



Akt nr:

25 - KLX - 73

AU\$25-KLX-73

Upprättade år 1962-63	Dnr
Ärende Förslag till stadsplan (ändr och utvidgn) för Furuheden, Nystan och Lägret	
Registerområde Kalix stadsregisterområde	
Kommun Kalix	Län Norrbotten

Till akten hör

1 band24 numrerade sidor- inneliggande karta2 annan karta ps

*Besvär införda
över beslutet,
se M 51-47-64.
Genom res. den 30/6-65
lämnade Kunt besvär
utan bifall.*

Avskrift

LÄNSSTYRELSEN

I

NORRBOTTENS LÄN

Landskansliet

IIIIG1-35-64

R e s o l u t i o n .

Med stöd av 26 och 106 §§ byggnadslagen prövar länsstyrelsen skäligt fastställa ett av kommunalfullmäktige i Nederkalix kommun den 18 juni 1963 antaget förslag till ändring och utvidgning av den för Kalix samhälle gällande stadsplanen beträffande delarna Furuheden, Nystan och Lägret, dock att från fastställelse undantages ett å stadsplanekartan numera med blå gränslinje angivet område.

Förslaget, innehållande jämväl stadsplanebestämmelser, har åskådliggjorts å en av arkitekten SAR Bertil Mattsson år 1962 upprättad och i mars 1963 reviderad karta i två blad.

Jämlikt föreskrifterna i Kungl kungörelsen den 21 november 1947 om expediering av beslut angående ändring i rikets indelning m m skall, sedan beslutet vunnit laga kraft, plänen med därtill hörande beskrivning och bestämmelser i bestyrkt kopia och avskrift genom länsstyrelsens försorg tillställas Kungl byggnadsstyrelsen, länsarkitekten och överlantmätaren i Norrbottens län samt distriktslantmätaren i Kalix distrikt.

Originalkartan i ärendet med tillhörande beskrivning och bestämmelser sändes till fastighetsregisterföraren för att av denne sedermera överlämnas till byggnadsnämnden.

Klagan över denna resolution föres genom underdåniga besvär, vilka, ställda till Konungen, skall i Kungl kommunikationsdepartementet anföras sist inom tre veckor från denna dag.

Luleå i landskansliet den 20 augusti 1964.

På länsstyrelsens vägnar

C G Wennberg

Börje Persson

Bestyrkes å tjänstens vägnar

BESKRIVNING

över förslag till utvidgning av
stadsplan för Kalix; delarna
FURUHEDEN,
NYSTAN och LÄGRET.

Förslaget är redovisat å stadsplanekarta i två blad upprättad år 1962-63 på Mattsson, Alexis, Franklin Arkitektkontor AB; Luleå av arkitekt SAR Bertil Mattsson.

Tidigare planläggningsprojekt

Vid fastställelse av stadsplanen för Kalix municipalsamhälle den 19 december 1947 undantogs ett område i nordöstra delen bland annat på grund av befintligheten av en provisorisk vattentäkt inom området, vilken under då pågående utbyggnad av ledningsnät från en större permanent vattentäkt, Bjumisträsk, nyttjades för samhällets räkning. Sedan ledningsnätet numera anslutits till det nya vattenverket och det gamla skall avvecklas blir det område, som blockerades genom den senares läge, disponibelt för bebyggande.

Det stadsplaneförslag, som nu upprättats, omfattar sagda tidigare undantagna område jämte en del av det i öster angränsande, år 1946 inkorporerade näsbyområdet, för vilket tidigare intet planinstitut varit gällande.

Beslut om upprättande av stadsplan för de ovan nämnda områdena fattades av municipalfullmäktige i samband med näsbyområdets införlivning och byggnadsförbud jämlikt stadsplanelagens 57 § 1:a stycket utfärdades av Kungl Maj:t den 22/3 1946 för desamma.

Grundkarta upprättades och förelåg färdig 1948, varefter stadsplanearbetet omedelbart påbörjades och ett förslag för hela området redovisades 1951. Sedan ändrades emellertid förutsättningarna radikalt under de följande åren.

Frågan om järnväg med godsstation aktualiserades och den tidigare utredda bansträckningen längs Älvstranden flyttades till ett läge mellan bebyggelseområdena och flygfältet.

