



Akt nr:

**25-KLX-20**

\*AU\$25-KLX-20\*

D.-Nr .....

## HANLINGAR

angående ändring av den för samhället gällande stadsplanen, föranledd  
av projekterad ny sträckning för rikshuvudväg 13 genom sam-  
hället, fastställd av länsstyrelsen den 22 juni 1954

i Kalix municipalsamhälle ..... socken ..... kommun,

Norrbottens ..... län;

upprättade år 1953

Bertil Mattsson

Arkitekt

Kartan Ps.

Akten består av ..... band handlingar

Kalix m:e nr 20

innehållande ..... skrivna sidor jämte  
kart .....

Avokrift.

Tillstånd

K.D. Nr. .... 27..... Ink  
att Overlantmätaren i Norrland  
tens län den ..... 17.7.1954  
Päg. 218-54

IIIIGI-16-54.

Resolutio n.

Med stöd av 26 § trojgo stycket och 20 § byggandetagen  
den 30 juni 1947 prövar kungörolsen därför fastställa ett  
av områdelämpligt tillstånd i Falu kommun och området till den 21 de-  
cember 1959 antaget förföljande till inrättning av den för området  
gällande stadoplans, förändrade av projektet av stadsplanen  
för tillståndsväg 13 gäller området; dock att från fastställ-  
lelsen undantages att i kartan med 230 bebyggningstillstånd ut-  
närrt område, omfattande kvarteret Hasseln samt del av kvar-  
teret Sankta Maria (A-märket).

Förfölget, som innehåller områdets stadoplansbestyrkande  
del, har bekräftjorts & är av arkitekten Bertil Mattsson  
den 1 september 1959 upprättad kartan med tillhörande beskriv-  
ning. För bekräftandet drogs i övrigt av Kungl. Maj:t den  
19 december 1947 fastställda stadoplansbestyrkande fast-  
styrande gäller.

Efter att kartan försedd med bevis.

Därför skrivet i 100, 99 och 24 §§ byggandetagen  
den 30 juni 1947 tilläts det byggandetillståndet att ej fört att  
vara låtta inskriva kungörolsen en planändringars fastställande i  
den olika de tidningar, var i kommande meddelanden för om-  
rådet intages.

Juridisk föredräft i Kungl. kungörelsen den 21 november  
1947 om uppsättning av bekräftat angående rikets indelning n.n.  
skola genom länsstyrelsen försegr avskrifter av denna reso-  
lutioen ifvenmed av stadsplanedepartementet och beskrivningen  
samt kopier av kartan tillställas Kungl. Byggnadstyrelsen,  
Kungl. Inrättningstyrelsen, Minnesförbundet och överlänt-  
sätaren i Järvsö kommun samt distriktslandstingsetaten i  
Kalix distrikt, varjunto avskrift av resolutionen shall  
tillställas byggandekommunen i Kalix municipalsamhälle.

Originalkorten i brendot med tillhörande beskrivning  
och bestämmelser skallas till fastighetsregisterägaren  
för att av denna överlämnas till byggandekommunen.

Municipaliteten är förpliktad att till länsstyrelsen  
ordlägga statsovertot tillkommande grundlagsavgift med  
100 kronor 30 öre.

Att fulja av stadsplanet i 150 § trädje stycket bygg-  
nadslagen om klagas mot beslutet i vad det avcor fastställ-  
lelsen & stadsplanedirektionen ej harit och shall sevis hems-  
ligheten åtcknas kortan.

Med i landstingsetet den 22 juli 1954.

För länsstyrelsen vägmars

Marten Stenström.

C. G. Norberg.

Bestyrkes på tjänstens vägmar:

*D. G. Gangnert*

Avdrift.

Bokriving och boställsmöner över  
forslag till ändring av stadsplan för  
Kalleh municipal områdelse, förslag till  
projekterad ny sträckning för riksväg  
välj 13 genom områdellot.

