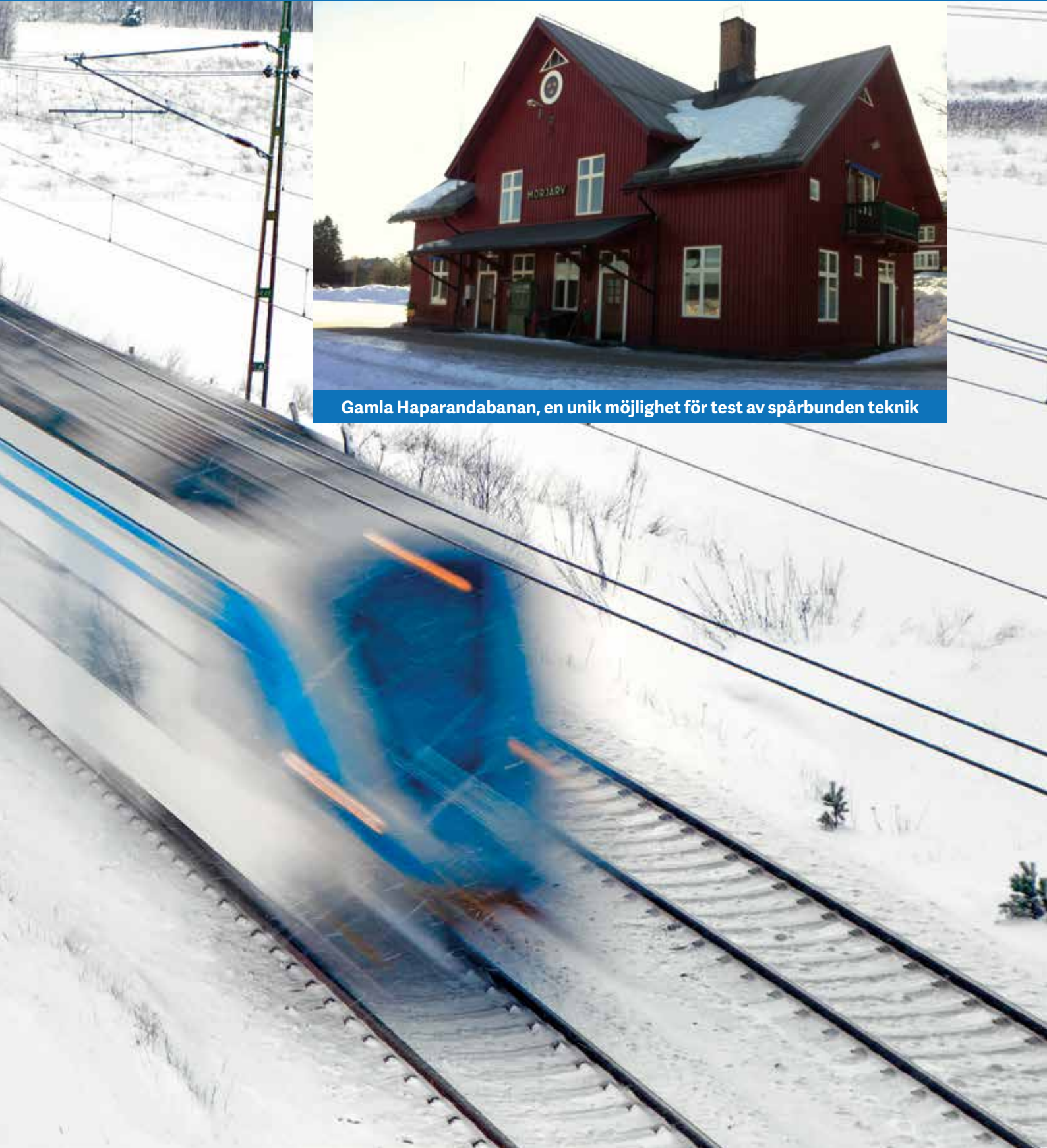


Testbana för spårbunden järnvägsteknik i kallt klimat

- Gamla Haparandabanan



Gamla Haparandabanan, en unik möjlighet för test av spårbunden teknik



Testbana med optimala förutsättningar att bedriva testverksamhet under vinterförhållanden m.m.

En etablering med Morjärv som nav för testverksamhet av spårbunden järnvägsteknik ger möjlighet att starta vintertester redan vintern 2014/2015.

