



Utredning
Nytt läge busstation Kalix

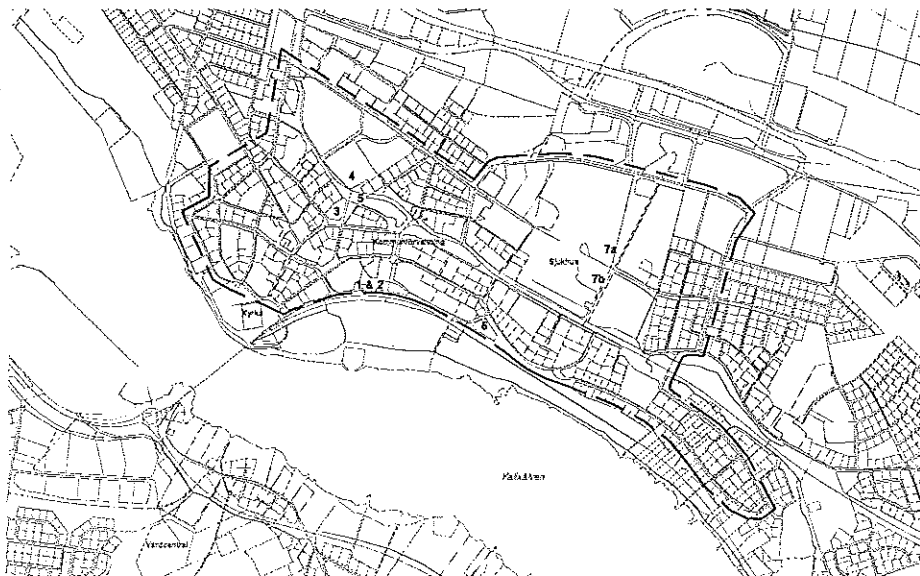
2008-01-03

Beställare: Kalix kommun
Nytt läge busstation Kalix
Uppdragsnummer: 215576

Magnus Wiklund

Uppdraget

Tyréns AB fick under hösten 2007 i uppdrag av Kalix kommun att se alternativa lägen för busstationen i Kalix tätort, se figur 1.



Figur 1: Utredningsalternativ

Målet med utredningen är se över möjligheterna till att flytta busstationen från dagens läge och se över de konsekvenser en flytt ger. De alternativa lokaliseringarna som tittats på är följande:

1. 0-alternativ. Befintlig busstation ligger kvar utan åtgärd
2. Befintlig busstation ligger kvar men byggs om
3. "Gamla posten" vid korsningen Postgatan – Köpmannagatan
4. Centrumskolan vid Postgatan – Centrumvägen
5. Folkets hus vid Postgatan - Centrumvägen
6. "Team sportia" – Parallellgatan
- 7a. Kalix sjukhus – Skolgatan
- 7b. Kalix sjukhus – Skolgatan

Busstrafik

Busstationen trafikeras idag av elva linjer i Länstrafikens regi med totalt 50 turer som ska angöra och avgå, dessutom tillkommer lokaltrafikens fyra linjer. Av Länstrafikens linjer är det bara linje 100 som inte trafikerar Nygatan/Centrumvägen utan går direkt ut via E4, men enligt planerna kommer även linje 100 att ta Nygatan/Centrumvägen. Under tiden 08,00 – 08,30 är det tio bussar från länstrafiken som angör busstationen. Enligt Länstrafiken finns det idag ett behov av fem hållplatslägen för påstigning för deras trafik förutom detta finns det behov av ett hållplatsläge för lokaltrafiken. Länstrafiken har även behov av en avstigningshållplats.

Magnus Wiklund 0923-794 60

2008-01-03

Passagerare

Alternativ 1-6 ligger inom ett område som ger god tillgänglighet för gående i Kalix centrum, den gräns som man anger för god standard är upp till 400m. För alternativ 7a och 7b kan god standard uppnås genom att anordna en större centralt belägen hållplats.

Pendlingsparkering

Av de studerade alternativen är det främst det vid Centrumskolan och sjukhuset som skulle ge möjlighet att anordna pendlingsparkering då där finns de största tillgängliga ytorna. Vid Centrumskolan finns det redan idag parkeringar som kan nyttjas för pendlingsparkering.

