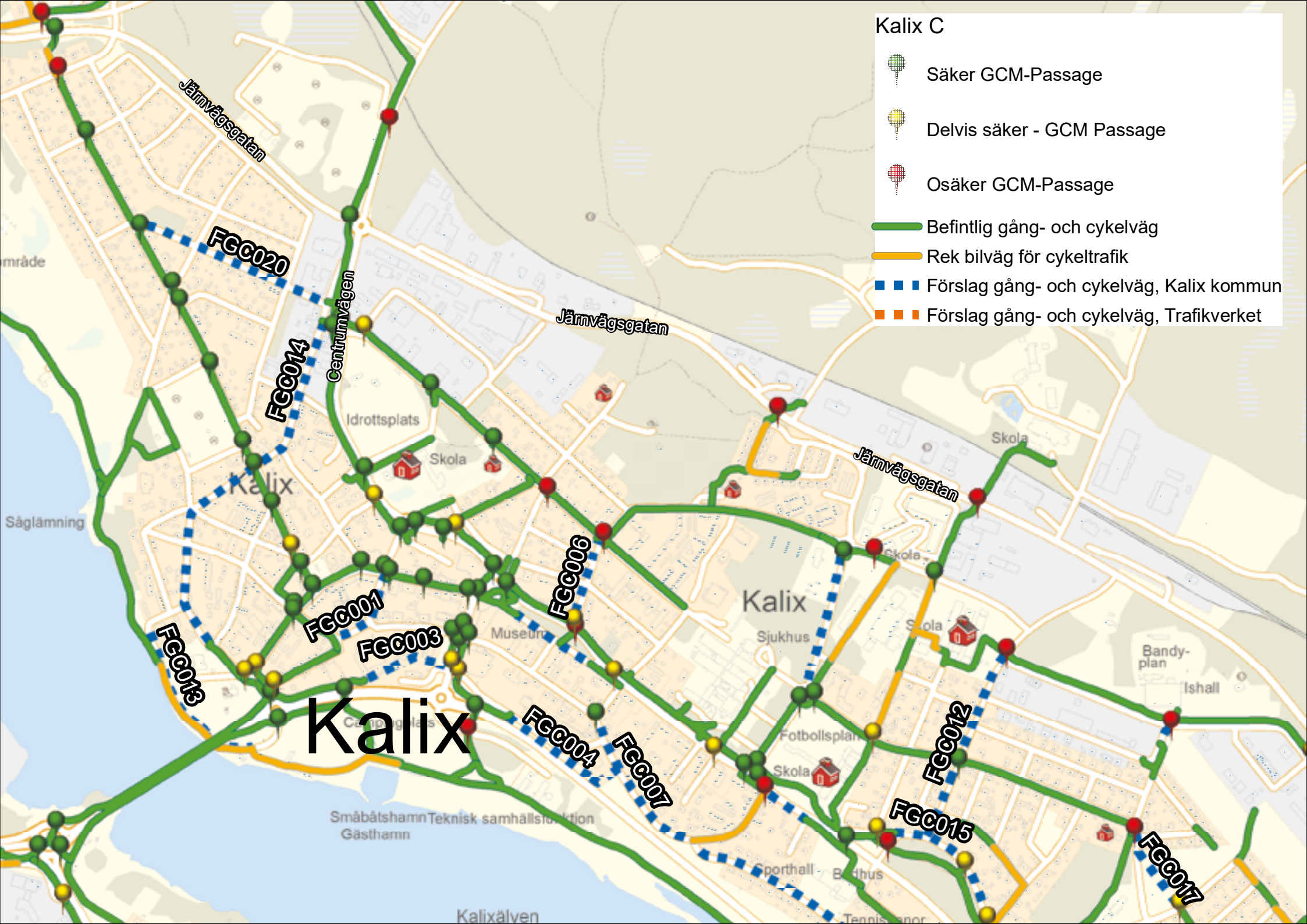
### Förslag GCM passager

- Passager ska utformas så att biltrafikens hastighet hålls låg.
- Passagerna ska vara tillgänglighetsanpassade för personer med olika funktionsvariationer.
- Upphöjningar, avsmalningar, refuger och cirkulationsplatser är exempel på hastighetsdämpande åtgärder som bör tillämpas i utförandet av säkra passager.
- I planeringsskedet av en ny passage är det viktigt att ta hänsyn till lokalisering, säkerhet, tydlighet och framkomlighet.
- Nya GCM-passager ska alltid utformas så att de blir säkra (gröna).



# Kalix C

-  Säker GCM-Passage
-  Delvis säker - GCM Passage
-  Osäker GCM-Passage
-  Befintlig gång- och cykelväg
-  Rek bilväg för cykeltrafik
-  Förslag gång- och cykelväg, Kalix kommun
-  Förslag gång- och cykelväg, Trafikverket





## 5.3 Cykelparkering

Cykelparkeringar ska utformas utifrån behov och omgivning. Det är viktigt att cykelparkeringarna är lättillgängliga med upplyst miljö där människor är i rörelse och där goda möjligheter ges till att låsa fast cykeln. Vädskydd är önskvärt vid alla cykelparkeringar men särskilt vid cykelparkeringar som är avsedda för långtidsparkering. Det är viktigt att prioritera cykelparkeringar vid busshållplatser där behovet finns, för att främja hela resan perspektivet. Genom att tillgodose bra möjligheter att kombinera cykel och kollektivtrafik kan cykelns och kollektivtrafikens attraktivitet öka och andelen bilresor minska. Det är viktigt att tänka på placeringen av cykelparkeringar så att de inte utgör ett hinder för gående, de bör därför inte placeras nära ledstråk.

### Förslag cykelparkering

- Vid målpunkter, anordnas vid nya resecentrum
- Cykelparkeringar bör säkras för att göra kollektivtrafiken mer tillgänglig och attraktiv.
- Cykelparkeringar bör placeras på strategiska platser i gaturum för att göra cyklandet mer attraktivt.
- Cykelparkeringar bör placeras närmare målpunkter än bilparkeringar.
- Cykelparkeringar ska inte placeras så att de utgör ett hinder för gående.

## 5.4 Vägvisning

Med hjälp av vägvisning kan den bästa vägen pekats ut och gående och cyklister får lättare att orientera sig i Kalix. Vägvisningen bidrar också till ett attraktivare och mer funktionellt gång- och cykelvägnät. Med en tydlig vägvisning lyfts cykeln upp som ett prioriterat trafikslag. Vägvisning är också viktigt för att främja besöksnäringen i kommunen.

Vägvisning består främst av vägmärken/skyltar, men kan även utgöras av kartor och målade vägmärkingar målade i gatan. Med en tydlig vägvisning ökar tryggheten och säkerheten för fotgängare och cyklister, exempelvis kan de vid olycka då lättare ange sin position.

Vägmärkingar är ett bra komplement till vägmärken. En märking i vägbanan tydliggör vilken yta som olika trafikantslag får nyttja och förtydligar gällande trafikregler. Vägmärkingar ska inte ersätta vägmärken eftersom att de endast är synliga när det är barmark. Vägvisning för gång- och cykeltrafik ska vara lika självklar och tydlig som vägvisning för biltrafik. En god vägvisning visar på att kommunen främjar nyttjandet av gång- och cykelvägar.

### Förslag vägvisning

- Vägvisningen ska tydligt visa, för alla, hur man tar sig till olika målpunkter, vara enhetligt utformad, bör ange riktning, avstånd och var man befinner sig.
- Namnsättning av nya cykelvägar
- Cykelkartor bör finnas tillgängliga för allmänheten. Cykelkartor för motionscykling bör också finnas tillgängligt.



## 5.5 Mobility management

Mobility management är ett koncept för att främja hållbara transporter och minska bilanvändningen genom att förändra resenärers attityder och beteenden – att påverka resan innan den börjat. Åtgärder inom mobility management har en bevisad effekt när det kommer till att öka andelen resor och transporter med hållbara färdmedel. Mobility management-åtgärder är kostnadseffektiva jämfört med att försöka bygga bort problemen med ny infrastruktur. Mobility management är ”mjuka” åtgärder som tex. information, kommunikation, kampanjer och bättre utbud. Genom att påverka resebeteendet i Kalix och integrera mobility management i existerande planprocesser kan ett mer hållbart resande uppnås.

### Förslag mobility managemnet

- Sprida information på sociala medier om cykelåtgärder, cykelfrämjande budskap m.m.
- Cykeldag i Kalix med säkerhetsinformation m.m.
- Testtrampare/Vintercyklister - Vanebilister provar att cykla till arbetet under en viss period. Utvärdering och uppföljning.
- Möjliggör park-and-bike.
- Undersök möjligheten att skapa cykelpooler (kommunala pooler som är öppna för allmänheten)
- Förbättrad cykelvägvisning och trygg och säker framkomlighet för cykel och gående.





