



PS01



3897958

Aktnr

2514-P2019/15

LANTMÄTERIET



1.

HANDLINGAR

Upprättade år 2019	Ärendenummer BD19438
Ärende Vägplan för ombyggnad av väg E4 delen bro över Kalix älv, samt indragning av väg	
Kommun Kalix	
Län Norrbotten	

Till akten hör

-1..... band
-42..... numrerade sidor
-1..... inneliggande
kartor
-1..... andra kartor

2514-P2019/15

Ärendenummer
TRV 2017/124447

5.
BESLUT



Sidor
1(6)

Dokumentdatum
2018-05-24

Lantmäteriet
Vänerborg

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Nord

2018 -07- 05

Dnr.....



Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg E4 delen bro över Kalix älv, samt indragning av väg, Kalix kommun, Norrbottens län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg E4 med ny bro över Kalix älv.

Fastställelsen gäller plankartan med status fastställelsehandling, betecknad 101To201.

Fastställelsen gäller också:

- vägbanans och bronns läge i höjd enligt profilritning, betecknad 101To301
- vägräcke på uppströmssidan sektion 0/133 till sektion 0/404 på plankartan, betecknad 101To201.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar att de delar av nuvarande väg, vilka områden som avses framgår av plankartan, som inte sammanfaller med den nya vägen dras in från allmänt underhåll. Indragningen sker när slutbesiktning föreligger.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Nord.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Vägplanen omfattar en sträcka av cirka 650 meter. Sträckan omfattar en ombyggnad av väg E4 med en bro över Kalix älv, cirka 10 meter nedströms befintlig bro. Vägplanen startar i söder vid cirkulationsplatsen vid E4 och väg 705, Nyborgsvägen, och slutar i norr vid cirkulationsplatsen vid Kalix kyrka. Bron utformas som en stålbalksbro i sex spann med en total fri brobredd på 15 meter och en total brolängd på cirka 330 meter. En sänkning av profilen på E4, cirka 1 meter, medför att bron får en lägre fri höjd. Bron kommer att utformas med 1+1 körfält och en 4 meter bred gång- och cykelväg på uppströmssidan. Vägsträckan förses med sidoräcken. Gång- och cykeltrafiken separeras från fordonstrafiken med ett räcke. Den ansluts till befintliga gång- och cykelvägar på ömse sidor om bron. De befintliga cirkulationsplatserna, på södra och norra sidan om befintlig bro, kommer att vara kvar i sin helhet. Väg E4:s anslutningar till det nya broläget kommer att justeras.

TMALL 0049 Beslut v 1.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Birgitta Nyström
Juridik och Planprövning
Direkt: 010-123 63 73

Ärendenummer
TRV 2017/124447

6.
BESLUT



Sidor
2(6)

Dokumentdatum
2018-05-24

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartan.

Sammanlagt kommer cirka 1 hektar mark att tas i anspråk. Av den totala arealen utgör cirka 0,43 hektar vattenområde och resterande areal utgör skogsmark och öppen mark

Cirka 3,4 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs av cirka 1,8 hektar vattenområde. Övrig areal är skogsmark och öppen mark. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Buller

Den sökande har bedömt att åtgärderna enligt vägplanen innebär väsentlig ombyggnad. En bullerutredning har genomförts. Den sökande har på plankartan redovisat vilka bullerskyddsåtgärder som kommer att erbjudas vilket innebär att en fastighet, som beräknas få nivåer över riktvärdena inomhus och på uteplats, kommer att erbjudas fastighetsnära bullerskyddsåtgärder.

Tillstånd till vattenverksamhet och Natura 2000 tillstånd

Den sökande kommer att söka tillstånd för vattenverksamhet. Projektets tillåtlighet i förhållande till bestämmelserna om Natura 2000-området prövas i samlad prövning med vattenverksamheten av mark- och miljödomstolen.

Kommunala planer

För det berörda området gäller översiktsplanen för Kalix kommun och en fördjupad översiktsplan för centrala Kalix.

För vägplanens vägområde pågår planarbete. Kommunen kommer att upphäva de delar av aktuella detaljplaner som berörs av vägplanens vägområde. Planupphävandet handläggs med begränsat standardförfarande enligt plan- och bygglagen. Den sökande redovisar att inga synpunkter har kommit in under samrådet och Kalix kommun kommer att besluta om det formella upphävandet den 7 juni.

För områden med tillfällig nyttjanderätt berör vägplanen detaljplanerna "Detaljplan för del av Rolfs (cirkulationsplats E4-Nyborgsvägen)", "Stadsplan för Kalix centrum, södra delen", "Detaljplan för del av Kalix centrum Strandområdet" och "Detaljplan Strandängarna, Kalix". Den tillfälliga nyttjanderätten, som är ett tillfälligt markbehov, ligger på områden som är avsatta för allmän plats (park, lokalgata och gång-, cykel- och mopedtrafik), öppet vattenområde och kvartersmark för hamn, friluftsområde, avloppspumpstation och transformatorstation. Den sökande gör bedömningen att intrånget och olägenheten för berörd fastighetsägare med anledning av den tillfälliga nyttjanderätten är liten. Den bedömningen gör även kommunen.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Kalix älv är en del av Natura 2000-området Torne- och Kalix älvsystem. Den nya bron anläggs i Natura 2000-områdets nedersta utkant i en sedan tidigare påverkad miljö. Den sökande gör bedömningen att bevarandestatusen för Natura 2000-områdets arter och naturtyper inte kommer att påverkas negativt och älvens naturliga vattenregim kommer att kvarstå.

TMALL_00-49 Beslut v 1.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Birgitta Nyström
Juridik och Planprövning
Direkt: 010-123 63 73

Ärendenummer
TRV 2017/124447

7.
BESLUT



Sidor
3(6)

Dokumentdatum
2018-05-24

Vägplanens område omfattas av riksintresset för naturvård, Kalix älv med strandområde, ett riksintresse för friluftsliv samt ett riksintresse för turism och friluftsliv. Kalix älv med utanförliggande kust är av riksintresse för yrkesfiske och omfattas även av förbud mot utbyggnad av vattenkraft. Den sökande bedömer att riksintresset för naturmiljö och riksintresset friluftsliv inte kommer att påtagligt skadas då kärnvärdena för älven med omgivning består. Den sökande bedömer också att vägplanens åtgärder kommer att få positiva konsekvenser för riksintresset rekreation och friluftsliv. Vad gäller påverkan på riksintresset för yrkesfisket bedömer den sökande att möjligheten att bedriva yrkesfiske i Kalix skärgård inte kommer att påverkas negativt. Väg E4 i sig utgör ett utpekat riksintresse för kommunikation.