Bussgods

Bussgodset är en viktig intäkt för att få lönsamhet på busstrafiken. För att inte tidtabellerna skall bli "lidande" är en samlokalisering med stationen för personbefordran viktig. De lokaler som idag finns för bussgods är inte ändamålsenliga då de upplevs som trånga och det saknas lastbrygga vilket innebär att gods måste lyftas in med truck i bussarna.

Trafikpåverkan

En flyttning av busstationen påverkar hela trafikbilden i Kalix centrum oavsett vilket av alternativen som väljs. Påverkan är i form av krav på ombyggnad av korsningar för att kunna fungera för busstrafiken, vissa gatuavsnitt kan vara för trånga för busstrafik sedan kan det påverka tidtabellerna på grund av längre körsträckor inom Kalix.

Miljöpåverkan

En lokalisering som innebär mera busstrafik på det lokala vägnätet i de centrala delarna av Kalix kan upplevas störande vad gäller buller och utsläpp. Boende kan även uppleva en störning av bussar som står på tomgång inom stationsområdet. Men om det resulterar i ett ökat bussåkande på personbilarnas bekostnad så kan den samlade miljöpåverkan vara positiv.

Kostnader

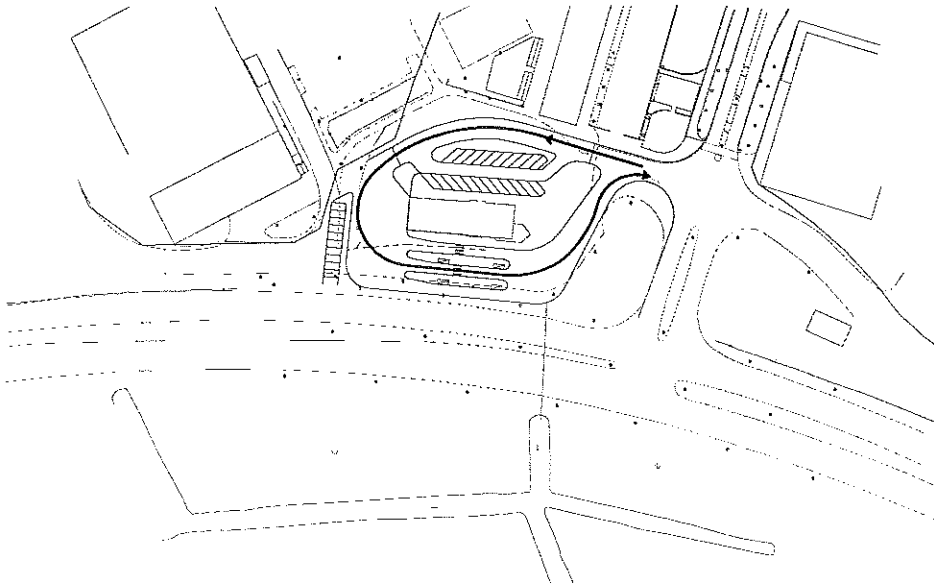
En flyttning av busstationen från befintligt läge till de andra alternativa platserna kommer att medföra kostnader för att anpassa både vägnätet och lokaler till den nya verksamheten alternativt uppföra nya lokaler. Även om man ej flyttar stationen finns det behov av ombyggnationer för att förbättra funktionen för busstation och bussgods.

*Beskrivning av utredningsalternativen***1. 0-alternativ. Befintlig busstation ligger kvar utan åtgärd**

Dagens situation blir kvar med de problem som redan finns med trånga ytor för bussresenärer, bussgods och övriga som rör sig runt stationen. Dessutom tillkommer effekten av Galleria Kalix som genererar ökade person- och fordonsrörelser i området runt busstationen. Läget är positivt för resenärer med närheten till centrum och E4.