## 5.6 Säkra skolvägar

Barn är den grupp som använder sig mest av gång- och cykelvägnätet eftersom att många barn tar sig själva till och från skolan varje dag. En säker skolväg ska innebära att barn ska kunna bete sig på ett icke trafiksäkert sätt, vilket barn gör, utan att detta skapar farliga trafiksituationer. *Viktiga faktorer att tänka på för att främja säkra skolvägar;*

- Separering mellan gång-/cykelvägnätet och biltrafiken
- Biltrafikens hastighet
- Belysning
- Korsningarnas utformning
- Antal körfält att korsa och från vilka håll korsande bilar kommer

Målsättningen är att barn ska kunna gå och cykla trafiksäkert till och från skolan. Det ökar barnens självständighet och samtidigt bidrar det till ökad trafiksäkerhet vid våra skolor eftersom att färre föräldrar känner behov av att skjutsa sina barn och ungdomar.

### Förslag Säkra Skolvägar

- Säkra skolvägar ska ha hög prioritet vid planering av gång- och cykelvägar i Kalix.
- Vid våra skolor ska det finnas tillgängliga cykelparkeringar och säkra avlämningsplatser.
- Passager, övergångsställen och korsningar efter skolvägar ska utformas trafiksäkert.
- Barriärer efter vägar och mellan områden som försvårar rörelsefriheten så som höga hastigheter, stora och/eller högtrafikerade vägar är faktorer som bör ses över för att säkerställa säkra skolvägar.
- Ta fram kartor med skolvägsstråk, i samråd med utbildningsförvaltningen och utifrån kartorna ta fram en prioriteringslista för att förbättra skolvägar.







# 6. Drift och underhåll

Drift och underhåll på gång- och cykelvägar blir allt viktigare till följd av ökad användning och det är viktigt att de är trygga, säkra och gena för att fler ska välja hållbara transportmedel. God standard på beläggningen, bra underhåll och snöröjning är några grunder för att vardagscykling till/från arbetet ska öka och för att minska olyckstillbud.

Vägnätet är uppdelat mellan flera väghållare; Kommunen, Trafikverket och enskilda. Det ställer krav på samplanering vid åtgärder.

## 6.1 Barmarksunderhåll

Ett regelbundet underhåll på ytskikt, diken och vägtrummor minskar risken för stora och kostsamma åtgärder. Bristfälligt underhåll leder till stora investeringspucklar i framtiden. Ett strukturerat underhållsarbete vid barmark ger goda förutsättningar för vinterunderhåll. Genom att underhålla gång- och cykelvägar och trottoarer på rätt sätt kan olyckor, sommar som vintertid förebyggas.

## 6.2 Vinterväghållning

Gång- och cykelvägar är prioriterade i snöröjning, vilket innebär att de åtgärdas tidigare än vanliga bilvägar. Vid anläggande av nya gång- och cykelvägar behövs hänsyn tas till ökade drift- och underhållskostnader. Ex: I dagsläget tillkommer en driftkostnad enbart för vinterväghållning på 16 kr/m.



## 6.3 Prioriterade gång-och cykelvägar

Det finns ett stort reinvesteringsbehov på det kommunala GC-nätet, angivna med kod "BGC" i planen. Förvaltningen kommer att ta fram en plan för detta och begära medel i kommande budgetberedningar.

## 6.4 Budget

En prioritering av underhållet och utbyggnaden av gång- och cykelvägnätet behövs för att uppfylla målen i översiktsplanen med ökad gång- och cykeltrafik. Budget måste anpassas i relation till gällande krav och behov av underhåll samt utbyggnadstakt.

## 6.5 Utbyggnad av gång- och cykelvägar senaste åren

### Gång och cykelväg Kalix-Björknäs

En gång-och cykelväg från Kalix till ridanläggningen i Björknäs färdigställdes 2018. Den belysta gång- och cykelvägen går längs vägen mellan Kalix och Gammelgården och är belagd med stensmjöl.

Gång och cykelväg Bredviken-vägsäl Risön "E4-tuben"

En gång-och cykelväg längs E4 mellan vägsäl Bredviken och vägsäl Risön färdigställdes 2019. Den belysta gång- och cykelvägen är belagd med stensmjöl.

### Centrumombyggnad

I den fördjupning av översiktsplanen som antogs av kommunfullmäktige 2012 lyftes ett antal GC-åtgärder. "För att locka nya cyklister att välja cykeln till Kalix centrum måste cyklande kännas tryggt, upplevas som bekvämt och praktiskt, gå snabbt och att det är lätt att hitta. För att uppnå detta måste nya sammanlänkande och välintegrerade gång- och cykelstråk tillskapas i Kalix centrum och sammanbindas med befintliga gång- och cykelvägar från närliggande bostadsområden."

I samband med ombyggnationer i centrum under åren 2014-2019 har GC-nätet byggts ut så att det numera finns ett genomgående GC-nät längs Köpmannagatan och omgivande vägar som Strandgatan och Kungsviksgatan.

### Gång och cykelväg Töre centrum

2015 upprustades vägarna i Töre centrum och övergick till kommunens drift. I samband med detta byggdes GC-nätet om så att det nu finns ett genomgående GC-nät längs Köpmanvägen.

### Lakaleden Töre

2019 färdigställdes ett projekt där Lakaleden i Töre fick ny belysning. I samband med detta rustades också GC-sträckor längs Lakaleden upp.

### GC-väg Kalix-Ytterbyn (Nyborg)

2016 färdigställde Trafikverket en ny GC-väg mellan Grytnäs, Kalix till Ytterbyn, Nyborg. Vägen är asfalterad och belyst.





# 7. Åtgärder - Inriktning för kommande investeringar

## 7.1 Prioriteringar och investeringar

Samhällsbyggnadsförvaltningen har med grund i inkomna synpunkter under samråd och tidig dialog tagit fram en inriktning för åtgärder på gång- och cykelvägnätet. Medel bör sökas från Länstransportplan, där så är möjligt, samt genom en tät dialog med Trafikverket på de sträckor som ligger under Trafikverkets vägnät och ansvar. Kostnadsberäkningar är schablonmässiga utifrån nyckeltal. Utifrån nyckeltal har kommunen beräknat en schablon för en belyst gång- och cykelväg till 4000 kr/m. Stenmjölsbelagda vägar har beräknats något billigare. Projektering behöver ske för att säkerställa en slutlig budget.

Det finns ett stort reinvesteringsbehov på det kommunala gång- och cykelnätet, angivna med kod "BGC" i plankartorna. Förvaltningen kommer att ta fram en plan för detta och begära medel i kommande budgetberedningar.

Vidare finns behov av att åtgärda trafikfarliga passager på gång- och cykelnätet. 26 platser har identifierats som "röda", vilket innebär osäker GCM-passager. Förvaltningen föreslår att 500 tkr avsätts årligen under 3 år för att åtgärda dessa.

Kalix kommuns investeringsbudget på gång- och cykelnätet har de senaste åren beslutats enligt följande:

INVESTERING	2016	2017	2018	2019	2020	2021
GC-vägar	3 000	2 000	2 000	4 350	4 200	2 000

Nya sträckor som redan är påbörjade eller inplanerade och finns för utförande inom anslagna medel fram till 2021:

ID	Område	Sträcka	Väghållare
FGC001	Kalix C	Sveaskogsparken	Kalix kommun
FGC011	Kalix C	Skolgatan (Sjukhuset-Furuhedsvägen)	Kalix kommun
FGC023	Gammelgården	Björknäs- Gammelgården	Kalix kommun
FGC022	Risön	Stråk längs E4 (korsning mot Risön - Risön)	Kalix kommun

## 7. 2 Prioriterade nya gång- och cykelvägar

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram en inriktning för prioriterade nya sträckor under kommande 3 års budget 2022-2025, se tabell nedan. Årlig prioritering sker av Samhällsbyggnadsnämnden. Prioritering bör ske så att möjlig samordning med andra arbeten med vatten och avlopp samt gata görs. Tider för utförande kan även vara beroende av tillstånd som krävs för att genomföra åtgärd. Samtliga investeringar på nya sträckor kommer att medföra ökade driftkostnader för underhåll av väg och belysning. Till samtliga investeringar behöver därför kopplas ett tillskott till nämndens driftbudget som täcker dessa kostnader.