I ett första steg kan den nybyggda elektrifierade bandelen mellan Morjärv – Kalix – Haparanda nyttjas under stora delar av dygnet (på grund av lite trafik).

Samtidigt kan en upprustning/utbyggnad av gamla Haparandabanan till en komplett testanläggning påbörjas med en

teststräcka mellan Morjärv och Vitvattnet där en anläggning byggs för signaltester av det nya signalsystemet ERTMS, ett system som ska etableras i Sverige och hela EU.

Här finns möjlighet att på en icke trafikerad järnvägssträcka utan driftstörningar, testa all ny teknik som sedan ska appliceras i befintliga trafikerade bansträckor.

Järnvägstekniskt centrum utför redan idag tester på den trafikerade bandelen mellan Boden och Morjärv.

GAMLA HAPARANDABANAN

90 km mellan Morjärv och Haparanda

28 km mellan Morjärv och Vitvattnet

3 km betongslipers med skarvfri räls

Tunnel (tunnlar)

Sträckan har varit trafikerad fram till december 2012

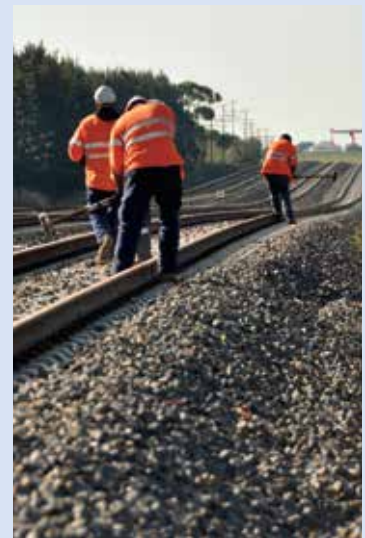
Fungerande bangård och station i Vitvattnet med fiber indragen i byggnaden.

Station i Morjärv i anslutning till nya elektrifierade Haparandabanan.

Stora utrymmen för uppförande av testaktörernas anläggningar för avisning, verkstäder och uppställning av tågsätt finns på bangårdarna i Morjärv och Vitvattnet.

Den trafikerade banan mellan Boden och Morjärv nyttjas idag för tester.

Närhet till Järnvägstekniskt centrum i Luleå.





KLIMAT

Senaste vintrarnas stora och många störningar i tågtrafiken orsakade av kyla, snö och hårt väder skadar förtroendet för ett annars miljövänligt transportmedel.

För att förändra detta krävs större driftssäkerhet. Det kan åstadkommas med tester av utrustning i den miljö där tekniken ska användas. Behoven finns runt om i världen och inte bara i Sverige.

Här finns möjligheter att utföra tester av all teknisk utrustning i sträng kyla, stora snömängder och hårt väder för att förbättra tågens driftsäkerhet och klara klimatets utmaningar.

KUNSKAP

I norra Sverige finns Järnvägstekniskt centrum vid Luleå tekniska universitet. Att testa i verkligheten i närmiljö är kostnads- och tidseffektivt vilket leder till bättre resultat.

TESTANLÄGGNING

En testanläggning från Morjärv mot Vitvattnet har stora utvecklingsmöjligheter vidare mot Haparanda. Banan är ej längre i trafik och därför kan signaltester och andra tester ske utan störningar av befintlig trafik.

TESTER IDAG

Den stora belastningen på dagens järnvägsnät gör det svårt att utföra tester i naturlig miljö. Därför sker de flesta tester i modelljärnvägar. Gamla haparandabanan erbjuder en unik plats för testverksamhet i naturlig miljö på en järnväg som trafikerats till december 2012.

TILLGÄNGLIGHET

Området har optimala vinterförhållanden med kyla, snö och hårt väder.

Verksamhet kan bedrivas året om med test av annan utrustning under vår, sommar och höst.

REGIONENS TESTOMRÅDE

Regionen är sedan länge etablerad som testområde för vintertester för fordonsindustrin.

KONTAKT:

KALIX KOMMUN Utvecklingsenheten • Peder Nilsson, tel 0923-656 35, e-post peder.nilsson@kalix.se



KALIX KOMMUN

LEADER
polaris ★



Europeiska jordbruksfonden för
landsbygdsutveckling. Europa
investerar i landsbygdsområden