Frågan om flygfältets fortbestånd hade hela tiden varit osäker men slutligen bestämdes att endast ett inflygningsstråk skulle bibehållas för bl.a. nödlandning.

Sträckningen av riksväg 13 (senare E 4) genom näsbyområdet hade blivit omprövad men var ännu ej slutligt fixerad, vilket inverkade på anslutningsvägarna inom bortre näsbydelen.

Under förbudstiden hade byggnadsverksamhet inom hela området försiggått genom dispensförfarande.

Förutsättningar för planläggning av åtminstone den närmast öster om gränsen för 1947 års stadsplan belägna delen samt hitre näsbyområdet ansågs då så säkra, att det försenade planläggningsarbetet kunde återupptagas. Sålunda upprättades och framlades år 1957 ett nytt fullständigt stadsplaneförslag för sagda delområden.

Emellertid inträffade kort tid därefter opärläknade, väsentliga ändringar i förutsättningarna. Järnvägssträckningen omlades till bortre sidan av flygfältet, varigenom stadsplaneförslaget getunnat helt förtrycktes, och den gamla frågan om riksvägens sträckning kom i ett nytt skede i och med framläggande av den så kallade E-linjen, vilken delvis skar igenom vassenområdet. Nya synpunkter anlades även på disposition av Furuheden genom eventuell utvidgning av lasarettområdet på norra sidan av Valhallavägen samt genom upplåtande av för nya verkstads- och yrkesskolor erforderliga markområden. Konsekvensen av dessa ändrade förutsättningar blev, att stadsplaneringen åter måste anstå till dess förutsättningarna klarnat.

Sedan nu samtliga ovannämnda ändrade förutsättningar tagit fastare former, i det järnvägen byggts i det nya läget, riksvägen (E 4) fått sin sträckning slutgiltigt bestämd, lasarettets

utbyggnadsfrågor klarlagts, områden för verkstads- och yrkes- skolor lokaliserats och skolorna delvis utbyggts synes hinder för återupptagande av stadsplanläggningen ej längre föreligga.

Det planförslag, som nu framlägges, utgör första etappen av blivande stadsplan, för hela östra delen av Källin samhälle och omfattar Furuheden, Nystan och västra delen av Lägret, det vill säga all inom samhället belägen, icke tidigare stadsplane- lagd mark norr om linjen Köpmannagatan - gamla Haparandavägen intill en linje 500 meter väster om vägkurvan vid Jägarbo.

Planförslaget är upprättat i huvudsaklig överensstämmelse med föreliggande generalplan. De avvikelser som gjorts äro vidtagna efter samråd med generalplaneförfattaren. Vägför- valningen och länsarkitekten äro även underhand hörd i denna planfråga.

Befintliga förhållanden

Stadsplaneområdet omfattar tre delområden:

- Furuheden (all mark innanför gamla municipalgränsen)
- Nystan (området öster om Furuheden och norr om Köpmanna- gatun fram till skogsområdet c:a 600 m öster om gamla municipalgränsen.)
- Lägret (området öster om Nystan och norr om gamla Haparandavägen).

Furuheden är till större delen barrskogsbevänt och har goda grundförhållanden. Befintlig bebyggelse är försöksgymnasium, verkstads- och yrkesskolor, lasarett, älderdomshem samt ett antal bostadshus i en, två och tre våningar. Samtliga anlägg- ningar och byggnader är relativt nybyggda. Gator och vatten- och avlopp är anlagda för de bebyggda delarna av området.

Nystan har blandad vegetation, barr- och lövskog, ängar och odlade marker, i sydöstra delen goda grundförhållanden, i nordöstra, sankare delen ogynnsammare. Befintlig bebyggelse är mest äldre en- och tvåfamiljshus samt ett flertal egna hem av äldre och nyare typer. Några få butiker finns även.

Gator är i viss utsträckning provisoriskt utlagda. All be-
fintlig bebyggelse är tillgodosedd med vatten och avlopp.
För norra delen, som ej har sjöledning finnes avloppspu-
station.

