



**Akt nr:**

**25 - KLX - 238**

\*AU\$25-KLX-238\*

Upprättade år 1972	Dnr
Ärende förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Kalix, Järnvägsgatan (delen Nya Morjärsvägen - Vitvattenvägen m.m)	
Registerområde Kalix stadsregisterområde	
Kommun Kalix	Län Norrbotten

Till akten hör

1 band11 numrerade sidor— inneliggande karta2 Ps annan karta

LÄNSSTYRELSEN  
Norrbottens län  
951 86 LULEÅ  
Tel 0920-96000

Planeringsavdelningen

Planenheten

Förste byråingenjör Sökande

Ingvar Sandberg

*Sak 1 och 2  
samt 25256/72*

Avskrift  
BESLUT

1973-07-25

Kommunfullmäktige i Kalix kommun  
Kommunalhuset  
952 00 KALIX

.....  
till Överlantmätaren i Norrbotten

den 26/7 1973

11.082-6547-72

Fastställelse av förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Kalix, Järnvägsgatan (delen Nya Morjärvsvägen - Vitvattenvägen m m) Kalix kommun.

Länsstyrelsen i Norrbottens län fastställer med stöd av 26 § byggnadslagen ett av kommunfullmäktige i Kalix den 20 september 1972 antaget förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för Kalix, Järnvägsgatan, (delen Nya Morjärvsvägen - Vitvattenvägen m m), dock att från fastställelsen undantages gatuhöjden + 17,0 på vändplanen i kv Färgars samt gatuhöjden + 21,0 på Vitvattenvägen.

Förslaget, som även innehåller stadsplanbestämmelser, har angivits på en av Mattsson Alexis Franklin, Arkitektkontor AB Luleå, den 21 april 1972 upprättad karta med tillhörande beskrivning.

Besvär över detta beslut kan anföras genom skrivelse till Konungen. Skrivelsen skall tillställas civildepartementet, Fack, 103 20 STOCKHOLM 16, och skall ha kommit in dit inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades eller senast den 15 augusti 1973.

Besvär får dock anföras endast av sakägare som i ärendet framställt yrkande, som helt eller delvis lämnats utan bifall.

Klaganden bör i besvärsskrivelsen tydligt ange länsstyrelsens beslut eller foga beslutet till skrivelsen. Vidare bör klaganden meddela sin fullständiga adress.

Vid den slutliga handläggningen av detta ärende, i vilket t f länsarkitekten Gunnar Josefsson beslutat och förste byråingenjören Ingvar Sandberg varit föredragande, har även länsassessorn Edw Lindman, t f överlantmätaren Bo Reichenberg och t f naturvårdsdirektören Ingvar Holmgren deltagit.

Gunnar Josefsson

Ingvar Sandberg

Bestyrkes:

*Karin Ekholm*

Karin Ekholm

.....  
till Överläntern i Norrbotten

den 28/3 74

11.082-6547-72

BESKRIVNING

av förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för KALIX, JÄRNVÄGSGATAN, (delen Nya Morjärsvägen - Vitvattenvägen m m)

Förslaget är redovisat på två stadsplanekartor i skala 1:1000 upprättade år 1972 på Mattsson Alexis Franklin Arkitektkontor AB, Luleå, av arkitekt SAR Lennart Alexis och ingenjör Sven Westerlund.

Grundkartan är upprättad på grundval av primärkartan över Kalix samhälle och kompletterad år 1972 av Kalix lantmäteridistrikt. Befintliga byggnaders begränsningslinjer utgöres av horisontalprojektionerna av takens ytterkontur.

Fastighetsredovisningen på grundkartan hänför sig till den 16.3.1972.

Gällande stadsplaner som berörs av planförslaget äro följande:

1. Kalix stadsplan fastställd den 19.12.1947.
2. Kv Gigan, Spelet, Leken och Sängen m m fastställd den 4.2.1955.
3. Kv Mjölner fastställd den 2.8.1961.
4. Delen Mossen (Järnvägsg. mellersta) fastställd den 14.1.1966.
5. Järnvägsgatan (delen Vitvattenvägen - Nya Morjärsvägen) fastställd den 13.7.1967.
6. Stenbäcken del I fastställd den 26.1.1971.
7. Stenbäcken kv Gjutars m fl antagen av kommunfullmäktige men ännu ej fastställd.
8. Utomplansbestämmelser fastställda den 17.12.1963.