ID	Område	Sträcka	Väghållare	Kommentar
FGC018	Kalix Näsbyn	Näsby tallpark (Vassenvägen - Näsbyvägen)	Kalix kommun	Knyta samman befintliga gång- och cykelvägar
FGC025	Månsbyn	Rastplats Åkroken - Månsbyn	Kalix kommun	Knyta samman befintliga gång- och cykelvägar
FGC036	Risön	Risön - Vikmanholmen	Trafikverket	Fortsättning av planerat stråk mot Karlsborg. Arbetspendling.
FGC038	Risön	Skogsvägen- Billerud Arena	Kalix kommun	Tillgänglighets- och trafiksäkerhetsåtgärd
FGC002	Kalix C	Postgatan (Köpmannagatan-Strandgatan)	Kalix kommun	Knyta samman befintliga gång- och cykelvägar
FGC010	Kalix C	Backgatan - Sportcity	Kalix kommun	Tillgänglighets- och trafiksäkerhetsåtgärd
FGC019	Kalix Näsbyn	Näsbyvägen	Kalix kommun	Tillgänglighets- och trafiksäkerhetsåtgärd. Skolväg.
FGC033	Sangis	Sjåarevägen-Byvägen	Trafikverket	Tillgänglighets- och trafiksäkerhetsåtgärd
FGC004	Kalix C	Parallellgatan (Backgatan-Nygatan)	Kalix kommun	Knyta samman befintliga gång- och cykelvägar. Skolväg

Total uppskattad kostnad 14,5 mkr vilket ger ett årligt budgetbehov av cirka 5 mkr årligen under perioden. Kostnadsberäkningarna är grova och schablonmässiga och kommer att analyseras vidare av förvaltningen på de olika sträckorna innan förslag läggs till budgetberedningen årligen.

## 7. 3 Inriktning nya gång- och cykelvägar

Följande tabell redovisar förslag om nya gång- och cykelvägar, angivna med kod "FGC". Detta är en inriktning som tagits fram av Samhällsbyggnadsförvaltningen på prioriterade nya gång- och cykelvägar under perioden 2023-2030. Listan är inte prioriteringsordnad utan en årlig prioritering ska genomföras av Samhällsbyggnadsnämnden.

ID	Sträcka	Område	Väghållare	Längd (m)	Slitlager	Uppskattad kostnad	Plankarta
FGC001	Sveaskogsparken	Kalix C	Kalix kommun	97	Stenmjöl	338 471 kr	Karta 1
FGC002	Postgatan (Köpmannagatan-Strandgatan)	Kalix C	Kalix kommun	112	Asfalt	447 965 kr	Karta 1
FGC003	Busstationen	Kalix C	Kalix kommun	209	Asfalt	835 051 kr	Karta 1
FGC004	Parallellgatan (Backgatan-Nygatan)	Kalix C	Kalix kommun	315	Asfalt	1 260 086 kr	Karta 1
FGC005	Mellanparksgatan	Kalix C	Kalix kommun	202	Asfalt	808 759 kr	Karta 1
FGC006	Rammelbergsvägen (Centrumvägen-Valhallavägen)	Kalix C	Kalix kommun	196	Asfalt	784 741 kr	Karta 1
FGC007	Backgatan (Kärleksstigen-Parallellgatan)	Kalix C	Kalix kommun	369	Asfalt	1 475 232 kr	Karta 1
FGC008	Kärleksstigen	Kalix C	Kalix kommun	853	Asfalt	3 411 056 kr	Karta 1 & 2
FGC009	Anslutning Ishallen	Kalix C	Kalix kommun	66	Asfalt	264 680 kr	Karta 1 & 2
FGC010	Backgatan - Sportcity	Kalix C	Kalix kommun	112	Asfalt	449 172 kr	Karta 2
FGC011	Skolgatan (Sjukhuset-Furuhedsvägen)	Kalix C	Kalix kommun	294	Stenmjöl	1 027 469 kr	Karta 1 & 2
FGC012	Stationsgatan	Kalix C	Kalix kommun	527	Asfalt	2 109 300 kr	Karta 1 & 2
FGC013	Prästen - Kalix Kajen	Kalix C	Kalix kommun	402	Asfalt	1 609 999 kr	Karta 1
FGC014	Kungsviksgatan - Del av Vattenvägen	Kalix C	Kalix kommun	871	Asfalt	3 483 502 kr	Karta 1
FGC016	Flygfältsvägen (Länergatan - Jägarbovägen)	Kalix Näsbyn	Kalix kommun	675	Asfalt	2 699 240 kr	Karta 1 & 2
FGC017	Nystadsplan	Kalix Näsbyn	Kalix kommun	209	Stenmjöl	730 668 kr	Karta 2
FGC018	Näsby tallpark (Vassenvägen - Näsbyvägen)	Kalix Näsbyn	Kalix kommun	133	Stenmjöl	464 730 kr	Karta 2





ID	Sträcka	Område	Väghållare	Längd (m)	Slitlager	Uppskattad kostnad	Plankarta
FGC019	Näsbyvägen	Kalix Näsbyn	Kalix kommun	561	Asfalt	2 245 147 kr	Karta 2
FGC020	Tjäderstigen (Vattenvägen - Morjärsvägen)	Kalix Stenbäcken	Kalix kommun	463	Asfalt	1 853 129 kr	Karta 1
FGC021	Dalvägen (Stenbäcksvägen - GC Björknäs)	Kalix Stenbäcken	Kalix kommun	61	Asfalt	243 112 kr	Karta 3
FGC022	Korsning E4/Risön - Risön	Risön	Kalix kommun	1 466	Stenmjöl	5 131 464 kr	Karta 6
FGC023	Björknäs- Gammelgården	Gammelgården	Kalix kommun	1 358	Stenmjöl	4 753 563 kr	Karta 5
FGC024	Rian - Börjelsbyn - Bondersbyn	Börjelsbyn/Bondersbyn	Kalix kommun	2 114	Asfalt	8 457 854 kr	Karta 5
FGC025	Rastplats Åkroken - Månsbyn	Månsbyn	Kalix kommun	928	Stenmjöl	1 856 632 kr	Karta 5
FGC026	Hyttgården-Bruksbacken	Töre	Kalix kommun	678	Stenmjöl	2 374 374 kr	Karta 10
FGC027	Töre Köpmanvägen - Bensinstation	Töre	Kalix kommun	121	Asfalt	483 752 kr	Karta 10
FGC028	Skolvägen västra	Töre	Kalix kommun	303	Asfalt	1 210 199 kr	Karta 10
FGC030	Morjärsvägen	Töre	Kalix kommun	1 261	Asfalt	5 045 369 kr	Karta 10
FGC031	Gammelgården - Rian - Väg744	Gammelgården/Rian	Trafikverket	2 838	Stenmjöl	9 933 375 kr	Karta 5
FGC032	Lappbäcken - Sangis	Sangis	Trafikverket	4 457	Stenmjöl	15 599 371 kr	Karta 7
FGC033	Sjåarevägen-Byvägen	Sangis	Trafikverket	371	Stenmjöl	1 300 076 kr	Karta 7
FGC034	Pålänge-Innanbäcken	Pålänge	Trafikverket	11 593	Stenmjöl	40 575 214 kr	Karta 4 & 8
FGC035	E10 Kirunavägen, Töre - Töreböle	Töre	Trafikverket	1 413	Asfalt	4 945 895 kr	Karta 10
FGC036	Risön - Vikmanholmen	Risön	Trafikverket	1 427	Asfalt	4 995 434 kr	Karta 6
FGC037	Vikmanholmen - Karlsborg	Karlsborg	Trafikverket	887	Asfalt	3 105 846 kr	Karta 6
FGC038	Skogsvägen- Billerud Arena	Risön	Kalix kommun	309	Stenmjöl	1 081 509 kr	Karta 6
FGC039	Töre Hamn-rastplats E4/E10	Töre	Trafikverket	752	Stenmjöl	2 632 000 kr	Karta 10

## 7.4 Befintligt gång- och cykelnät

Följande tabell redovisar kommunens befintliga gång- och cykelvägar, angivna med kod "BGC" (Befintliga Gång- och Cykelvägar). Det finns ett stort reinvesteringsbehov inom de befintliga vägnätet.

ID	Område	Sträcka	Väghållare	Belysning	Ytskikt	Längd (m)
BGC001	Kalix	Svedjevägen - Innanbäckens skola	Kalix kommun	Nej	Asfalt	182
BGC002	Kalix	Fredsgatan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	191
BGC003	Kalix	Torggatan södra	Kalix kommun	Ja	Asfalt	134
BGC004	Kalix	Parallellgatan Östra - Strandängarna	Kalix kommun	Ja	Asfalt	316
BGC005	Kalix	Galleria Kalix - Strandängarna	Kalix kommun	Nej	Asfalt	141
BGC006	Kalix	Brogatan - Galleria Kalix	Kalix kommun	Nej	Asfalt	256
BGC007	Kalix	Skogsgränd - Furuhed	Kalix kommun	Nej	Stenmjöl	96
BGC008	Kalix	Folkets Hus - GC Centrumvägen	Kalix kommun	Nej	Asfalt	80
BGC009	Kalix	GC Centrumvägen - Furuwallen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	188
BGC010	Kalix	Kungsviksgatan - Kyrkan/Centralgatan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	194
BGC011	Kalix	Strandgatan - Köpmannagatan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	242
BGC012	Kalix	Kalix Nygatan Coop	Kalix kommun	Indirekt	Asfalt	180
BGC013	Kalix	Sjukhuset	Kalix kommun	Ja	Asfalt	213
BGC014	Kalix	E4 Bron	Trafikverket	Ja	Asfalt	1262
BGC015	Kalix	Kyrkan - Galleria Kalix	Kalix kommun	Ja	Asfalt	201
BGC016	Kalix	Stenvägen-Myrskatavägen	Kalix kommun	Indirekt	Grus	106
BGC017	Kalix	Näsby tallpark norra	Kalix kommun	Ja	Asfalt	1027
BGC018	Kalix	Kvarteret Vassen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	485
BGC019	Kalix	Egnahemsvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	807
BGC020	Kalix	Furuhedsvägen - Naturbruksskolan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	460
BGC021	Kalix	Furuhedsskolan - Ishallen - Järnvägsgatan	Kalix kommun	Indirekt	Asfalt	1076
BGC022	Kalix	Näsbyn Kalixbos hyreshus	Kalixbo	Ja	Asfalt	358
BGC023	Kalix	Mellanparksgatan - Folkets Hus/Ryssgraven	Kalix kommun	Ja	Asfalt	254
BGC024	Kalix	Mellanparksgatan - Backgatan/GC Centrumvägen	Kalix kommun	Indirekt	Asfalt	96