Lägret utgör en del av ett gammalt exercisfält, senare flyg-
fält, som intill ett visst bestämt avstånd från flygfältets
huvudstråk upplåtits för bebyggelse. I Roster mot Hystan samt
i sydost finnas barnskogsområden. Grundförhållanden äro goda
och möjligheter till anknötning av vatten och avlopp till be-
fintliga ledningar gynnsamma. Lägret är obebyggt så när som på
en rad äldre fastigheter längs gamla Haparandavägen samt ett
antal förrådsbyggnader.

Stadsplaneförslaget.

Den utvidgning av stadsplanen för Kalix, som här redovisas,
sker förutom en markrensning längs järnvägen helt inom förut-
varande municipalsamhällets gränser. Utvidgningen är betingad
av markbehov för allmänna byggnader och anläggningar, indu-
strier och bostäder, i synnerhet enfamiljs småhus men även
hyreshus. Slutligen är planläggning av Hystan och Lägret i
och för sig nödvändig för att reglera den sålunda fortgående
till bebyggelse hänförliga nybyggnadsverksamhet som här
bedrivs.

Trafikleder och gatunät.

De aktuella delarna av stadsplanområdet beröres icke direkt
av huvudväg E 4 med anslutning Loppträsk-Kalix, för vilka
arbetsplan är fastställd. Utfartsvägen till dessa vägar från
sällscentrum d.v.s. Köpmannagatans förlängning kommer en-
ligt företagens utredning att passera söder om det aktuella plan-
området och beröra denna direkt endast vid korsningen söder
om gymnasiets tomtområde samt indirekt genom planerade kors-
ningar med gator från planområdet på tre ställen.

Genom planområdet passerar däremot förbifartsleden från Vit-
vattnetvägen till Loppträskvägen samt tillfartsvägen till ban-

gårdsområdet från Köpmannagatans ovannämnda förlängning mot öster. Den förstnämnda av dessa skall utgå från Vitvattnetvägen i en punkt mitt för nya begravningsplatsens södra hörn och passera norr om Rammelberget längs järnvägslinjen. Vägen avviker från den sistnämnda mot sydost ungefär, där den kommer in i planområdet. Genom detta korsar den sedan tillfartsvägen till bangårdsområdet och går i fortsättningen i gränsen mellan flygfältet och blivande bebyggelse inom planområdet i riktning mot huvudvägen Lappträsk - Kalix. Tillfartsvägen från samhället till bangårdsområdet slutligen kommer att utgå från Köpmannagatans förlängning cirka 170 meter öster om gamla municipalgränsen och passerar genom tallparkens västligaste utlöpare samt genom östra delen av Hystan parallellt med Garvaregatan med fortsättning i en vid kurvan förbi blivande industriområde mot bangårdens södra avgränsning.

Lokalgatunätet är så anpassat, att tomtutsläpp till ovannämnda trafikleder icke behöver ifrågakomma. Den från centrala Kalix inkommande Valhallavägen har framdragits genom planområdet som uppsamlingsgata för lokaltrafik och tillfart från detsamma till skolkvarteren. Den anslutes till en annan trafikuppsamlingsgata genom delområdet Lögret, vilken å ena hållet nynnär i ett utsläpp till den tidigare beskrivna förbifartsleden Vitvattnetvägen - Lappträskvägen och å det andra hållet i ett med gamla Haparandavägen gemensamt utsläpp till huvudinfarten österifrån till Köpmannagatan. Lokalgatunätet i övrigt har rent lokal karaktär och byggnadskvarteren är utformade för indelning i ändamålsenligt dimensionerade tomter. Hänsyn har tagits till befintliga förhållanden, bebyggelse, ägo gränser, vägar samt vatten och avlopp.

Gatubredder.

Förbifartsleden mellan Vitvattnet- och Lappträskvägarna har beräknats kräva en bredd av 20 meter med ytterligare 5 meters utvidgningsmarginal, tillfastsvägen till bangården och Valhallavägen 18 meter, lokalgatan mellan skolområdena 15 meter, lokalgatan mellan förstnämnda förbifartsled och gamla Haparandavägen samt en lokalgata mellan industriområdena 12 meter.

Inom det övriga lokalnätet har gatorna med hänsyn till snöröjning ansetts böra göras 10 meter breda.

Parkering och garage.