2. Befintlig busstation ligger kvar men byggs om

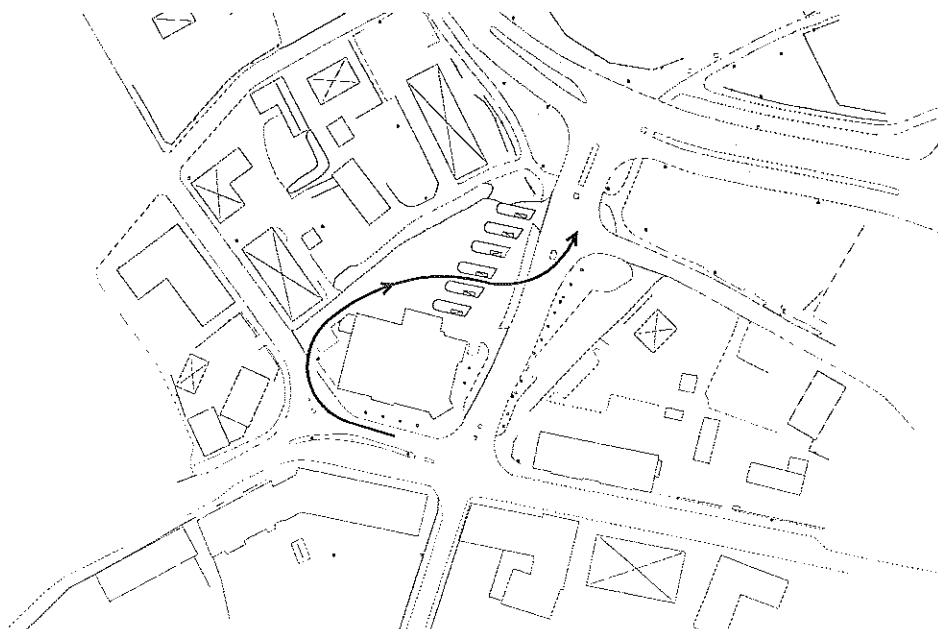
En ombyggnation av terminalytorna innebär att bussarna flyttas till södra sidan av befintlig stationsbyggnad och att trafikströmmarna vänds, innebärande att dagens blandtrafik undviks och att man på ett smidigt sätt kan få till kedjan "avstigning – lastning – påstigning" som enligt Länstrafiken är den önskvärda. Detta alternativ förbättrar säkerheten och även tydligheten runt stationen. Möjligheten att anordna nya pendlingsparkeringar är små då det redan idag är stor tryck på ytorna i närområdet. Alternativet påverkar inte bussrörelserna i övriga centralorten utan de kan köra som de gör idag och det innebär att det ej krävs några ytterligare ombyggnationer av gatunätet. Möjligheten till framtida utbyggnad är mycket begränsad.



Figur 2: Befintlig busstation ligger kvar men byggs om

3. "Gamla posten" vid korsningen Postgatan – Köpmannagatan

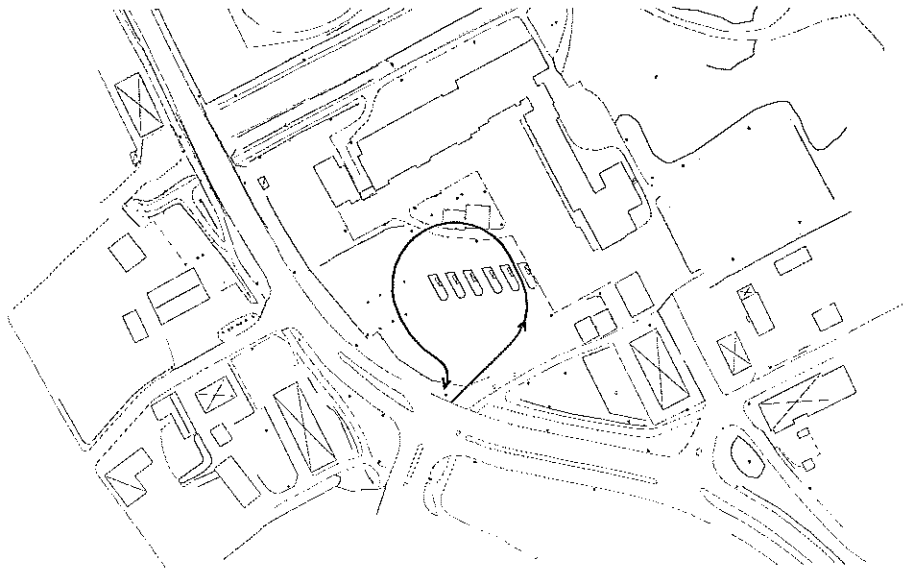
Centralt belägen plats där det delvis går att nyttja befintlig byggnad för både godshantering och vänthall. Inom den yta som idag är parkering samt en ombyggnad av Postgatan går det att bygga en terminalyta som klarar dagens trafik. Kräver ombyggnad av korsningarna Nygatan/Centrumvägen och Postgatan/Centrumvägen till cirkulationsplatser för att bussarna smidigt ska kunna ta sig till och från stationen. Närheten till bostäder är negativt då störningen kan bli stor för boende. Möjligheten att anordna pendlingsparkeringar är små då det redan idag är stor tryck på ytorna i närområdet. Möjligheten till framtida utbyggnad är mycket begränsad.