ID	Område	Sträcka	Väghållare	Belysning	Ytskikt	Längd (m)
BGC025	Kalix	Mellanparken	Kalix kommun	Ja	Asfalt	45
BGC026	Kalix	Länergatan-Ishallen	Kalix kommun	Indirekt	Asfalt	122
BGC027	Kalix	Manhemsskolan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	649
BGC028	Kalix	Vassenvägen - Sportcity - Centrumvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	245
BGC029	Kalix	Cirkulationsplats ButterAnna	Kalix kommun	Indirekt	Asfalt	95
BGC030	Kalix	GC Centrumvägen - GC Skolgatan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	1072
BGC031	Kalix	GC Centrumvägen, Ryssgraven-Centrumskolan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	455
BGC032	Kalix	GC Centrumvägen - Centrumskolan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	90
BGC033	Kalix	GC Centrumvägen, Postgatan - Djuptjärn	Kalix kommun	Ja	Asfalt	1767
BGC034	Kalix	Valhallavägen, Vattenvägen - Kalix Sjukhus	Kalix kommun	Indirekt	Asfalt	868
BGC035	Kalix	Valhallavägen, Rammelbergsvägen - Tallhedsgatan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	244
BGC036	Kalix	Skolgatan - Gymnasievägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	145
BGC037	Kalix	Köpmannagatan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	664
BGC038	Kalix	Morjärvsvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	1349
BGC039	Kalix	Torggården	Kalix kommun	Ja	Asfalt	135
BGC040	Kalix	Furuhedsvägen - Stenvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	158
BGC041	Kalix	Kv Blocket	Kalix kommun	Ja	Asfalt	48
BGC042	Kalix	Strandpromenaden Västra	Kalix kommun	Ja	Asfalt	1285
BGC043	Kalix	Älvdalsvägen - Strandpromenaden	Kalix kommun	Ja	Grus	414
BGC044	Kalix	Älvkyrkogården	Kalix kommun	Ja	Asfalt	139
BGC045	Kalix	Strandängsvägen - Bergvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	25
BGC046	Kalix	Furuhedsvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	582
BGC047	Kalix	Furuhedsvägen (Cirkulationsplats)	Kalix kommun	Ja	Asfalt	154
BGC048	Kalix	Strandpromenaden, Strandängarna - Bredviken	Kalix kommun	Ja	Asfalt	3690
BGC049	Kalix	Cirkulationsplats Postgatan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	59
BGC050	Näsbyn	GCTunnel Björkforsorsningen, Näsbyn-Strandängarna	Kalix kommun	Ja	Asfalt	259
BGC051	Näsbyn	Näsby tallpark södra - Golden Gate	Kalix kommun	Ja	Asfalt	518
BGC052	Näsbyn	Vassenvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	672



ID	Område	Sträcka	Väghållare	Belysning	Ytskikt	Längd (m)
BGC053	Näsbyn	Lundmovägen - Lillgränd	Kalix kommun	Ja	Asfalt	91
BGC054	Näsbyn	Nystadsparken	Kalix kommun	Nej	Asfalt	422
BGC055	Näsbyn	Flygfältet mellan soldatvägarna	Kalix kommun	Indirekt	Asfalt	552
BGC056	Näsbyn	Skiljevägen - Flygfältet	Kalix kommun	Nej	Asfalt	61
BGC057	Näsbyn	Nystadsplan-Näsby skolan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	1067
BGC058a	Näsbyn	Lekpark Videvägen - Smedsgatan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	170
BGC058b	Näsbyn	Lekpark Videvägen - Slättervägen	Kalix kommun	Nej	Grus	203
BGC059	Näsbyn	Näsbyvägen	Kalix kommun	Indirekt	Asfalt	264
BGC060	Stenbäcken	Mjölmarvägen - Kvarnvägen - Bandvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	161
BGC061	Stenbäcken	Strandängsvägen - Grantjärnsvägen	Kalix kommun	Ja	Grus	78
BGC062	Stenbäcken	Sänkvägen - Slingervägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	78
BGC063	Stenbäcken	Slingervägen - Ljustorpsvägen - Dalvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	115
BGC064	Stenbäcken	Ljustorpsvägen - Gjutarvägen	Kalix kommun	Indirekt	Asfalt	46
BGC065	Stenbäcken	Strandängsvägen Grantjärnsvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	106
BGC066	Stenbäcken	Grantjärnsvägen - Slingervägen	Kalix kommun	Nej	Asfalt	46
BGC067	Stenbäcken	Stenbäcken-Björknäs	Kalix kommun	Ja	Stenmjöl	2234
BGC068	Stenbäcken	Morjärvsvägen-Kvarnvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	514
BGC069	Stenbäcken	Kvarnvägen - Järnvägsövergång	Kalix kommun	Nej	Grus	247
BGC070	Stenbäcken	Stenbäcken, Gjutarvägen-Bandvägen/Hamptjärnsvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	730
BGC071	Stenbäcken	Bergvägen	Kalix kommun	Nej	Asfalt	145
BGC072	Stenbäcken	Slingervägen - Bergvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	87
BGC073	Stenbäcken	Stenbäcken - G-tunnel - Djuptjärn	Kalix kommun	Ja	Asfalt	414
BGC074	Djuptjärn	Älgstigen - Harstigen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	138
BGC075	Djuptjärn	Djurgårdsvägen - Mårdstigen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	53
BGC076	Djuptjärn	Björnstigen - Kattstigen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	79
BGC077	Djuptjärn	Blåbärsstigen-Lingonstigen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	40
BGC078	Djuptjärn	Stenbäcken-Bärstigarna (Stenbäcksvägen)	Kalix kommun	Ja	Asfalt	749

ID	Område	Sträcka	Väghållare	Belysning	Ytskikt	Längd (m)
BGC079	Djuptjärn	Djuptjärn - Djurstigarna (Djuptjärnsvägen)	Kalix kommun	Ja	Asfalt	582
BGC080	Djuptjärn	Slingervägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	104
BGC081	Djuptjärn	Blåbärsstigen - Hjortronstigen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	90
BGC082	Djuptjärn	Hjortronstigen - Hallonstigen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	76
BGC083	Djuptjärn	Hjortronstigen - Åkerbärsstigen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	77
BGC084	Djuptjärn	Skidstadion-Blåbärsstigen	Kalix kommun	Nej	Okänt	360
BGC085	Djuptjärn	Ekorrstigen - Björnstigen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	82
BGC086	Djuptjärn	Björnstigen - Ekorrstigen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	78
BGC087	Djuptjärn	Mårdstigen - Älgstigen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	103
BGC088	Djuptjärn	Björnstigen - Kattstigen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	85
BGC089	Djuptjärn	Djuptjärnsvägen-Kamomillstigen	Kalix kommun	Nej	Stenmjöl	101
BGC090	Djuptjärn	Kamomillstigen - Djuptjärn skolan	Kalix kommun	Nej	Asfalt	88
BGC091	Grytnäs	Stabsvägen - Innanbäcken skola/E4	Kalix kommun	Ja	Asfalt	527
BGC092	Grytnäs	Brännbacksvägen - E4 bron	Kalix kommun	Ja	Stenmjöl	240
BGC093	Grytnäs	Stabsvägen-Johannisbergsvägen	Kalix kommun	Indirekt	Stenmjöl	622
BGC094	Grytnäs	Hultstigen-Klöverstigen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	108
BGC095	Grytnäs	Klöverstigen-Svedjevägen	Kalix kommun	Ja	Stenmjöl	138
BGC096	Grytnäs	Ljungstigen-Hultstigen/Alstigen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	193
BGC097	Grytnäs	Stabsvägen-Viadukt E4	Kalix kommun	Nej	Asfalt	159
BGC098	Grytnäs	Frängsmyrvägen - Pålängevägen Bussh	Kalix kommun	Nej	Asfalt	46
BGC099	Grytnäs	Grytnäs Vårdvägen	Kalix kommun	Indirekt	Asfalt	144
BGC100	Grytnäs	Stabsvägen	Kalix kommun	Nej	Asfalt	119
BGC101	Grytnäs	Klaravägen, Grytnäs-Vallen	Trafikverket	Ja	Asfalt	2586
BGC102	Bredviken	Taben, Bredviken - Risökorsning	Kalix kommun	Ja	Stenmjöl	1955
BGC103	Risön	Stora vägen - Skolvägen	Kalix kommun	Nej	Asfalt	41
BGC104	Risön	Tvärvägen - Blåbärsvägen	Kalix kommun	Nej	Asfalt	69
BGC105	Karlsborg	Dalvägen-Åsvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	26
BGC106	Karlsborg	GC tunnel Fabriken - Bruksgatan	Kalix kommun	Ja	Asfalt	221