Största delen av planområdet utgöres av bostadstomter för enfamiljshus, där parkerings- och garageplatser kunna anordnas inom varje tomt. Där bostadsbebyggelse i 2 eller 3 våningar föreslagits beräknas det fria tomtutrymmet även tillräckligt stort för att möjliggöra erforderliga bilplatser. Likaledes beräknas de rymliga skol-, lesarotts- och industriområdena bli tillfyllest för här ifrågakommande parkering. För ett planerat lokalt butikscentrum samt en mindre idrottsanläggning har parkeringsplatser redovisats i planförslaget. Dessutom har på några ställen inlagts reserparkeringar till exempel i anslutning till lekplatser och daghem.

Parker och lekplatser.

Mellan delområdena Hystan och Lägret finnes ett stort naturvuxet barrskogsbestånd, vilket avsatts som park och strövområde. Inom detta har föreslagits ett plats för mellan- och lågstadieskola, lekskola, daghem och lekplatser reserveras. För sistnämnda ändamål har ytterligare två snärre områden avsatts. Idrottsområdet tänkes också få parkkaraktär. Valhallavägen med förlängning mot öster avses få gatuplantering med gång- och cykelbanor längs södra sidan. Planområdet kommer dessutom att delvis omgivas av grönområden. I nordost gränsar det mot Rummelbergets naturparksreservat, i nordväst mot flygfältet med dess som grönområde reserverade inflygningsstråk och i söder väntar Näsby tallpark, som vid blivande fortsatt planläggning av näsbyområdet kommer att bibehållas som grönområden.

Vattenförsörjning och avlopp.

Vatten och avlopp finnes anlagt för de bebyggda delarna av planområdet. Förslag till ändringar i samt utbyggnad av vatten- och avloppsnätet åskädliggöres å särskild karta, som bifogas planärendet.

Allmänna byggnader.

Reservat har gjorts dels för befintliga anläggningar, ålderdomshem, lasarett, gymnasium och högstadium, anläggningar för yrkes- och verkstadsskolor samt dels för dessas expansion inom ett stort närliggande disponibelt område. Enligt ovan har även mark reserverats för skoländamål inom naturparksområdet mellan Hystan och Lägret.

Industrier.

För småindustrier har två stora kvartersområden redovisats längs förbifartsleden Vitvattnetvägen - Lappträskvägen och mellan det ena av dessa och bostadsbebyggelsen har inlagts en kvartersremsa för lastbils- och bussgarage eller små verkstäder som vid tomtindelning kan kombineras med bostadstomter. Inom det rymliga bangårdsområdet beräknas magasin och lagerbyggnader för handelsändamål kunna få plats längs den tillfartsgata som följer södra gränsen av detsamma, och på nordöstra sidan av flygfältet har beretts möjlighet till lokalisering av eventuell större industri.

Specialområden.

Områden för transformatorstationer har inlagts efter av el-distributören verkställd lokaliseringstudning.

Vid trafikslöppet till förbifartsleden Vitvattnetvägen - Lappträskvägen mellan delområdena Hystan och Lägret har plats för en bilservicestation reserverats.

Lokalt butikscentrum.

Föreliggande generalplan anvisar, att ett lokalt butikscentrum för hela Näsbyområdet lämpligast förlägges inom detta planområde, närmare bestämt mellan östra huvudinfarten (Köpmannagatans förläggning) och det ovan beskrivna stora park-, skol- och lekområdet. Ett sådant centrum har instuderats i planförslaget och tänkes innehålla förutom närbutiker även postkontor,

herr- och damfrisering m.m. lagda längs ett gångstråk mellan de två större butiker, som redan finns på denna plats. I anslutning till centrat har erforderlig parkering med tillfart direkt från huvudleden anordnats.

Bostadsområden.

Inom delen Furuheden har föreslagits en byggnadshöjd av 8:2 meter, vilket innebär 3 våningar mot gatan och 2 våningar mot gårdsidan längs Köpmannagatans norra sida inom det västligaste kvarteret mellan Rammelbergsvägen och lasarettområdet som en naturlig komplettering av den i angränsande gällande stadsplan tillåtna 3-våningsbebyggelsen.

Längs Köpmannagatans nuvarande fortsättning bortom gymnasietomten fram till lokalcentrat där 2-våningsbebyggelse redan finnes har räknats med 2-vånings hyreshus och tomtstorleken har anpassats härtill.