Den sökande bedömer att vägplanens åtgärder medför små negativa konsekvenser för naturmiljön eftersom bron och anslutningarna anläggs där inga högre naturvärden i landmiljön har påträffats och att möjlighet till strandpassage på den södra sidan för landlevande och semiakvatiska mindre djur kommer att finnas. Den sökande bedömer att det inte finns någon risk att den nya bron kommer att påverka älvens flödesregim eller vattenlevande organismers möjlighet att passera.

Inga generella biotopskydd finns inom vägplanens område.

Vägplanens område omfattas av strandskydd. Den sökande bedömer att strandskyddet påverkas positivt eftersom tillgängligheten till stranden för allmänheten förbättras.

Vägplanens sträckning ligger inom Kalix sameby. Den sökande bedömer att vägplanens åtgärder inte medför att samebyns möjlighet att fortsätta bedriva renskötsel kommer att påverkas negativt.

Väg E4 kommer att korsa Kalix älv som omfattas av miljö kvalitetsnormer för ytvatten. Åtgärderna kommer inte att innebära att det blir svårare att klara fastställda miljö kvalitetsnormerna för vattenförekomsten som helhet. Kalixälven omfattas av miljö kvalitetsnorm för fisk- och musselvatten, vilket bland annat innebär att ett riktvärde för grumling inte får överskridas. Den sökande bedömer att inget överskridande kommer att ske. Den sökande bedömer också att miljö kvalitetsnormen för utomhusluft inte kommer att överskridas. Projektet berörs av miljö kvalitetsnormen för omgivningsbuller som innebär kartläggning av buller och upprättande av åtgärdsprogram.

Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 230 miljoner kronor i prisnivå 2017.

Projektet ingår i nationella planens driftsanslag med planerad byggstart 2019.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande studie i form av en åtgärdsvalsstudie. Länsstyrelsen i Norrbottens län har beslutat att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med miljökonsekvensbeskrivning och övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 13 yttranden som har sammanfattats och kommenterats i granskningsutlåtande, bilaga 1, och ett kompletterande granskningsutlåtande, bilaga 2.

TMALL 0049 Beslut v 1.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Birgitta Nyström
Juridik och Planprövning
Direkt: 010-123 63 73

Ärendenummer
TRV 2017/124447

8
BESLUT



Sidor
4(6)

Dokumentdatum
2018-05-24

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Norrbottens län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Väg E4 har en viktig funktion för nationella, regionala och lokala transporter och ingår i det transeuropeiska vägnätet (TENT-T vägnätet). Vägen är utpekad i ett tänkt BK4-vägnät (ett vägnät som ska klara fordon med upp till 74 tons bruttovikt, BK4). Bron är utpekad som en av de broar längs med E4 i Sverige som måste åtgärdas för att klara ett 74-tonsvägnät. Transportströmmarna längs E4 ansluter mot Finland i norr och i väst mot E10 och Norge. E4 har också en avgörande betydelse för person- och godstransporter i sydlig riktning längs med norrlandskusten. Regionalt är vägen en viktig uppsamlingsled för person- och godstransporter till befolkningstäta regioner, industrier och arbetsplatser, utbildningsorter samt kommun- och regioncentra. Kalix älv delar Kalix samhälle och bron är den enda förbindelsen mellan stadsdelarna på södra sidan och Kalix centrum på den norra sidan. Väg E4 är också en primär transportled för farligt gods.

Bron är en viktig länk på E4 där framkomligheten har hög prioritet. Bron är sliten och kräver mycket underhåll. För att klara bredare, längre eller tyngre fordon än vad grundbestämmelserna medger krävs dispens och bron stängs av för att klara dispenstransporterna eftersom den är för smal.

Den nya bron kommer att vara dimensionerad för BK4 och klara dispensfordon upp till 90 ton i ordinarie körfält. Trafiksäkerheten och framkomligheten kommer att öka både för fordonstrafiken och gång- och cykeltrafiken i och med ombyggnaden.

Speciella frågor i projektet

Påverkan på Natura 2000-området och riksintressena

Trafikverket gör samma bedömning som den sökande vad gäller påverkan på Natura 2000-området och riksintressena.

Miljö kvalitetsnormer

Trafikverket gör samma bedömning som den sökande när det gäller miljö kvalitetsnormerna.

Detaljplan

Trafikverket erinrar om att projektet inte kan påbörjas förrän beslutet om upphävande av detaljplanerna fått laga kraft. Trafikverket delar den sökandes bedömning när det gäller den tillfälliga nyttjanderätten.

Buller

Till grund för Trafikverkets bedömning ifråga om bullerskyddsåtgärder ligger av riksdagen fastlagda riktvärden för trafikbuller vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur, se Allmänna upplysningar, bilaga 4.

Riktvärdena bör normalt inte överskridas, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpning bör hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

TMALL 0049 Beslut v 1.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Birgitta Nyström
Juridik och Planprövning
Direkt: 010-123 63 73

Ärendenummer
TRV 2017/124447

9
BESLUT



Sidor
5(6)

Dokumentdatum
2018-05-24

Den sökande har på plankartan redovisat vilka bullerskyddsåtgärder som kommer att erbjudas (fastighetsnära bullerskyddsåtgärder). Trafikverket bedömer att åtgärderna enligt vägplanen är skäliga till omfattning och utförande.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande och i ett kompletterande granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Den sökande har genomfört kompletterande underrättelse till ett antal berörda som inte har underrättats på rätt sätt om vägplanen. Den sökande har också upprättat ett kompletterande granskningsutlåtande som har kommunicerats med berörda. Inga synpunkter kom in.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan och fördjupad översiktsplan.

Den föreslagna ombyggnaden medför att den nya bron kommer att vara dimensionerad för BK4 och klara dispensfordon upp till 90 ton i ordinarie körfält vilken innebär att bron får ett lämpligt läge och utförande samt tillgodoser ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att väganläggningen är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

De delar av nuvarande väg E4 som inte sammanfaller med den nya allmänna vägen behövs inte längre som allmän väg när den nya vägen är byggd. Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

TMALL 0049 Beslut v 1.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Birgitta Nyström
Juridik och Planprövning
Direkt: 010-123 63 73

Ärendenummer
TRV 2017/124447

10.