Figur 3: "Gamla posten" vid korsningen Postgatan – Köpmannagatan

4. Centrumskolan vid Postgatan – Centrumvägen

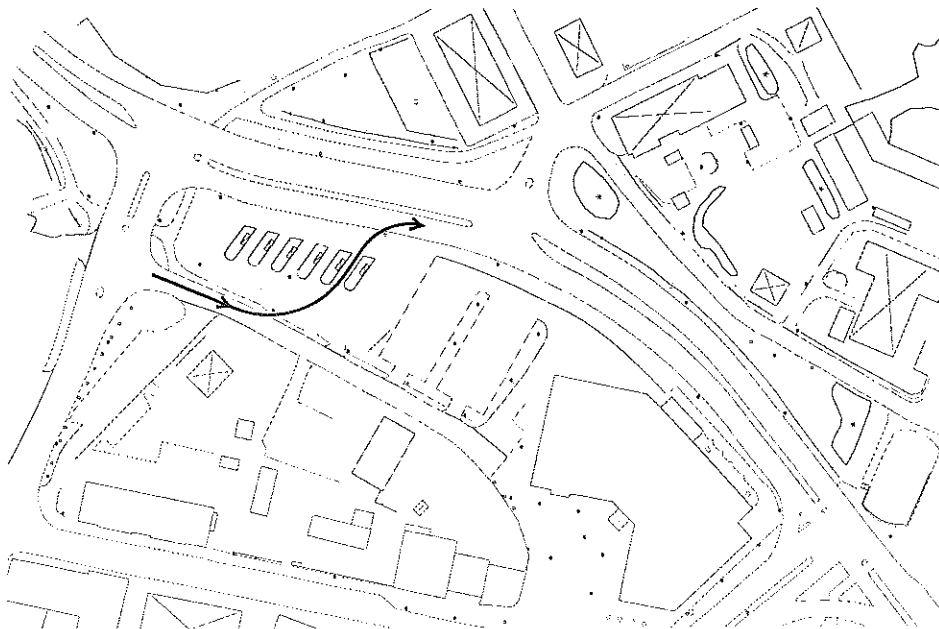
Centralt belägen plats där det delvis går att nyttja befintlig byggnad för både godshandling och vänthall. Stora ytor där det går att bygga en terminal som klarar både dagens och framtida trafik. Kräver ombyggnad av korsningarna Nygatan/Centrumvägen och Postgatan/Centrumvägen till cirkulationsplatser för att bussarna smidigt ska kunna ta sig till och från stationen. I anslutning till skolan finns parkeringar som kan nyttjas för pendlingsparkering. (Förslaget är beroende på vad som händer med Centrumskolan, om den ska vara kvar i dagens omfattning är alternativet inte aktuellt)