All övrig bebyggelse inom planområdet föreslås bli enfamiljshus i fristående eller kopplat byggnadssätt. Om rad- eller kedjehus bli aktuella kan byggnadsnämnden bedöma och lokalisera lägen för sådana. Kvarterens utformning med i regel cirka 30 meters tomtdjup torde möjliggöra inpassning av alla gängse förekommande husplaceringar och kombinationer. Det räknas med att fristående uthus i regel ej skall förekomma, utan ett garage och andra binytmen sammanbyggs med bostadshusen.

Inom planområdet redovisas utnyttjande av marken för bostadsändamål enligt följande:

	Furu- heden	Hystan	Lägret	Totalt
Tomter för 1(2)-familjshus, obebyggda	2	85	138	225
Tomter för 1(2)-familjshus, bebyggda	9	46	10	65
Tomter för flerfamiljshus, obebyggda eller ofullständigt bebyggda	6	14		20
Tomter för flerfamiljshus, bebyggda med helt utnyttjad byggnadsrätt	2	1		3

Denna exploatering innebär, räknat efter 4 personer per familj, att inom tontområden för enfamiljshus tillkommer nya bostäder för 900 personer varav inom Lägrät 550. De tre delområdena tillsammans skulle inklusive bebyggda tomter totalt få en befolkning av omkring 1.800 personer.

Luleå i januari 1963.

Bertil Mattsson

Arkitekt SAR

Tillhör kommunalfullmäktiges i Nederkalix kommun protokoll den 18/6 1963, § 94, betygas på tjänstens vägnar:

NEDERKALIX KOMMUN

Oläslig namnteckning

IIIG1-35-64

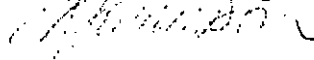
Tillhör länsstyrelsens i Norrbottens län resolution den 20/8 1964 i ovan angivna ärende, betygar.

På tjänstens vägnar

E Haapaniemi

Bestyrkes. Luleå i landskapsliet den 20 augusti 1964.

På tjänstens vägnar



Avskrift

Tilläggsbeskrivning över reviderat
stadsplaneförslag med anledning av
inkomna erinringar mot detsamma un-
der utställningstiden den 23/1-18/2
1963.

De ändringar i stadsplaneförslaget, som vidtagits med an-
ledning av inkomna erinringar från markägare och andra
intressenter finnas åskådliggjorda å särskilda kartor,
som bifogas. Ifråga om motivering och beslut i ärendet
hänvisas till byggnadsnämndens protokoll den 6/3 1963.

Luleå den 30/3 1963

Bertil Mattsson

stadsarkitekt

Tillhör kommunalfullmäktiges i Mederkalix kommun protokoll
den 18/6 1963, § 94 betygas på tjänstens vägnar:

MEDERKALIX KOMMUN

Oläslig namnteckning

IIIG1-35-64

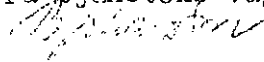
Tillhör länsstyrelsens i Norrbottens län resolution den
20/8 1964 i ovan angivna ärende, betygar,

På tjänstens vägnar

E Haapaniemi

Bestyrkes. Luleå i landskansliet den 20 augusti 1964. .

På tjänstens vägnar



STADSPLANEBESTÄMELSER

tillhörande förslag till utvidgning
av stadsplan för Kalix delarna
Furuheden,
Nystan och Lägret:

Beteckningarna hänföra sig till å Mattsson, Alexis, Franklin Arkitektkontor AB i Luleå av arkitekt SAR Bertil Mattsson upprättad stadsplanekarta i två blad.

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

Mom. 1. Byggnadskvarter.

- a/ Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b/ Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- c/ Med HB betecknat område får användas endast för handels- och bostadsändamål.
- d/ Med J betecknat område får användas endast för industriändamål av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad. Bostäder få dock anordnas i den utsträckning som fordras för tillsyn och bevakning av anläggning inom området.
- e/ Med Jm betecknat område får användas endast för småindustriändamål av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad. Bostäder få dock anordnas i den utsträckning som fordras för tillsyn och bevakning av anläggning inom området.
- f/ Med Jb betecknat område får användas endast för småindustri- och garageändamål av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad.
- g/ Med G betecknat område får användas endast för garageändamål.
- h/ Med Tg betecknat område får användas endast för bilservicestation eller annat med allmän gatutrafik samhörigt ändamål.