ID	Område	Sträcka	Väghållare	Belysning	Ytskikt	Längd (m)
BGC107	Karlsborg	LillNorgrensbacken - GC tunnel Fabriken	Kalix kommun	Nej	Asfalt	345
BGC108	Båtskärsnäs	Skolvägen-Sikosundsvägen/Genvägen	Kalix kommun	Nej	Asfalt	304
BGC109	Björkfors	Björkfors	Kalix kommun	Nej	Asfalt	1375
BGC110	Sangis	E4 tunnel - Busshållplats	Kalix kommun	Ja	Asfalt	243
BGC111	Sangis	Björkforsvägen (Affären) - Sjäarevägen	Trafikverket	Ja	Asfalt	743
BGC112	Gammelgården	Gammelgården	Trafikverket	Ja	Asfalt	763
BGC113	Gammelgården	Gammelgården	Trafikverket	Nej	Asfalt	302
BGC114	Nyborg	Klaravägen, Vallen-Nyborg	Trafikverket	Ja	Asfalt	1904
BGC115	Nyborg	Sågvägen-Timmervägen	Kalix kommun	Nej	Asfalt	101
BGC116	Nyborg	Skolvägen-Åkergränd	Kalix kommun	Nej	Stenmjöl	90
BGC117	Nyborg	Vinkelvägen-Lievägen	Kalix kommun	Nej	Asfalt	121
BGC118	Morjärv	David Törnkvistväg - Kyrkogatan	Kalix kommun	Nej	Grus	179
BGC119	Stråkanäs	Gammelängsvägen - Bogårdsbacken	Trafikverket	Ja	Asfalt	853
BGC120	Stråkanäs	Bogårdsbacken - Bjurbäcken	Trafikverket	Nej	Asfalt	613
BGC121	Månsbyn	Månsbyn busshållplats E4 södra	Trafikverket	Ja	Asfalt	236
BGC122	Månsbyn	Månsbyn busshållplats E4 norra	Trafikverket	Delvis	Asfalt	151
BGC123	Töre	Köpmanvägen Norra	Kalix kommun	Indirekt	Asfalt	810
BGC124	Töre	Morjärvsvägen från Köpmanvägen-Skolvägen	Kalix kommun	Nej	Asfalt	41
BGC125	Töre	Lakaleden Garvarvägen	Kalix kommun	Ja	Grus	40
BGC126	Töre	Lakaleden Södra	Kalix kommun	Ja	Stenmjöl	1592
BGC127	Töre	Hantverksvägen - Köpmanvägen	Kalix kommun	Indirekt	Asfalt	57
BGC128	Töre	Köpmanvägen Södra	Kalix kommun	Ja	Asfalt	950
BGC129	Töre	Lakaleden norra	Kalix kommun	Ja	Stenmjöl	783
BGC130	Töre	Garvarvägen-Ekvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	355
BGC131	Töre	Töre C - E4 tunnel - Töre Rastplats	Kalix kommun	Ja	Asfalt	754
BGC132	Töre	Luleåvägen - Banvägen	Kalix kommun	Nej	Asfalt	53
BGC133	Töre	Köpmanvägen - Vinkelgränd	Kalix kommun	Ja	Asfalt	135
BGC134	Töre	Folkets Hus - Morjärvsvägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	146
BGC135	Töre	Mosebackevägen - Skördevägen	Kalix kommun	Ja	Asfalt	69



## 7.5 GCM-passager

Följande tabell visar kommunens gång-, cykel- och mopedpassager (GCM) med koden "PGC", målet är att antalet säkra passager ska öka genom att åtgärda trafikfarliga passager på gång- och cykelnätet. De trafikfarliga passagera anges i tabellen som "Röd-osäker GCM-passager".

ID	Adress	Ort	Väghållare	Prio
PGC001	Backgatan	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC002	Dalvägen/Stenbäcksvägen	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC003	E10	Töre	Trafikverket	Röd - osäker GCM-passager
PGC004	E10 Södra	Morjärv	Trafikverket	Röd - osäker GCM-passager
PGC005	Flygfältsvägen	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC006	Furuhedsvägen	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC007	Gammelgårdsvägen, GC Gammelgården/Björknäs	Gammelgården	Trafikverket	Röd - osäker GCM-passager
PGC008	Hamptjärnsvägen	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC009	Järnvägsgatan	Kalix	Trafikverket	Röd - osäker GCM-passager
PGC010	Järnvägsgatan	Kalix	Trafikverket	Röd - osäker GCM-passager
PGC011	Järnvägsgatan, Kv Blocket-Myrskatavägen	Kalix	Trafikverket	Röd - osäker GCM-passager
PGC012	Luleåvägen	Töre	Trafikverket	Röd - osäker GCM-passager
PGC013	Lärgergatan	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC014	Näsbyvägen	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC015	Rammelbergstorg	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC016	Rammelbergsvägen/Centrumvägen	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC017	Risövägen/Bredviksvägen	Bredviken/Risön	Trafikverket	Röd - osäker GCM-passager
PGC018	Rännvägen/Vitåvägen	Töre	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC019	Sjåarevägen	Sangis	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC020	Stationsgatan	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC021	Stenbäcksvägen	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC022	Valhallavägen	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC023	Vassholmsvägen	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC024	Vintervägen	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager
PGC025	Vitvattenvägen	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passager

ID	Adress	Område	Väghållare	Prio
PGC026	Älvängsgatan	Kalix	Kalix kommun	Röd - osäker GCM-passage
PGC027	Backvägen	Töre	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC028	Backvägen	Töre	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC029	Björkforsvägen/Näsbyhamn	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC030	Bredviksvägen	Bredviken	Trafikverket	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC031	Centrumvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC032	Centrumvägen/Åkerströmsgatan	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC033	E4:an/Sandgrynnvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC034	Egnahemsvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC035	Flygfältsvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC036	Flygfältsvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC037	Flygfältsvägen	Näsbyn	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC038	Fredsgatan	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC039	Frängsmyrvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC040	Fätåvägen/E4:an	Bredviken	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC041	Gammelgårdsvägen	Gammelgården	Trafikverket	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC042	Grantjärnsvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC043	Hamptjärnsvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC044	Hangarvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC045	Hantverkargatan	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC046	Idrottsvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC047	Industrigatan	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC048	Kungsviksgatan/Köpmangatan	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC049	Kvarnvägen	Stenbäcken	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC050	Köpmangatan	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC051	Köpmanvägen	Töre	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC052	Köpmanvägen	Töre	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC053	Lappkullvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage

ID	Adress	Område	Väghållare	Prio
PGC054	Lotvägen	Sangis	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC055	Morjärvsvägen	Töre	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC056	Norra Parkgatan	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC057	Nyborgsvägen	Kalix	Trafikverket	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC058	Nyborgsvägen	Kalix	Trafikverket	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC059	Nyborgsvägen	Kalix	Trafikverket	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC060	Nyborgsvägen	Kalix	Trafikverket	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC061	Nyborgsvägen	Ytterbyn	Trafikverket	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC062	Nygatan/Parallellgatan	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC063	Palatsvägen	Töre	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC064	Parallellgatan	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC065	Postvägen	Töre	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC066	Pålängevägen	Kalix	Trafikverket	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC067	Rammelbergsvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC068	Repslagargränd	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC069	Stabsvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC070	Stenbäcksvägen	Stenbäcken/Djuptjärn	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC071	Strandgatan/Kungsviksgatan	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC072	Syrenstigen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC073	Vassenvägen	Kalix	Kalix kommun	Gul - delvis säker GCM-passage
PGC074	Backgatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC075	Borggatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC076	Brogatan/E4	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC077	Centralgatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC078	Centrumvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC079	Centrumvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC080	Centrumvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC081	Centrumvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage



ID	Adress	Område	Väghållare	Prio
PGC082	Centrumvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC083	Centrumvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC084	Centrumvägen	Näsbyn	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC085	Centrumvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC086	Centrumvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC087	Centrumvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC088	Centrumvägen/SportCity	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC089	Dalvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC090	Djuptjärnsvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC091	Djuptjärnsvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC092	Djurgårdsvägen	Djuptjärn	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC093	E4	Sangis	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC094	E4	Töre	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC095	E4:an	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC096	E4:an	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC097	E4:an	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC098	E4:an Goldengate	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC099	E4:an/Månsbyn	Månsbyn	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC100	E4:an/Ponderosa	Stråkanäs	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC101	Egnahemsvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC102	Flygfältsvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC103	Flygfältsvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC104	Flygfältsvägen	Näsbyn	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC105	Furuhedsvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC106	Gammelgårdsvägen	Gammelgården	Trafikverket	Grön - säker GCM-passage
PGC107	GC Gammelgården	Gammelgården	Trafikverket	Grön - säker GCM-passage
PGC108	GC Gammelgården	Gammelgården	Trafikverket	Grön - säker GCM-passage
PGC109	Idrottsvägen	Töre	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage

ID	Adress	Område	Väghållare	Prio
PGC110	Industrivägen	Karlsborg	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC111	Järnvägsgatan	Kalix	Trafikverket	Grön - säker GCM-passage
PGC112	Järnvägsgatan, Stenbäcksvägen/Morjärvsvägen	Kalix	Trafikverket	Grön - säker GCM-passage
PGC113	Kirunavägen	Töre	Trafikverket	Grön - säker GCM-passage
PGC114	Kråkfällan Norra	Kalix	Trafikverket	Grön - säker GCM-passage
PGC115	Kråkfällan Väster	Kalix	Trafikverket	Grön - säker GCM-passage
PGC116	Kråkfällan Öster	Kalix	Trafikverket	Grön - säker GCM-passage
PGC117	Kungsviksgatan/E4:an	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC118	Köpmangatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC119	Köpmangatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC120	Köpmannagatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC121	Köpmannagatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC122	Lejongatan/Köpmangatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC123	Majsolsstigen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC124	Morjärvsvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC125	Morjärvsvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC126	Morjärvsvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC127	Morjärvsvägen/Skolvägen	Töre	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC128	Nygatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC129	Nygatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC130	Nygatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC131	Näsbyvägen	Näsbyn	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC132	Postgatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC133	Postgatan/Köpmangatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC134	Pålängevägen/Svedjevägen	Innanbäcken	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC135	Skogsbackastigen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC136	Skolgatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC137	Skolgatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage

ID	Adress	Område	Väghållare	Prio
PGC138	Skolgatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC139	Stationsgatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC140	Stenbäcksvägen	Stenbäcken	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC141	Stenbäcksvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC142	Strandgatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC143	Strandgatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC144	Södra kyrkogårdsgatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC145	Tjäderstigen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC146	Torggatan	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC147	Valhallavägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC148	Valhallavägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC149	Valhallavägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC150	Vassenvägen	Näsbyn	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC151	Vattenvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC152	Åkervägen	Näsbyn	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage
PGC153	Älvdalsvägen	Kalix	Kalix kommun	Grön - säker GCM-passage



## 7. 6 Kartor

Följande sidor redovisar plankartorna med samtliga gång- och cykelvägar, både befintliga, föreslagna och samtliga GCM-passager. Med hjälp av ID-numret och koden i kartan går det att hitta mer information om respektive objekt i tabellerna.

Förklaring de olika koderna:







FGC = Föreslagna nya gång- och cykelvägar

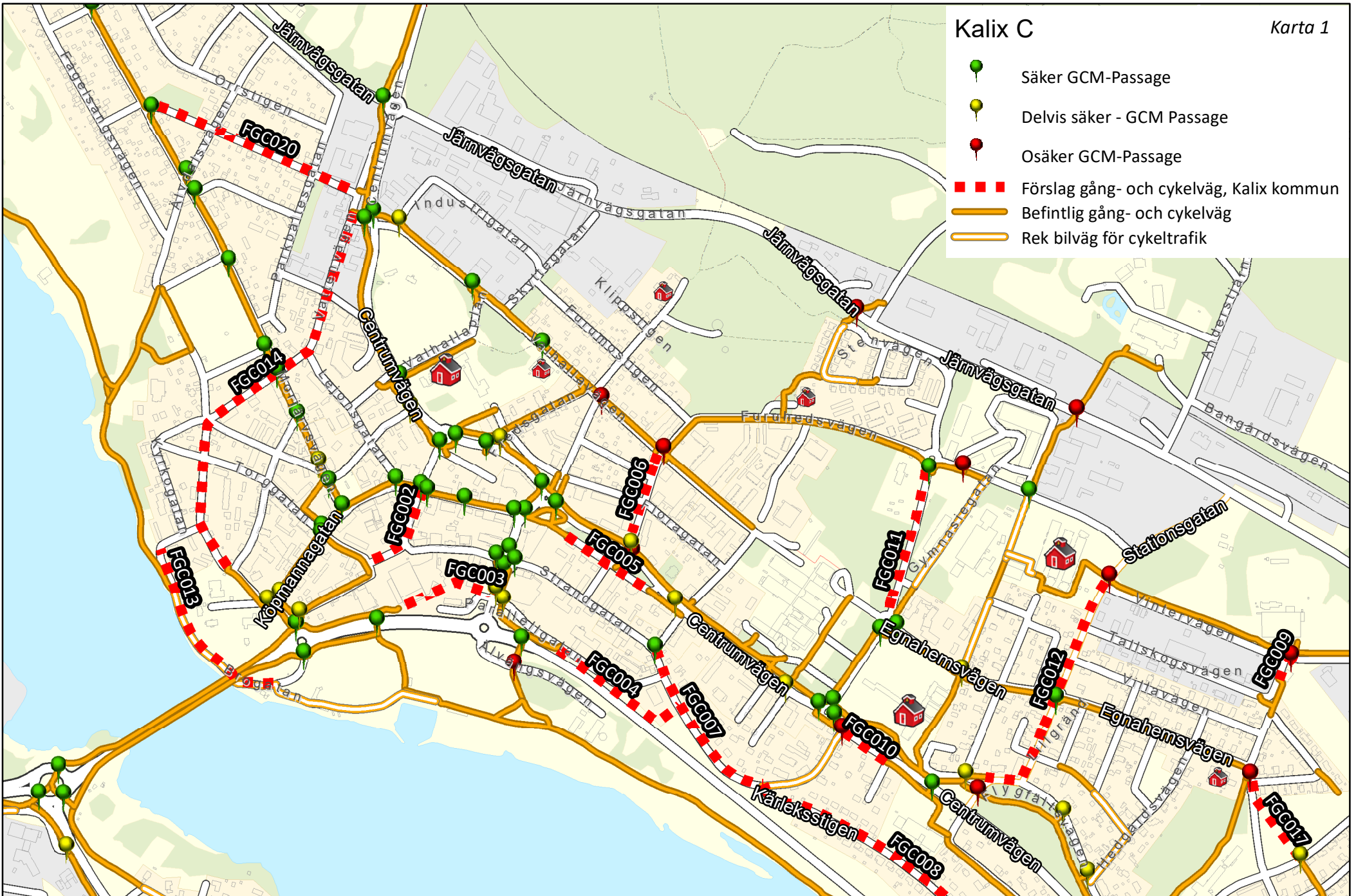
BGC = Befintliga gång- och cykelvägar







PGC = Passager, gång- och cykelvägar

# Kalix C

Karta 1

-  Säker GCM-Passage
-  Delvis säker - GCM Passage
-  Osäker GCM-Passage
-  Förslag gång- och cykelväg, Kalix kommun
-  Befintlig gång- och cykelväg
-  Rek bilväg för cykeltrafik









-  Säker GCM-Passage
-  Delvis säker - GCM Passage
-  Osäker GCM-Passage
-  Förslag gång- och cykelväg, Kalix kommun
-  Befintlig gång- och cykelväg
-  Rek bilväg för cykeltrafik