Figur 4: Centrumskolan vid Postgatan – Centrumvägen

5. Folkets hus vid Postgatan - Centrumvägen

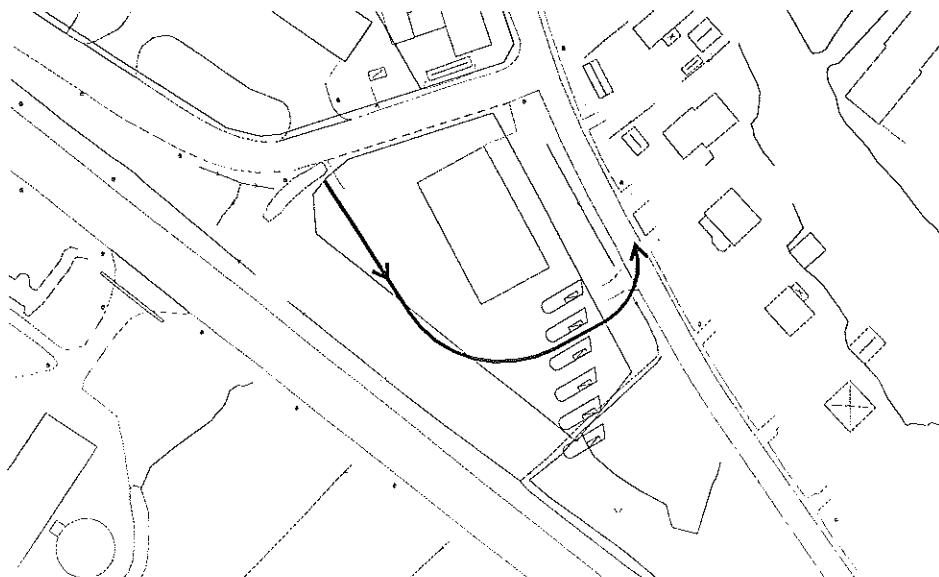
Centralt belägen plats där det går att bygga en terminal som klarar dagens trafik men det blir svårt att klara bussgods utrymmeskrav. Inga befintliga byggnader finns att tillgå. Kräver ombyggnad av korsningarna Nygatan/Centrumvägen och Postgatan/Centrumvägen till cirkulationsplatser för att bussarna smidigt ska kunna ta sig till och från stationen. Möjligheten att anordna nya pendlingsparkeringar är små då det redan idag är stor tryck på ytorna i närområdet. Möjligheten till framtida utbyggnad är mycket begränsad.



Figur 5: Folkets hus vid Postgatan - Centrumvägen

6. "Team sportia" – Parallellgatan

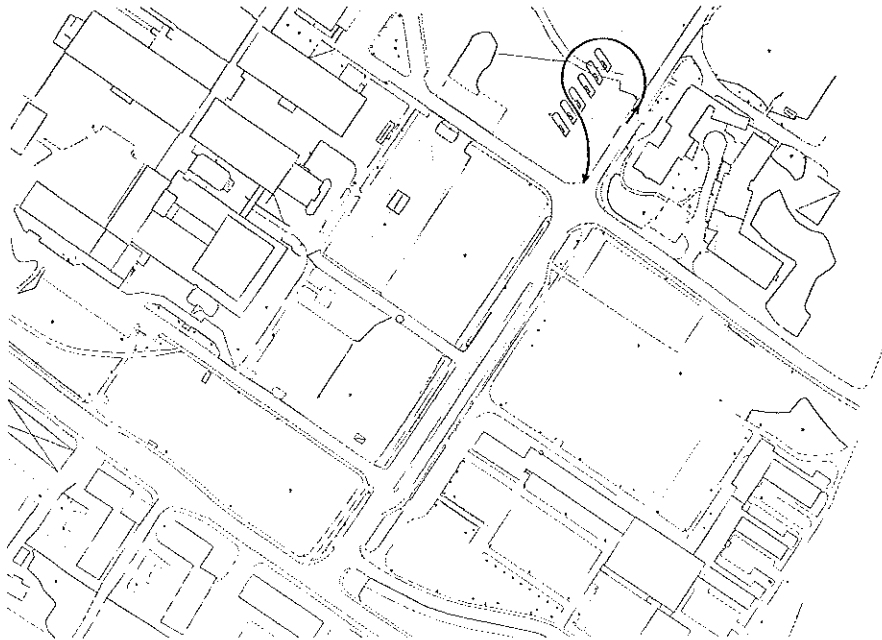
Centralt belägen plats där det går att nyttja befintlig byggnad för både godshantering och vänthall. Inom den yta som idag är parkering går det att bygga en terminalyta som klarar dagens trafik. En anslutning direkt till E4 skulle förbättra för platsen men Vägverket ställer sig tveksam till nya anslutningar. Dessutom kommer det att bli mitträcke med 2+1 sektion på E4 vilket ytterligare talar emot en anslutning. Möjligheter finns att anordna pendlingsparkering och även att göra vissa utbyggnader av terminalytorna vid behov.