BESLUT



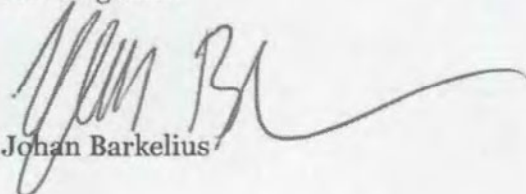
Sidor
6(6)

Dokumentdatum
2018-05-24

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Birgitta Nyström som föredragande.



Johan Barkelius

Bilagor

1. Granskningsutlåtande, daterad 2017-10-30
2. Kompletterande granskningsutlåtande, daterad 2018-04-12
3. Anvisning "Hur man överklagar"
4. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Norrbottens län
Lantmäterimyndigheten, Norrbottens län (efter laga kraft)
Regionala Kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten
Region Norrbotten
Kalix kommun
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

//.

Bilaga 1

PM

Ärendenummer
TRV 2016/92497
Projektnummer
153033

Dokumentdatum
2017-10-30
Sidor
1(7)

Kopia till:
Diariet



Granskningsutlåtande över till Trafikverket Region Nord inkomna yttranden rörande vägplan för *anläggning* av E4, bro över Kalix älv vid Kalix i Kalix kommun, Norrbottens län.

Vägplanen har projekterats av Sweco och granskningshandlingen är daterad 2017-09-25. Länsstyrelsen i Norrbotten har godkänt miljökonsekvensbeskrivningen 2017-09-20. Planen med miljökonsekvensbeskrivning har handlagts enligt 3 kap 15-19§ och 4 kap vägförordningen (SFS 2012:707). Kungörandet har skett 2017-09-25 i Norrländska Socialdemokraten (NSD), Norrbottens-Kuriren samt i Post- och Inrikes Tidningar. Granskningstiden har varit 2017-09-25 – 2017-10-18.

Med anledning av granskningen har 5 stycken yttranden inkommit, vilka numrerats 1-5. Vidare har 8 yttranden utan synpunkter inkommit, dessa återfinns onummerade efter yttrande 5.

I de fall då yttrande avser viss fastighet anges den längdsektion på planritning 1 01 T 02 01 vid vilken fastigheten är belägen.

Fastighet Brotorp 3:1, sektion 0/040, Kalix kommun

Lagfaren ägare/Andel	Emma Kristina Henrikssons Dödsbo, Andel 1/1
Namn	Emma Kristina Henrikssons Dödsbo
Adress	C/O Rolf Johansson Fältspatstigen 43, 977 53 LULEÅ

I yttrandet framförs följande:

- 1.1 Vi godkänner vägplanen och som tidigare nämnts önskemål om ett släntstöd för att undvika släntningens utbredning. Detta gäller vägplanens "blåmärkta" dragning avseende Brotorpets miljö.

Kommentar från Trafikverkets Region Nord

- 1.1 Trafikverket har vid upprättandet av vägplanen undvikit markintrång på fastigheten Brotorp 3:1. Att anlägga en stödkonstruktion för att väganläggningen ska hamna längre från fastigheten bedöms inte vara ekonomiskt rimligt då inget intrång sker med nuvarande utformning av slänten.

Trafikverket
Box 809
971 25 Luleå
Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Erik Vallin
Investering
Direkt: 010-123 74 16
erik.vallin@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2016/92497
Projektnummer
153033

12.

Dokumentdatum
2017-10-30
Sidor
2(7)



Fastighet Kalix 9:149, sektion 0/580, Kalix kommun

Lagfaren ägare/Andel Eleonor Vestman Vilhelmsson, Andel 1/2

Namn Eleonor Vestman Vilhelmsson

Adress Strandgatan 1 Lgh 1101, 952 33 KALIX

I yttrandet framförs följande vibrationer och buller:

- 2.1 Under avsnittet vibration så kan vi inte se att några mätningar har genomförts på vår fastighet Kalix 9:149. Hur har i så fall den bedömningen gått till där Trafikverket bedömer att konsekvenserna av vibrationer i boendemiljöer när vägen är i drift är små, då marken till största del består av sand och silt samt lerjord?
- 2.2 Under avsnitt buller i MKB:n står det att läsa att i nuläget, ljudnivå före vägätgård, berörs två fastigheter av en ekvivalent ljudnivå över 55 dBA vid fasad mot väg och för nollalternativet berörs två fastigheter av en ekvivalent ljudnivå över 55 dBA vid fasad mot väg. För vägförslaget prognosår 2040, berörs två fastigheter av en ekvivalent ljudnivå över 55 dBA vid fasad mot väg. Efter vidare utredning av berörda fastigheter i form av utförd inventering och fasadberäkning, så är det endast en fastighet som överskrider gällande riktvärden inomhus. På fastigheten Kalix 9:149 har inga mätningar utvändigt eller invändigt gjorts. Vår fastighet står idag inom 40 meter från befintlig väg/rondell och våra egna mätningar visar på förhöjda värden mycket över 55 dBA vid hårt trafikerade tider vid fasad utvändigt. Hur har Trafikverket kommit fram till att det endast är en fastighet som berörs av bulleråtgärder då inga mätningar gjorts i fält vid vår fasad eller inomhus?

Kommentar från Trafikverkets Region Nord

- 2.1 Gällande vibrationer så är det mycket ovanligt med höga vibrationsnivåer från vägtrafik. Med anledning av att riskerna för höga vibrationsnivåer från vägtrafik är väldigt låga ingår inte mätning av vibrationer som standard i Trafikverkets arbete med vägplaner. De gånger problem med vibrationer uppstått har varit när en hårt trafikerad väg passerar precis intill ett hus. Det gäller också att huset och vägen ska stå på en sammanhållen jordart som är "bra" på att fortplanta vibrationer, t.ex. mäktig lera. Dessutom krävs vanligtvis även någon form av ojämnhet i vägen, t.ex. en brunn eller grop som orsakar slag. När en befintlig väg byggs om brukar den bli mer stabil än tidigare vilket minskar spridningen av vibrationer. Laster från bro och vägbankar vid Kalix älv kommer att föras ned till bärkraftig underliggande morän med hjälp av pålar. Därför kommer inte förekommande ler- och siltjordar att påverkas direkt av vibrationer från trafiken. Fastigheten Kalix 9:149 ser enligt SGU:s jordartskarta ut att ligga på morän, vilket inte är material som bidrar till vibrationer. Fastigheten Kalix 9:149 ligger inte heller i direkt närhet till E4. Sammantaget görs därför bedömningen att det inte föreligger risk för vibrationsproblematik som orsakas av väg E4 för en fastighet.
- 2.2 De berörda fastigheterna längs sträckan har inventerats utvändigt avseende befintlig fasad, vägg, fönster och ventiler. Antal våningar, eventuell verksamhet samt placering av uteplats har också ingått. Information från inventeringen har tagits i beaktning vid beräkning av bullernivåer.