Förslaget är redovisat i stadsplankarta upprättad den 1 oktober 1959 av arkitekt Sven Bertil Mattsson, Lund.

Stadsplanen för Kalleh municipal områdelse är fastställd den 29 december 1947.

Bokriving.

Genom motorvägens betydande utveckling och de till fuljt  
högre krav som krävs på trafiköverhållning har den i tidigare stads-  
plan områdella sträckningen för planerad ny generalsträcka  
/riksväg 13/ vid Kallehens trafikutredning visat sig vara  
i behov av revision. Vid den ifrånvarande ny bro över Kalleh älvs i  
dessa västra deler längs den nuvarande riksvägen har  
önskats att komma till utförande in-  
om den närmaste framtiden och genom vilgövraltningens förborg  
har stadsplanen för dessa anläggningar upprättats. Enligt arbets-  
planen projekteras för vägen en något cykligare sträckning i  
avsnittet ett hundratal meter norrifrån intressanta anslutningsvägar  
med kurvor och slängar. Anslutningsvägarna vid Nytorget och Dackge-  
tan ha däremot flyttats. Trafikutredningarna har även omfattat  
den öppna platsen vid kyrkan, där intressanta gatora bynnings-  
riktade på ett ur trafikteknisk synpunkt tillfredsställande  
sätt. Plats för parkering samt anordnande av refugier och gatuplanteringar har även redovisats. Då kvarteren Prästens, Gonla

- 4 -

staden, Handeln och Sörakern beröras härav, ha desamma helt eller delvis medtagits i planindringen.

För kvarteren Triangeln och Vinkelhaken har markundersökning verkställts, /se bifogat utlätande över grundförhållanden för stadsplanering vid Nytorget, Kalix municipalsamhälle/ då uppförandet av 3-våningshus vid Nytorget blivit aktuellt. Det visade sig härvid, att hela södra delen av kvarteret Triangeln hade för 3-våningsbebyggelse olämplig mark med lora överst och relativt stort djup till fast botten. I stället för den i tidigare plan tänkta 3-våningsbebyggelsen har i kvarterets sydöstra hörn föreslagits bebyggelse för biltjänst, som endast kräver 1-våningsbyggnader och ses här ur av behovet påkallat. Återstoden av kvarterets södra och inre delar har ansetts vara reserverat som park med en lekplats för barn i den inre skyddande delen.

Det för folkpark reserverade området har föreslagits utgå, emedan dessamma är olämpligt bolligt. Folkparksområdet planeras på annan plats i samhället.

Gatuhöjderna ha i tillämpliga delar bringats i överensstämmelse med arbeteplanen för väg- och brobyggnadsföretaget.

Vatten- och avloppsledningar beröras icke av planindringen.

#### Bestämmelser.

#### STADSPLANERÄLDERS ANVÄNDNING.

##### Byggnadskvarter.

a/ Med B betecknat område för användas endast för bostäder och därmed sannhört undamål och där sär prövas lämpligt handel och hantverk samt vad därmed sammankör.

-6-

b/ Med denna beteckning omföljs för användare endast för bil-  
tjänst eller annat med allmän geträffat och härligt undanför.

BETECKNING.

I med I betecknat omföljs för byggandet icke uppföras till  
öchre höjd än 4.4 motor.

VÄLJINGSAMMAL.

A med I betecknat omföljs för byggandet uppföras med högst  
en väning.

För undringenrätet skola för övrigt gälla de stadsplans-  
bestämmelser, vilka i av Kungl. Maj:t den 19 December 1947  
fastställd stadsplan gälla för lika betecknade områden.

Inloft den 1 september 1953.

/Bertil Mattsson/  
arkitekt, SAB

Att förtolkade bestämmning och bestämmelser antagits av  
municipalfullmäktige den 21/12 1953, betyger. Kalix den 25/5  
1954.

Gustaf Lindgren  
Municipalfullmäktiges sekreterare.

Bostyrkoo, Inloft i landstingslist den 22 juni 1954.

på tjänstens vägnar:

*R. Grangård*