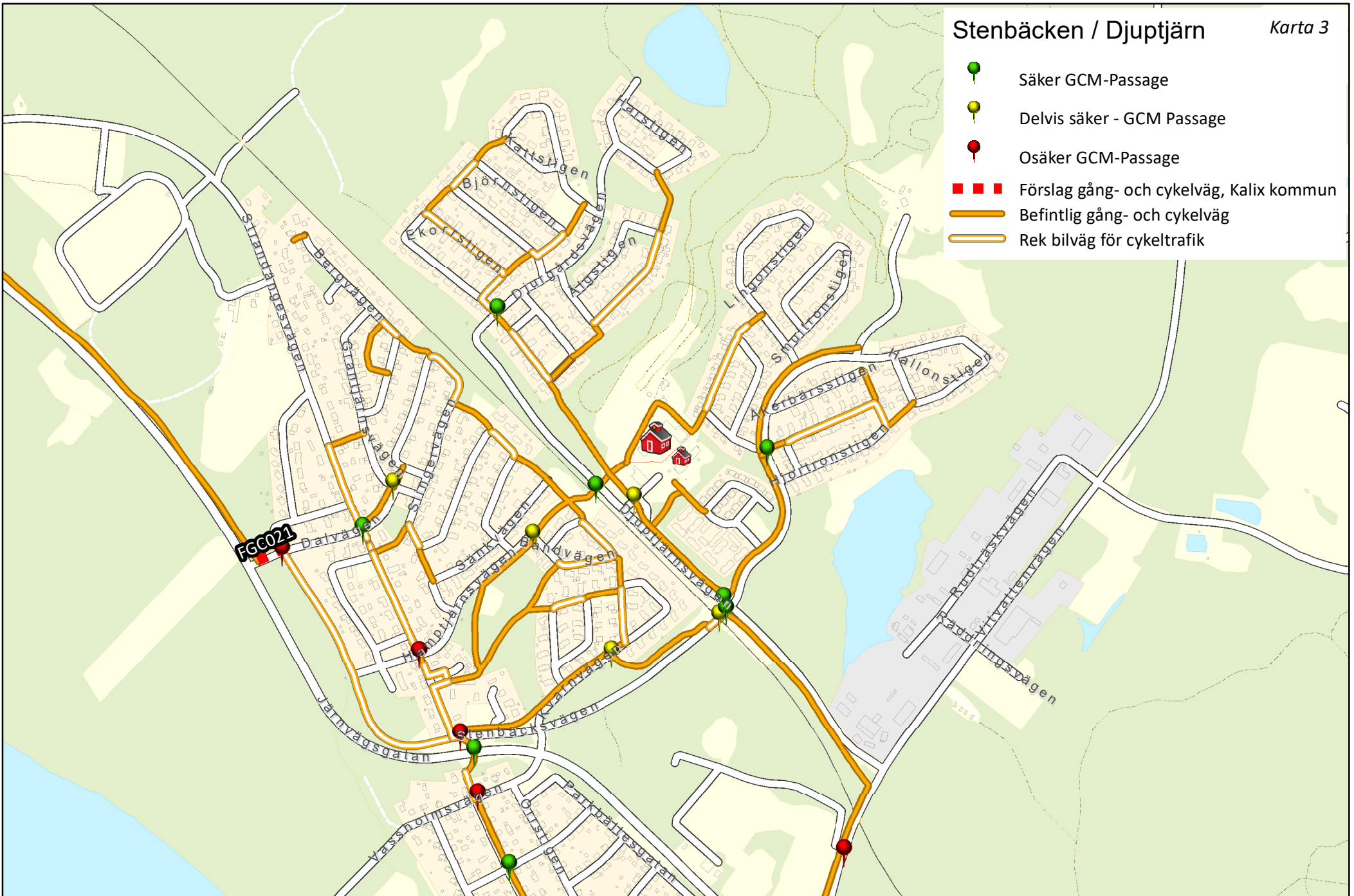




# Stenbäcken / Djuptjärn








Karta 3

-  Säker GCM-Passage
-  Delvis säker - GCM Passage
-  Osäker GCM-Passage
-  Förslag gång- och cykelväg, Kalix kommun
-  Befintlig gång- och cykelväg
-  Rek bilväg för cykeltrafik



# Innanbäcken / Grytnäs








Karta 4

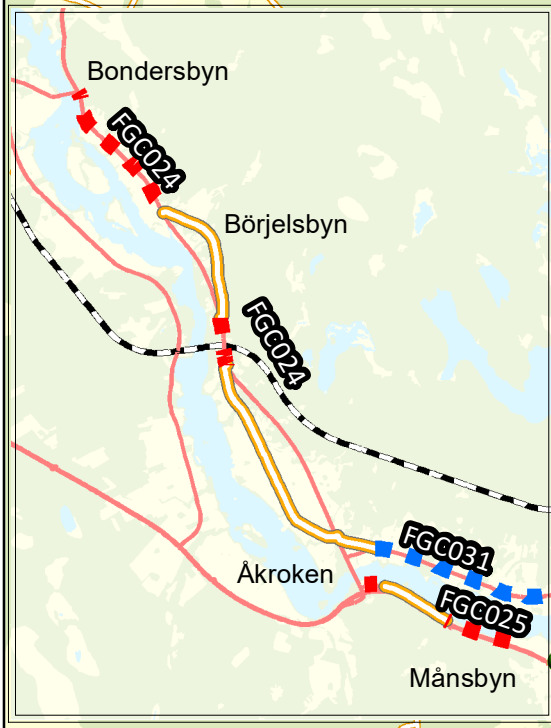
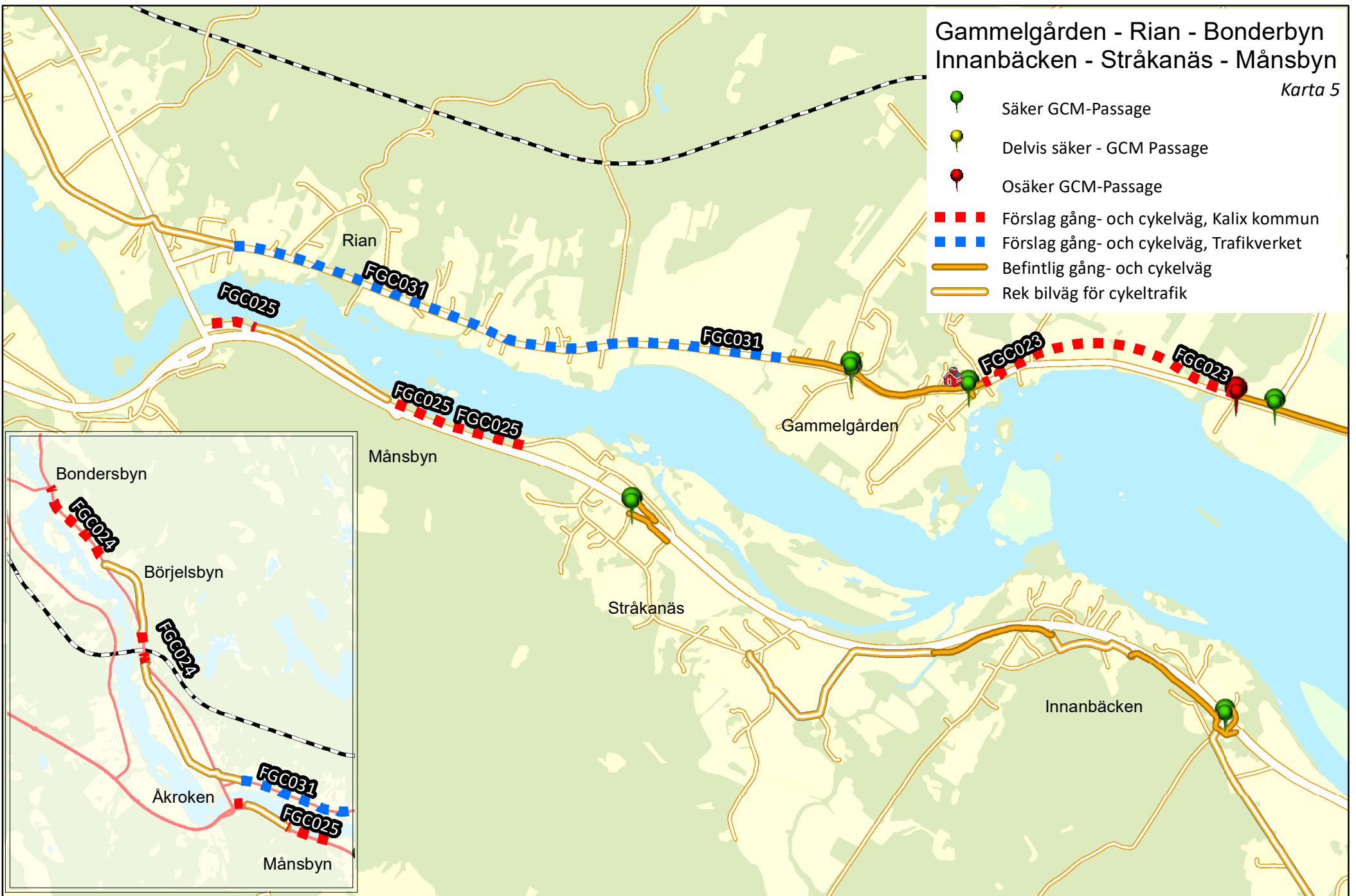
-  Säker GCM-Passage
-  Delvis säker - GCM Passage
-  Osäker GCM-Passage
-  Förslag gång- och cykelväg, Kalix kommun
-  Förslag gång- och cykelväg, Trafikverket
-  Befintlig gång- och cykelväg
-  Rek bilväg för cykeltrafik



# Gammalgården - Rian - Bonderbyn Innanbäcken - Stråkanäs - Månsbyn

Karta 5








-  Säker GCM-Passage
-  Delvis säker - GCM Passage
-  Osäker GCM-Passage
-  Förslag gång- och cykelväg, Kalix kommun
-  Förslag gång- och cykelväg, Trafikverket
-  Befintlig gång- och cykelväg
-  Rek bilväg för cykeltrafik