Vid bedömning av trafikbuller används enligt Naturvårdsverkets riktlinjer den Nordiska beräkningsmodellen för buller från trafik. Att beräkna bullernivån anses ge en mer exakt bild av bullersituationen än mätning i och med att mätningar påverkas av andra bullerkällor än den avsedda; buller från vägar med annan väghållare, bakgrundsljud, industribuller, väder och vind etc. Ekvivalent ljudnivå innebär ett medelvärde av ljudnivån under en viss tidsperiod, i detta fall ett dygn. En ekvivalent ljudnivå på 55 dB(A) vid fasad innebär då att ljudnivån vid vissa tidpunkter kan vara väsentligt högre och vid andra tidpunkter väsentligt lägre än 55 dB(A). Maximal ljudnivå anger den maximala ljudnivån.

Trafikverket använder sig av schablonsiffror för fasaddämpning vid beräkning av trafikbullernivå inomhus. Fastigheten Kalix 9:149 har bedömts ha en medelbra trävägg som i kombination med 3-glasfönster ger en dämpning på 29 dB(A). Ljudnivå inomhus beräknas då ligga under riktvärdet för ekvivalent ljudnivå inomhus

TMALL 0113 Mall Granskningsutlåtande ver. 2.0

Trafikverket
Box 809
971 25 Luleå
Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Erik Vallin
Investering
Direkt: 010-123 74 16
erik.vallin@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2016/92497
Projektnummer
153033

Dokumentdatum
2017-10-30
Sidor
3(7)



med 2 dB(A) på övervåningarna och 6 dB(A) på bottenvåningen. Maximal ljudnivå inomhus ligger under riktvärdet på alla våningar. De riktvärde som överskrids för fastigheten Kalix 9:149 är ekvivalent ljudnivå vid fasad (utomhus) för övervåning, men bottenvåningen utomhus vid fasad ligger under riktvärdet. Åtgärd för att klara riktvärde för ekvivalent ljudnivå vid fasad (utomhus) för övervåning är att bygga ett högt bullerplank som även skyddar övervåningen, vilket inte bedöms vara tekniskt och ekonomiskt rimligt. Byggnaden saknar även balkong eller liknande uteplats på övervåningen vilket innebär att det inte vistas människor utanför fasaden på denna höjd. Därför har bedömningen gjorts att inga bullerskyddsåtgärder är nödvändiga för er fastighet.

Privatperson

Företrädare	Börje Isaksson
Namn	Börje Isaksson
Adress	Köpmannagatan 22 Lgh 1205 952 33 KALIX

I yttrandet framförs följande gällande planer att bygga en ny bro över Kalix älv:

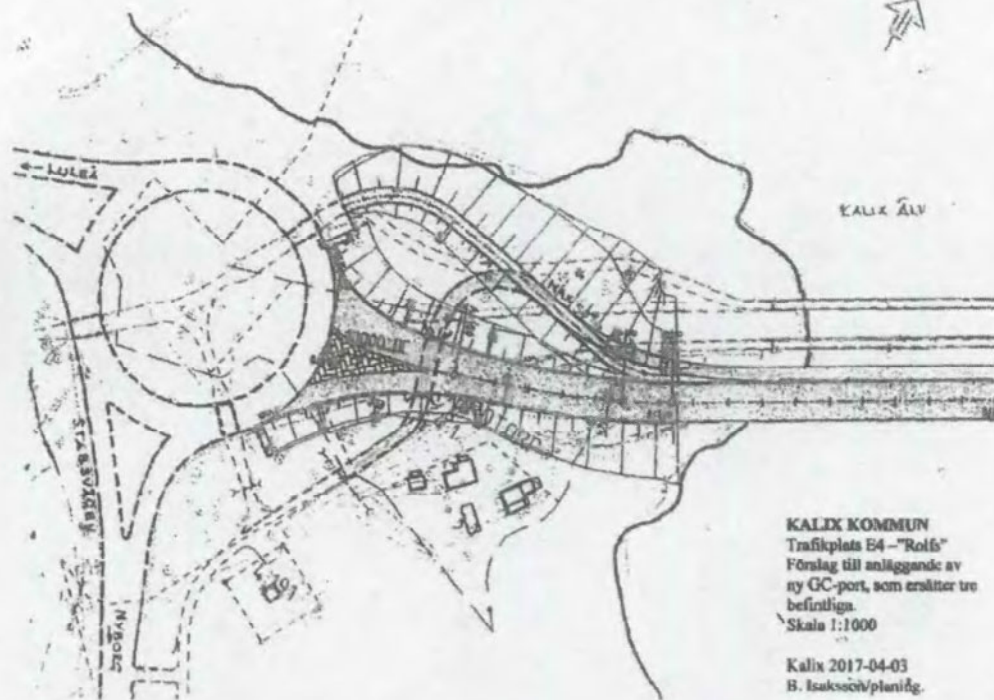
- 3.1 Trafikverket planerar att bygga en ny bro i närheten av befintlig bro för att klara högre fordonsvikter upp till 74 tons bruttovikt. Information har skett vid ett samråd med Trafikverket 28:e februari 2017 i Kalix. Rondellen vid Kalixbrons södra sida skulle inte bli föremål för någon åtgärd, utan endast snyggas upp. Den har allt sedan den byggdes varit föremål för diverse trafikolyckor och tillbud. E4:an sluttar ganska kraftigt ner, ända fram till rondellen vilket innebär att bilisterna inte hinner bromsa in, med påföljd att man kör in i rondellen som består av stenblock i div. storlek som lagts ut i en krans runt rondellen för att hindra påkörande fordon att hamna nere i rondellen, ett fall på 3-4 m. Rondellen är helt öppen i mitten där den hårbärgerar gång- och cykelvägar i olika riktningar.
- 3.2 En bra och billig lösning av problemen vore att anlägga en ny gång- och cykelvägsport under E4 strax ovanför rondellen, se figur 1. Den sväljer hela behovet för gång- och cykeltrafikanterna att planskilt ta sig till och från Kalix. Innanmätet på rondellen fyller ingen funktion längre och kan fyllas igen, samtidigt som den upplagda stenbarriären avlägsnas.
- 3.3 På bilagd planskiss, se figur 2, framgår hur man tämligen billigt kan bygga om Nyborgsvägens anslutning till väg E4 planskilt. När en trafikplats skall anläggas för att skapa planskildhet så är kostnaden för en bro som måste anläggas den största kostnaden i projektet, kanske 75-80 % av kostnaden. Här har man en bro redan och åtgärder man måste utföra är väganslutningar (bankfyllningar, beläggning och skyddsräcken). En detaljplan framtagas, en vattendom kommer säkert att krävas, men då stora delar av aktuellt vattenområde är helt torrlagt vid lågvattenstånd blir det nog inga problem med detta. Att observera är att den tidigare föreslagna gång- och cykelporten tjänar här samma syfte i samma läge. Om Trafikverket av ev. ekonomiska skäl vill skjuta på objektet en tid framöver är det mycket viktigt att konstruktionshöjden på broanslutningen av den nya bron ges en sån höjd att den rymmer en trafikled under bron med minst den vanliga fria höjden 4,8m.