Morjärsvägens sträckning in mot Kalix centrum har varit föremål för utredningar och diskussioner under en lång följd av år. Genom Vägförvaltningens beslut att bygga en bro i Åkroken och överföra främst den tunga trafiken till E4 minskas trafikbelastningen avsevärt på Morjärsvägen mot centrum. Efter samråd med Vägförvaltningen uttalade sig kommunfullmäktige i maj 1971 för föreliggande lösning, dvs att Morjärsvägstrafiken överförs till Järnvägsgatan fram till Vitvattenvägen. Infarten till centrum från Järnvägsgatan kommer i första hand att ske via Gamla Morjärsvägen och nuvarande Vitvattenvägen. I ett senare skede avstängs förbindelsen Järnvägsgatan - Gamla Morjärsvägen och centrumtrafiken överförs till en Vitvattenväg i ny sträckning enligt generalplanen, dvs på cirka ett tomtdjups avstånd öster om nuvarande Vitvattenvägen.

Korsningen Järnvägsgatan - Gamla Morjärsvägen kommer att utbyggas på följande sätt.

11.082-6547-72

Vid byggandet av Järnvägsgatan med gångtunnel anordnas provisorisk anslutning av Gamla Morjärsvägen. Korsningen utformas alltså som fyrvägskors. Korsningen 150 meter öster härom utbygges ej i detta skede.

Senast vid den tidpunkt då den nya Vitvattenvägen på sträckan Järnvägsgatan - Centrum är färdigställd utbygges fyrvägskorsningen mellan kv Älvan och kv Färgars i Stenbäckenområdet. Samtidigt borttages Gamla Morjärsvägens anknötning till Järnvägsgatan. De föreslagna avbrotten på Gamla Morjärsvägen genom Stenbäcken måste då vara utförda.

Trafikökningen på Järnvägsgatan torde bli mycket liten i förhållande till den förväntade trafiken enligt gällande plan. Av denna anledning synes icke några privata markägare ha något men av föreslagen planändring. Av detta skäl har samråd förutom med Länsstyrelsens planenhet och Vägförvaltningen endast hållits med Nederkalix församling.

Luleå den 21.4.1972

Lennart Alexis  
Lennart Alexis  
Arkitekt SAR

Sven Westerlund  
Sven Westerlund  
Ingenjör

Tillhör Byggnadsnämnden i Kalix  
kommun protokoll 3/5 1972, § 282  
29/6 1972, § 496

Betygar,  
På tjänstens vägnar:

Karl Axel Sjödin

Tillhör Kommunfullmäktige i Kalix  
kommun protokoll 20/9 1972, § 176

Betygar,  
På tjänstens vägnar:

Birger Nyström  
Birger Nyström  
Kanslichef

11.082-6547-72

Tillhör länsstyrelsens i Norrbottens län beslut den 25 juli 1973 i ovan angivna ärende, betygar.

Ingvar Sandberg

Bestyrkes  
*Ann-Christin Nyström*  
Ann-Christin Nyström

11.082-6547-72

STADSPLANEBESTÄMMELSER  
tillhörande förslag till  
ändring och utvidgning av  
stadsplan för Kalix, Järn-  
väggsgatan, (delen Nya Mor-  
järsvägen - Vitvattenvägen  
m m).

Beteckningarna hänföra sig till å Mattsson Alexis Franklin Arkitektkontor AB i Luleå av arkitekt SAR Lennart Alexis samt ingenjör Sven Westerlund upprättad stadsplanekarta. (Två (2) blad).

1 § STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

1 mom Byggnadskvarter

Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.

2 § MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

3 § SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR ALLMÄN TRAFIK

Med x betecknad del av gatuområde skall hållas tillgänglig för anordnande av planskild korsning mellan gångväg och gata.

4 § VÅNINGSAKTAL

På med romersk siffra betecknat område får byggnad uppföras med högst det antal våningar som siffran anger.

5 § BYGGNADS HÖJD

På med II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 7,6 meter.

6 § UTFARTSFÖRBUD

I områdesgräns som jämväl betecknats med fyllda cirklar skall fastighet förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning som medger utfart eller annan utgång mot gata.

Luleå den 21.4.1972

Lennart Alexis  
Lennart Alexis  
Arkitekt SAR

Sven Westerlund  
Sven Westerlund  
Ingenjör

11.082-6547-72

Tillhör Byggnadsnämnden i Kalix  
kommun protokoll 3/5 1972, § 282  
29/6 1972, § 496

Betygar,  
På tjänstens vägnar:

Karl Axel Sjödin

Tillhör Kommunfullmäktige i Kalix  
kommun protokoll 20/9 1972, § 176

Betygar,  
På tjänstens vägnar:

Birger Nyström  
Birger Nyström  
Kanslichef

11.082-6547-72

Tillhör länsstyrelsens i Norrbottens län beslut  
den 25 juli 1973 i ovan  
angivna ärende, betygar.

Ingvar Sandberg

Bestyrkes

*Ann-Christin Nyström*  
Ann-Christin Nyström