# Bredviken - Risön - Karlsborg

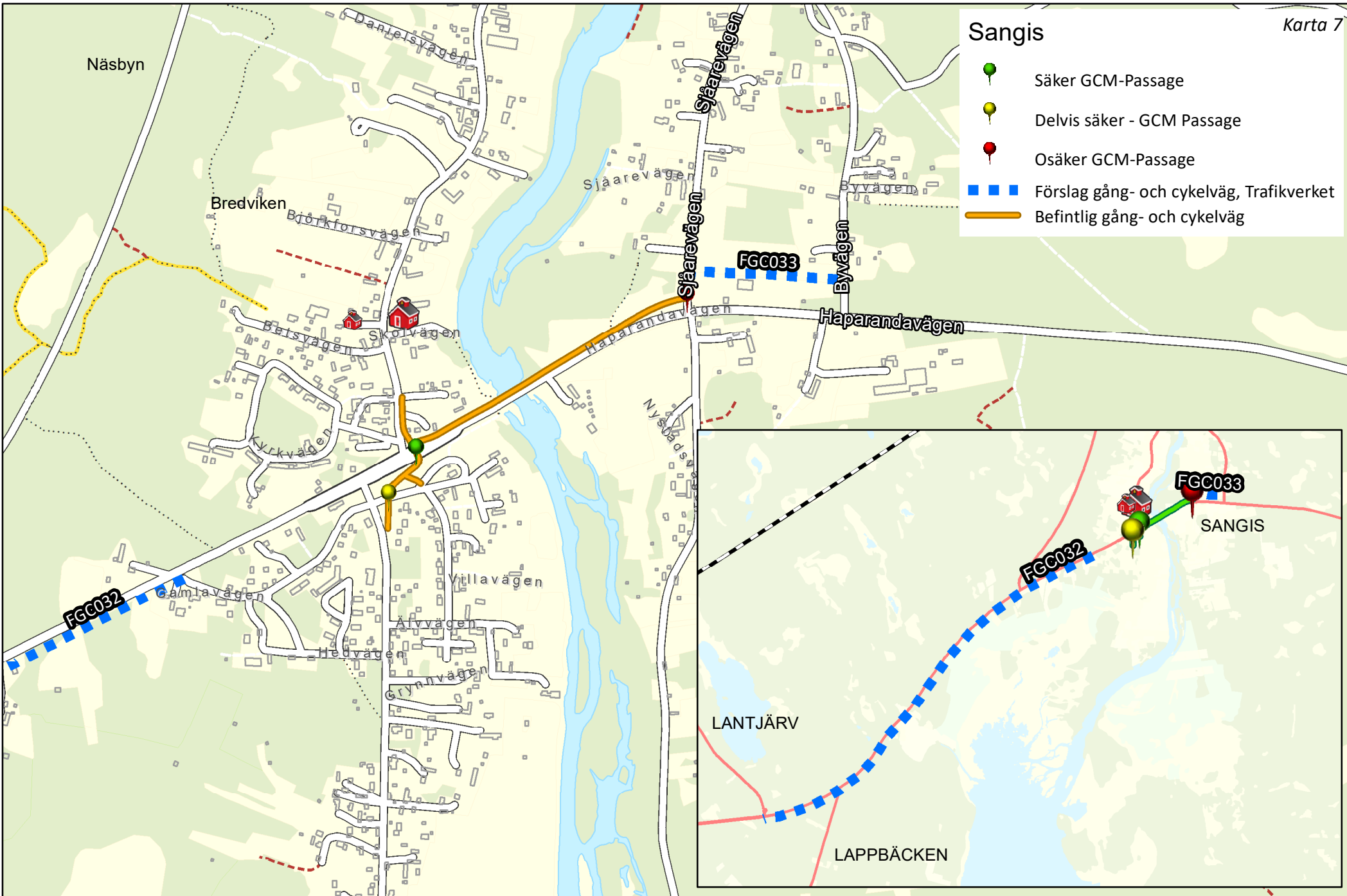
Karta 6

-  Säker GCM-Passage
-  Delvis säker - GCM Passage
-  Osäker GCM-Passage
-  Förslag gång- och cykelväg, Kalix kommun
-  Förslag gång- och cykelväg, Trafikverket
-  Befintlig gång- och cykelväg
-  Rek bilväg för cykeltrafik



### Sangis

-  Säker GCM-Passage
-  Delvis säker - GCM Passage
-  Osäker GCM-Passage
-  Förslag gång- och cykelväg, Trafikverket
-  Befintlig gång- och cykelväg



# Påläng

Karta 8

■ ■ ■ Förslag gång- och cykelväg, Trafikverket



Påläng

**FGC034**





Kalix

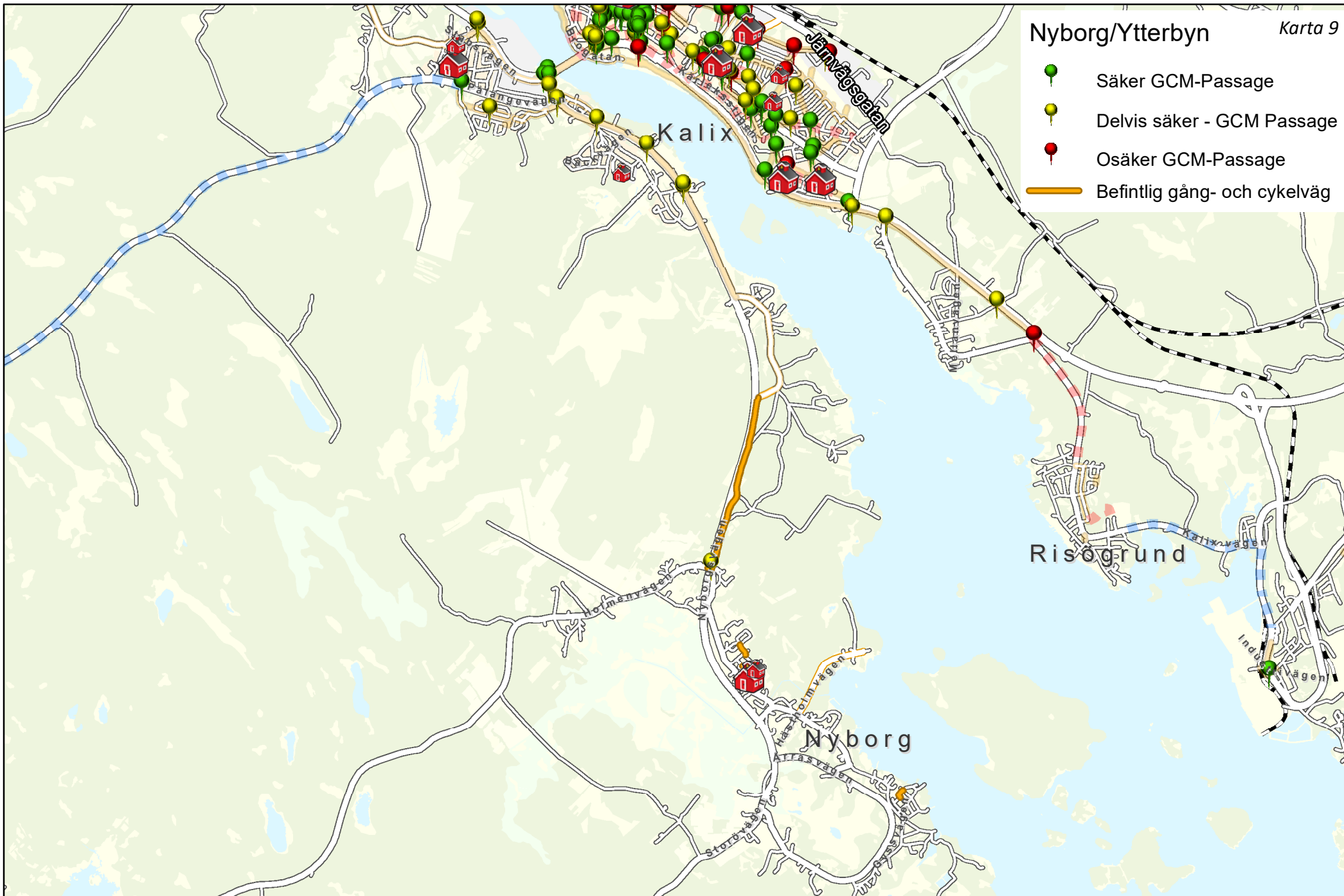
Kalix

Kalix












-  Säker GCM-Passage
-  Delvis säker - GCM Passage
-  Osäker GCM-Passage
-  Befintlig gång- och cykelväg



Töre

-  Säker GCM-Passage
-  Delvis säker - GCM Passage
-  Osäker GCM-Passage
-  Förslag gång- och cykelväg, Kalix kommun
-  Förslag gång- och cykelväg, Trafikverket
-  Befintlig gång- och cykelväg
-  Rek bilväg för cykeltrafik