PM

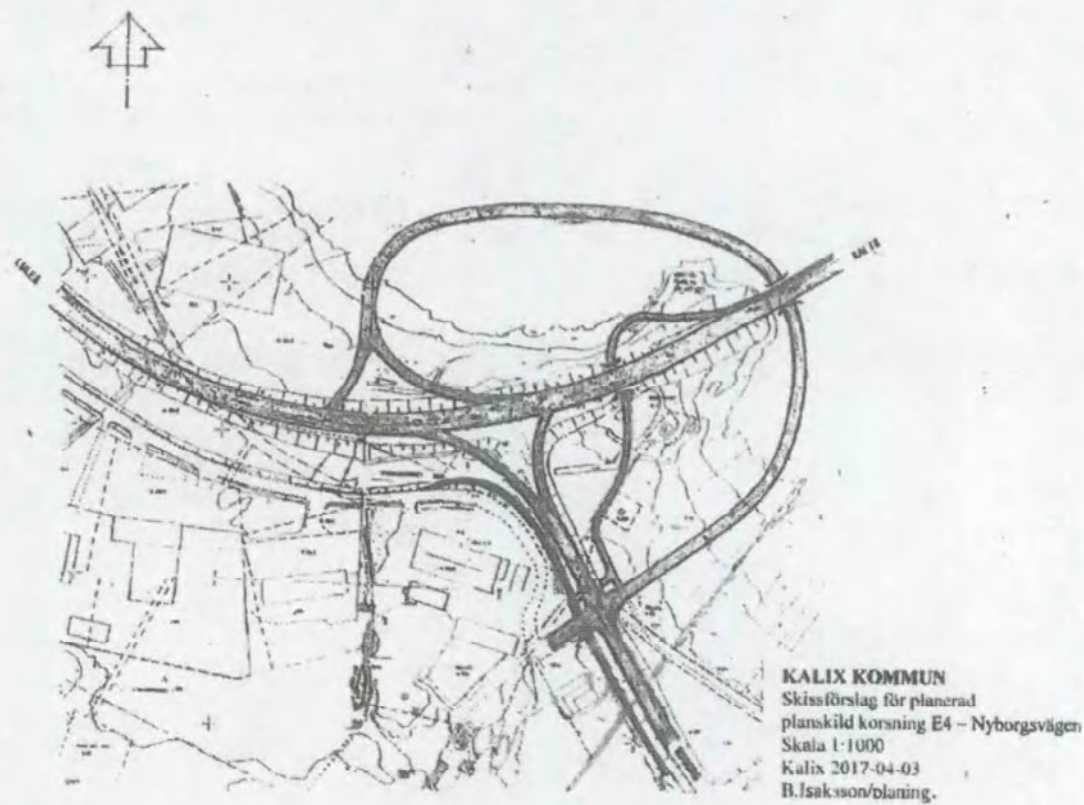
Ärendenummer
TRV 2016/92497
Projektnummer
153033

14
Dokumentdatum
2017-10-30
Sidor
4(7)

 TRAFIKVERKET



Figur 1 Skiss på ny port för gång- och cykeltrafik



Figur 2 Skiss på ny planskild korsning

TMALL 0113 Mall Gränskningsutlåtande ver. 2.0

Trafikverket
Box 809
971 25 Luleå
Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Erik Vallin
Investering
Direkt: 010-123 74 16
erik.vallin@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2016/92497
Projektnummer
153033

Dokumentdatum
2017-10-30
Sidor
5(7)

**TRAFIKVERKET**

Kommentar från Trafikverkets Region Nord

- 3.1 Det stämmer att åtgärd av cirkulationsplatsen inte ingår i vägplanen för E4, bro över Kalix älv. Trafikverket kommer endast att justera anslutningen från cirkulationen till nydragning av E4 över Kalix älv samt justera gång- och cykelvägens anslutning till befintlig port i cirkulationen E4/väg 705 (Nyborgsvägen). Trafikverkets förslag är att sänka profilen på ny del av E4 med ca 1 meter för att åtgärda problematiken med vägens lutning in mot cirkulationsplatsen. Med den åtgärden bedöms även trafiksäkerheten i cirkulationsplatsen förbättras.
- 3.2 Det är inte ekonomiskt rimligt att anlägga en ny port för gång- och cykeltrafiken då det redan finns befintliga gång- och cykelportar för detta ändamål. Att ansluta gång- och cykelvägen från bron till en ny port strax innan cirkulationen är också svårt att få till med hänsyn till gällande krav på utformning enligt VGU (Vägar och Gators Utformning). Trafikverkets föreslagna anslutning av gång- och cykelväg mellan ny bro och befintlig port i cirkulationen har en största lutning på 5,83 %, detta efter att bron har sänkts med 1 meter. Att lyckas få en lutning på max 5 % på en mycket kortare sträcka kommer därmed inte vara genomförbart.
- 3.3 En trafikplats ingår inte i denna vägplan. Däremot har Trafikverket tagit hänsyn till en eventuell framtida planskild trafikplats genom att ge ny del E4 en svepande väglinje genom cirkulationsplats E4/väg 705 (Nyborgsvägen). En trafikled under bron kommer inte att få plats, såvida inte trafikleden försätts under vattennivån. Fri höjd mellan brons underkant och högsta högvattennivå är 3,1 meter. Det är inte aktuellt att höja ny bro över Kalix älv eftersom problematiken med lutningen av E4 in mot cirkulationsplatsen blir ännu sämre än i dagsläget.