Figur 6 : "Team sportia" – Parallellgatan

7a. Kalix sjukhus - Skolgatan

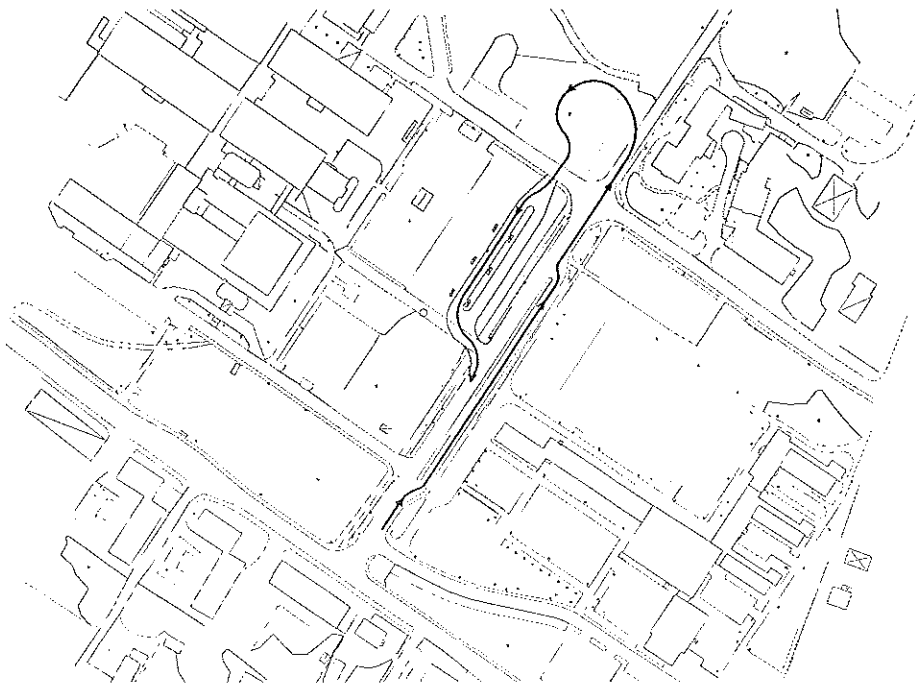
Plats belägen i anslutning till Kalix sjukhus där det finns möjlighet att bygga en terminal som klarar både dagens och framtida trafik, ett samlat terminalområde för av- och påstigning samt bussgodshantering. En gemensam plats för av- och påstigning för sjukhuset, Furuhedsskolan (gymnasium) och Manhemsskolan (högstadium) skulle innebära att bussarna skulle kunna åka direkt ut via Centrumvägen. Möjligheter finns att anordna pendlingsparkering. Kräver ett centralt beläget hållplatsläge för att ge god standard för resande till och från Kalix centralort. Kräver en ombyggnad av korsningen Skolgatan/Centrumvägen till cirkulationsplats för att bussarna smidigt ska kunna ta sig till och från stationen.



Figur 7a: Kalix sjukhus - Skolgatan

7b. Kalix sjukhus - Skolgatan

Plats belägen i anslutning till Kalix sjukhus där det finns möjlighet att bygga en terminal som klarar både dagens och framtida trafik, avstigning på befintlig yta vid Manhemsskolan, påstigning vid sjukhuset och separat yta för bussgods. En gemensam plats för av- och påstigning för sjukhuset, Furuheidsskolan (gymnasium) och Manhemsskolan (högstadium) skulle innebära att bussarna skulle kunna åka direkt ut via Centrumvägen. Möjligheter finns att anordna pendlingsparkering. Kräver ett centralt beläget hållplatsläge för att ge god standard för resande till och från Kalix centralort. Kräver en ombyggnad av korsningen Skolgatan/Centrumvägen till cirkulationsplats för att bussarna smidigt ska kunna ta sig till och från stationen.



Figur 7b: Kalix sjukhus - Skolgatan

Nytt läge busstation Kalix

Magnus Wiklund 0923-794 60

2008-01-03

Effektmatris

	0- alternativ. Befintlig busstation ligger kvar utan åtgärd	Befintlig busstation ligger kvar men byggs om	"Gamla posten" vid korsningen Postgatan – Köpmannagatan	Centrumsolan vid Postgatan – Centrumvägen	Folkets hus vid Postgatan – Centrumvägen	"Team sportia" – Parallelgatan	Kalix sjukhus - Skolgatan 7a	Kalix sjukhus - Skolgatan 7b
Busstrafik	0	+	-	+	-	-	+	+
Passagerare	0	0	+	+	+	+	+	+
Pendlingsparkering	0	0	0	++	0	+	++	++
Bussgods	0	+	+	++	-	+	++	++
Trafikpåverkan	0	+	--	-	--	-	+	+
Miljöpåverkan	0	0	-	0	-	0	+	+
Kostnader	0	-	-	-	--	-	--	--
Längsiktighet	0	0	-	++	-	+	++	++
Markanvändning	0	+	-	+	-	+	+	++