Mom. 2. Specialområden.

- a/ Med Ri betecknat område får användas endast för idrottsändamål och därmed samhörigt ändamål.

- b/ Med Rn betecknat område skall bevaras som naturreservat.
- c/ Med Es betecknat områden får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.

§ 2.

MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR LEDNINGAR.

Å med u betecknad mark få icke vidtagas anordningar som hindra framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

§ 4.

BYGGNADSSÄTT.

Mom. 1.

Med Ö betecknat område får bebyggas endast med fristående eller kopplade hus. Byggnadsnämnden äger dock medge att kvarteret bebyggas med radhus eller kedjehus om så provas lämpligt.

Mom. 2.

Å med F betecknat område skola huvudbyggnader uppföras fristående.

§ 5.

DEL AV TOMT SOM FÅR BEBYGGAS OCH ANTAL BYGGNADER Å TOMT.

Mom. 1.

Av tomt, som omfattar med B betecknat område, får huvudbyggnad upptaga den byggnadsyta som är angiven å stadsplanekartan.

Mom. 2.

Av tomt som omfattar med Ö eller F betecknat område, får endast en huvudbyggnad och en gårdsbyggnad uppföras.

Mom. 3.

Å tomt som omfattar med Ö eller F betecknat områden får huvudbyggnad icke upptaga större yta än 130 kvadratmeter.

Mom. 4.

Å tomt som omfattar med Ö eller F betecknat område får gårdsbyggnad icke upptaga större areal än 40 kvadratmeter.

§ 6.

VÅNINGSAANTAL.

Mom. 1.

Å med I, II, III, IV, V eller VI betecknat område får byggnad uppföras med respektive högst en, två, tre, fyra, fem och sex våningar.

Mom. 2.

Å med n betecknat område får vid icke inredas utöver angivet våningsantal.

Mom. 3.

Där våningsantal ej finnes angivet, får byggnad uppföras med det antal våningar som bestämmelserna angående byggnads höjd möjliggöra. Dock får vidsinredning icke förekomma ovan ett plan beläget på den för byggnaden tillåtna största höjden.

Mom. 4.

Å med Es betecknat område får byggnad uppföras med det antal våningar, som ändamålet kräver och som av byggnadsnämnden prövas lämpligt.

§ 7.

BYGGNADS HÖJD.

Mom. 1.

Å med I, II, III, IV, V eller VI betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 4,4; 7,6; 10,6; 13,6; 16,6 och 19,6 meter.

Mom. 2.

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran angiver.

Mom. 3.

Inom med Es betecknat område får byggnad uppföras till den höjd, som ändamålet kräver och som byggnadsnämnden med hänsyn till brandfara och andra omständigheter i varje särskilt fall prövar lämplig.

Mom. 4.

Gårdsbyggnad får icke utan särskilda skäl uppföras till större höjd än 3,0 meter.

§ 8.

TAKLUTNING.

byggnadsnämnden äger meddela föreskrift om taks lutning och form.

§ 9.

ANTAL LÄGENHETER.

Mom. 1.

Inom med B betecknat område får huvudbyggnad inrymma det antal lägenheter, som inrymnes inom den byggnadsyta och det väningsantal eller byggnadshöjd stadsplanen medgiver.

Mom. 2.

Å med Ö eller F betecknat område får huvudbyggnad icke inrymma flera än två bostadslägenheter.

Mom. 3.

I gårdsbyggnad får bostad icke inredas.

Luleå i januari 1963

Reviderade den 30 mars 1963

Bertil Mattsson

Arkitekt SAR

Tillhör kommunalfullmäktiges i Nederkalix kommun protokoll den 18/6 1963, § 94 betygas på tjänstens vägnar:

NEDERKALIX KOMMUN

Oläslig namnteckning

IIIG1-35-64

Tillhör länsstyrelsens i Norrbottens län resolution den 20/8 1964 i ovan angivna ärende, betygar.

På tjänstens vägnar

E Haapaniemi

Bestyres. Luleå i landskansliet den 20 augusti 1964.

På tjänstens vägnar