Kalix kommun

Företrädare	Per Nilsson, Chef Teknisk Försörjning
Namn	Kalix kommun
Adress	952 81 KALIX

I yttrandet framförs följande:

- 4.1 Kalix kommun har deltagit som samrådspart under projektering hösten/vintern 2016/2017. En arbetsgrupp bestående av samhällsbyggnadschef, chef Teknisk försörjning samt planingenjör har regelbundet träffat Trafikverkets projektledare och tillhörande arbetsgrupp. Synpunkter har inlämnats löpande till dessa.

Kommunen kan endast komplettera tidigare yttranden med att kommunen nu har startat detaljplaneprocess.

Kommentar från Trafikverkets Region Nord

- 4.1 Trafikverket noterar detta och tackar för informationen.
-

PM

Ärendenummer
TRV 2016/92497
Projektnummer
153033

16.
Dokumentdatum
2017-10-30
Sidor
6(7)



Statens Geologiska Institut

Företrädare Ulrica Isacsson, Planenheten, Infrastruktur

Namn Statens Geologiska Institut

Adress 581 93 LINKÖPING

I yttrandet framförs följande:

- 5.1 SGI har granskat underlaget och lagt särskild vikt vid geoteknisk omgivningspåverkan och geotekniska säkerhetsfrågor såsom ras, skred, och erosion, samt miljögeotekniska frågor. Gällande geoteknik är våra synpunkter från samrådsskedet beaktade i handlingen. Det vi inte ser är om förutsättningar för erosion är utredd så att planläge samt vägområde har anpassats med hänsyn till stabilitet och erosion.
- 5.2 Gällande miljögeoteknik så välkomnas att masshanteringsplan finns samt att ett kontrollprogram ska upprättas för att kontrollera grumling och eventuell föroreningsutbredning under arbetets gång. SGI välkomnar också att pågående miljöteknisk undersökning ska användas som underlag för riskbedömning och för att ta fram åtgärdsförslag. SGI förutsätter att den pågående miljötekniska undersökningen även innefattar sedimenten. Vi vill även påpeka att vanliga föroreningar vid kemtvättar är klorerade lösningsmedel som är tyngre än vatten och därmed sjunker ner genom marklager och grundvattenmagasin. På grund av ämnens egenskaper kan föroreningsituationen och spridningsbilden vara mycket komplexa och kräva särskild uppmärksamhet både när det gäller utförande av undersökningar och arbeten i området.

Kommentar från Trafikverkets Region Nord

- 5.1 Förutsättningarna för erosion är framtagna med hjälp av geotekniska undersökningar och vattenståndsuppgifter från SMHI, vilket framgår av Tekniskt PM Geoteknik. Trafikverket har även tagit fram ett scenario på vattenstånden vilket ligger till grund för erosionsskyddens utbredning, se PM Byggnadsverk.
- 5.2 Genomförd miljöprovtagning har innefattat även sediment i älven. Inför genomförande av miljöprovtagningarna var det känt att klorerade lösningsmedel kunde förekomma, liksom deras egenskaper när det kommer till risk för spridning. Provtagningsprogrammet har därför utformats med de förutsättningarna. Utifrån de analyser som genomförts kommer inga sediment som innehåller klorerade lösningsmedel att hanteras. Schaktade massor kommer att hanteras enligt gällande riktlinjer där rena massor återanvänds i projektet medan massor med högre föroreningshalt förs till godkänd deponi.

PM

Ärendenummer
TRV 2016/92497
Projektnummer
153033

Dokumentdatum
2017-10-30
Sidor
7(7)



Inga synpunkter

Följande myndigheter har valt att inte lämna några synpunkter i sitt yttrande:

- **Försvarsmakten**
Adress: 107 85 STOCKHOLM
Företrädare: Camilla Bramer, Delprocessledare Fysisk planering
- **Kemikalieinspektionen**
Adress: Box 2, 172 13 SUNDBYBERG
Företrädare: Kent Wiberg och Helena Bergström
- **Lantmäteriet**
Adress: 801 82 GÄVLE
Företrädare: Anna Allgulander, Förrättningslantmätare
- **Naturvårdsverket**
Adress: 106 48 STOCKHOLM
Företrädare: Åsa Wisén
- **Sjöfartsverket**
Adress: Sjöfartsverket, Infrastrukturenheten, Strömörvägen 9, 974 37 LULEÅ
Företrädare: Mikael Pesula, Sjökapten/Infrastruktursamordnare
- **SMHI**
Adress: 601 76 NORRKÖPING
Företrädare: Bodil Aarhus Andrae, Chef avdelning Samhälle och säkerhet
- **Sveriges geologiska undersökning**
Adress: Box 670, 751 28 UPPSALA
Företrädare: Björn Wiberg, Statsgeolog
- **Myndigheten för samhällsskydd och beredskap**
Adress: 651 81 KARLSTAD
Företrädare: Cecilia Alfredsson

För Trafikverket Region Nord den 2017-10-30.

Erik Vallin, projektledare

PM

Ärendenummer
TRV 2016/92497
Projektnummer
153033

Dokumentdatum
2018-04-12
Sidor
1(2)

Kopia till:
Diariet



Kompletterande granskningsutlåtande över till Trafikverket Region Nord inkomna yttrande rörande vägplan för *anläggning* av E4, bro över Kalix älv, vid Kalix i Kalix kommun, Norrbottens län.

Under prövning av planen har det uppmärksammats att Trafikverket region nord i granskningsutlåtande daterat 2017-10-30 skrivit att SMHI och Försvarsmakten inte hade några synpunkter. Detta stämde inte, bägge hänvisade till tidigare samrådsyttranden.

De tidigare samrådsyttrandena har, i planens samrådsredogörelse, bemötts av Trafikverket. Samrådsredogörelsen har funnits tillgänglig i vägplanen under granskningstiden.

SMHI

Företrädare Bodil Aarhus Andrae

Namn SMHI

Adress 601 76 Norrköping

I yttrandet framförs följande:

SMHI har tagit del av rubricerade handlingar och har inga synpunkter i ärendet utöver tidigare lämnat yttrande, 2017-03-17.

Kommentar från Trafikverkets Region Nord

Av vägplanens samrådsredogörelse framgår följande:

SMHI har yttrat sig i ärendet och meddelar att de delar av ny bro som är belägna i Kalixälven utformas så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. Vid utformning av bron bör även hänsyn tas till översvämningrisker. Trafikverkets kommentar i samrådsredogörelsen har varit att hänsyn kommer att tas till översvämningrisker samt hydrologiska förhållanden

PM

Ärendenummer
TRV 2016/92497
Projektnummer
153033

20

Dokumentdatum
2018-04-12
Sidor
2(2)



Försvarsmakten

Företrädare Camilla Bramer

Namn Försvarsmakten

Adress 107 85 Stockholm

I yttrandet framförs följande:

Försvarsmakten hänvisar till tidigare yttrande i ärendet (FM2017-2496:5, daterad 2017-03-27) samt tillhörande bilaga.

Kommentar från Trafikverkets Region Nord
Av vägplanens samrådsredogörelse framgår följande:

Försvarsmakten har inkommit med en sekretesstämplad synpunkt som Trafikverket kommer att beakta.

För Trafikverket Region Nord den 2018-04-12.

Erik Vallin, projektledare

Bilaga:
1 Granskningsutlåtande, daterat 2017-10-30

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.


Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 28 juni 2018.**

Ärendenummer
TRV 2017/124447

23.
Dokumentdatum
2018-05-24
Sidor
1(2)

Bilaga 4
 TRAFIKVERKET

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Där kommunen är huvudman för allmän plats inom detaljplan ska kommunen tillhandahålla den mark som behövs för allmän statlig väg.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalentnivå.

TDOK 2010:25 Mall_Brev v.3 (Fastställd av Trafikverket)

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Birgitta Nyström
Juridik och Planprövning
Direkt: 010-123 63 73

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder antar man schablonmässigt att fasaden på befintliga bostäder dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Projekt nr: 153033 TRV 2016/92497

Fastighetsförteckning för vägplan

Väg E4, Bro över Kalix älv i Kalix, Kalix kommun, Norrbottens län

Fastighetsindelningen och ägare till respektive fastighet vid fastställelse 2017-12-06

Ägare till respektive fastighet uppdaterad 2017-08-30, 2018-05-24

1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Inspråktagen mark [m ²]			Anmärkning
				Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
0/-056 - 0/-052	KALIX ROLFS 28:3	Kalix Kommun 952 81 KALIX	1 / 1	-	-	120	DP 25-P93/97
0/-056 - 0/210 0/000 - 0/069 0/106 - 0/209 0/204 - 0/264 0/207 - 0/259	KALIX OUTRETT OMRÅDE	<i>Uppgifter om ägare saknas i fastighetsregistret</i>		- 680 1190 - 792	- - - -	9745 - - 2141 -	Inom vattenområde, DP 25-P93/97 Inom vattenområde, DP 25-P93/97 Inom vattenområde, DP 25-P93/97 Inom vattenområde Inom vattenområde
0/-023 - 0/144 0/-003 - 0/143	KALIX ROLFS 1:11	Kalix Kommun 952 81 KALIX	1 / 1	- 2845	- -	7397 -	DP 25-P93/97 DP 25-P93/97
0/-016 - 0/012	KALIX ROLFS 4:191	Kalix Kommun 952 81 KALIX	1 / 1	-	-	390	DP 25-P93/97
0/044 - 0/080	KALIX BROTORP 4:1	Kalix Kommun 952 81 KALIX	1 / 1	346	-	-	DP 25-P93/97
0/246 - 0/318 0/256 - 0/307 0/284 - 0/365 0/298 - 0/359 0/335 - 0/415 0/335 - 0/415 0/352 - 0/398 0/446 - 0/452	KALIX FASTIGHET: OUTREDD	<i>Uppgifter om ägare saknas i fastighetsregistret</i>		- 719 - 847 - - 608 -	- - - - - - -	1977 - 2168 - 467 1479 - 12	Inom vattenområde Inom vattenområde Inom vattenområde, SPL 25-KLX-119 Inom vattenområde, SPL 25-KLX-119 Inom vattenområde, DP 2514-P08/9 Inom vattenområde, DP 25-P93/22 DP 25-P93/22 DP 2514-P08/9

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	lanspråktagen mark [m ²]			Anmärkning
				Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
0/365 - 0/436	KALIX	Kalix Kommun	1 / 1	-	-	2056	DP 25-P93/22
0/392 - 0/450	KALIX 4:11	952 81 KALIX		614	-	-	DP 25-P93/22
0/427 - 0/479				-	-	739	DP 2514-P08/9
0/436 - 0/461				82	-	-	DP 2514-P08/9
0/528 - 0/548				52	-	-	DP 2514-P08/9
0/381 - 0/427	KALIX	Kalix Kommun	1 / 1	-	-	242	DP 25-P93/22
0/389 - 0/408	KALIX 4:10	952 81 KALIX		91	-	-	DP 25-P93/22
0/405 - 0/468				-	-	1095	DP 2514-P08/9
0/427 - 0/464	KALIX	Kalix Kommun	1 / 1	285	-	-	DP 25-P93/22
	KALIX 4:23	952 81 KALIX					
0/445 - 0/498	KALIX	Kalix Kommun	1 / 1	55	-	-	DP 25-P93/22
0/447 - 0/494	KALIX 4:60	952 81 KALIX		217	-	-	DP 2514-P08/9
0/457 - 0/606				-	-	2630	DP 2514-P08/9
0/494 - 0/536				-	-	25	DP 25-P93/22
0/451 - 0/487	KALIX	Kalix Kommun	1 / 1	303	-	-	DP 25-P93/22
	KALIX 9:151	952 81 KALIX					
0/474 - 0/565	KALIX	Kalix Kommun	1 / 1	-	-	498	DP 2514-P08/9
0/579 - 0/593	KALIX 4:13	952 81 KALIX		-	-	11	DP 2514-P08/9
0/476 - 0/546	KALIX	<i>Adressuppgifter saknas i fastighetsregistret</i>		-	-	178	DP 2514-P08/9
	KALIX 4:22						
0/477 - 0/540	KALIX	Kalix Kommun	1 / 1	-	-	304	DP 2514-P08/9
0/484 - 0/536	KALIX 4:21	952 81 KALIX		205	-	-	DP 25-P93/22
0/498 - 0/535				-	-	45	DP 25-P93/22
0/530 - 0/540				5	-	-	DP 2514-P08/9

27

2: SAMFÄLLDA MARK- OCH VATTENOMRÅDEN DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Sektion	Samfällighet	Deläggande fastighet / andel	Fastighetsägare	Andel	Inspråktagen mark [m ²]			Anmärkning
					Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	

Inga samfälligheter berörs av vägplanen.

29

3: NYTTJANDERÄTT ELLER ANNAN SÄRSKILD RÄTT TILL FASTIGHET ELLER UTRYMME SOM TAS I ANSPRÅK

Sektion	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Till förmån för			Belastar	Anmärkning
		Fastighet	Ägare/Rättighetshavare	Andel	Fastighet	
0/-056-0/606	RENSKÖTSELRÄTT		Kalix sameby C/O Gunnar Johansson Korpikå 290 952 93 KALIX			
0/-056 - 0/-056 0/381 - 0/412	LEDNINGSKOLLEN FJÄRRVÄRME		Kalix Kommun 952 81 KALIX		KALIX KALIX 4:11 KALIX ROLFS 28:3	
0/-023 - 0/-019	Officialservitut * VÄG 25-F1983-717.1	KALIX ROLFS 4:191	Kalix Kommun 952 81 KALIX	1 / 1	KALIX ROLFS 1:11	
0/-022 - 0/049 0/393 - 0/567	LEDNINGSKOLLEN EL		Vattenfall AB 169 92 SOLNA		KALIX KALIX 4:10 KALIX KALIX 4:11 KALIX KALIX 4:13 KALIX KALIX 4:21 KALIX KALIX 4:22 KALIX KALIX 4:23 KALIX KALIX 4:60 KALIX KALIX 9:151 KALIX ROLFS 1:11 KALIX ROLFS 4:191	
0/-022 - 0/059 0/100 - 0/410 0/441 - 0/459	LEDNINGSKOLLEN FIBER		Skanova Box 3010 169 03 SOLNA		KALIX OUTRETT OMRÅDE KALIX KALIX 4:10 KALIX KALIX 4:11 KALIX OUTRETT OMRÅDE KALIX ROLFS 1:11 KALIX ROLFS 4:191	

Sektion	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Till förmån för			Belastar	
		Fastighet	Ägare/Rättighetshavare	Andel	Fastighet	Anmärkning
0/-022 - 0/-009 0/-004 - 0/-002	Officialservitut * VÄG 25-F1983-717.2	KALIX ROLFS 4:191	Kalix Kommun 952 81 KALIX	1 / 1	KALIX ROLFS S:3	Rättigheten ligger på fastigheten KALIX ROLFS 1:11, men enligt Lantmäteriets register så belastas KALIX ROLFS S:3 trots att fastigheten saknar arealer.
0/-021 - 0/048 0/384 - 0/482	LEDNINGSKOLLEN FIBER		Kalix Kommun 952 81 KALIX		KALIX KALIX 4:10 KALIX KALIX 4:11 KALIX KALIX 4:13 KALIX KALIX 4:21 KALIX KALIX 4:22 KALIX KALIX 4:60 KALIX ROLFS 1:11 KALIX ROLFS 4:191	
0/-020 - 0/052 0/057 - 0/063 0/069 - 0/074 0/347 - 0/404 0/410 - 0/560 0/479 - 0/487	Ledningsrätt * STARKSTRÖM 25-F1979-1469.1		Vattenfall eldistribution 971 77 Luleå	1 / 1	KALIX BROTORP 3:1 KALIX BROTORP 4:1 KALIX OUTREDD FASTIGHET KALIX KALIX 4:10 KALIX KALIX 4:11 KALIX KALIX 4:13 KALIX KALIX 4:21 KALIX KALIX 4:60 KALIX KALIX 9:151 KALIX ROLFS 1:11	

Sektion	Nyttjanderätt eller särskild rätt	Till förmån för			Belastar	Anmärkning
		Fastighet	Ägare/Rättighetshavare	Andel	Fastighet	
0/-017 - 0/044 0/374 - 0/411 0/450 - 0/606	LEDNINGSKOLLEN VA		Kalix Kommun 952 81 KALIX		KALIX OUTREDD FASTIGHET KALIX KALIX 4:10 KALIX KALIX 4:11 KALIX KALIX 4:60 KALIX OUTRETT OMRÅDE KALIX ROLFS 1:11 KALIX ROLFS 4:191	
0/447 - 0/469	Ledningsrätt * VATTEN OCH AVLOPP 2514-10/7.2		Kalix Kommun 952 81 KALIX	1 / 1	KALIX KALIX 4:60 KALIX KALIX 4:13 KALIX KALIX 4:10	RÄTT ATT BIBEHÅLLA, UNDERHÅLLA OCH FÖRNYA VATTEN-OCH AVLOPPSLEDNINGAR ENLIGT KARTA AKTBILAGA KA.

35.

4: FASTIGHETER MED BOSTADSBYGGNADER SOM UTAN BULLERDÄMPANDE ÅTGÄRDER UTSÄTTS FÖR BULLER ÖVER RIKTVÄRDEN FÖR VÄGTRAFIKBULLER/TRAFIKBULLER

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
0/040	KALIX BROTORP 3:1	Emma Kristina Henrikssons Dödsbo C/O Bo Johansson Burströmsvägen 46 974 33 LULEÅ	1 / 1	
0/580	KALIX KALIX 9:149	Elsa Maria Eleonor Vilhelmsson Strandgatan 1 Lgh 1101 952 33 KALIX Tom Robert Vilhelmsson Strandgatan 1 Lgh 1101 952 33 KALIX	1 / 2 1 / 2	

37.

5: FASTIGHETER VARS UTFART TILL ALLMÄN VÄG PLANERAS ÄNDRAS

Sektion	Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
---------	-----------	-----------------	-------	------------

Inga utfarter berörs av vägplanen.

39.

6: GEMENSAMHETSANLÄGGNINGAR SAMT DÄRMED JÄMSTÄLLDA VÄGSAMFÄLLIGHETER OCH VÄGFÖRENINGAR SOM BERÖRS AV PLANEN

Gemensamhetsanläggning, vägsamfällighet, vägförening	Deläggande fastighet	Fastighetsägare	Andel	Anmärkning
---------------------------------------------------------	-------------------------	-----------------	-------	------------

Inga gemensamhetsanläggningar, vägsamfälligheter eller vägföreningar är berörda av vägplanen.

Viktoria Karlsson

Viktoria Karlsson, Sweco

Ägaruppgifter uppdaterade 2018-05-24

Camilla Stellén

Camilla Stellén, Markförhandlare Trafikverket

