

Akt nr:
2514-P10/5

AU\$2514-P10/5

Upprättade år 2010	Ärendenummer BD101030
Ärende Detaljplan för del av Järnvägsgatan (Kalix 23:8 m fl).	
Kommun Kalix	
Län Norrbotten	

Till akten hör

.....¹..... band.....²⁵..... numrerade sidor.....⁻..... inneliggande kartor.....²..... andra kartor ^{FS}**2514-P10/5**



KALIX KOMMUN

Dnr: 945/06-PDP
Akt bil: 4-3

BEVIS
2010-06-23

Enligt sändlista

Dnr; PDP- 945/06

**Detaljplan för del av Järnvägsgatan (Kalix 23:8 mfl)
Kalix kommun, Norrbottens län**

Samhällsbyggnadsnämnden har 2010-05-11 antagit rubricerad detaljplan.

Beslutet har vunnit laga kraft 2010-06-18.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Anders Ökvist
Planingenjör

Sändlista

Länsstyrelsen i Norrbottens län
Lantmäterimyndigheten i Norrbottens län – Kalix
Trafikverket
Kommunstyrelsen

Registrering

Datum

2010-10-12
.....
införing i fastighetsregistret
har verkställts.
För lantmäteriet.

DPLAGAKR

POSTADRESS	BESÖKSADRESS	TELEFON	FAX	E-MAIL	BANKGIRO	POSTGIRO
952 81 Kalix	Nygatan 4	Växel 0923-650 00	0923-150 92	kommun@kalix.se	755-1328	6 02 50-8



Detaljplan för del av Järnvägsgatan (Kalix 23:8 mfl) Kalix kommun, Norrbottens län

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Planförslaget redovisas på följande handlingar:

- Plankarta med bestämmelser
- Planbeskrivning
- Genomförandebeskrivning
- Fastighetsförteckning

Plankartan med bestämmelser blir juridiskt bindande efter antagande.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Banverket redovisar i gällande Järnvägsplan för sträckan genom Kalix centralort en framtida trafikökning på upp till 20-24 tåg/dygn. Hastigheten för trafik på järnvägen, från nya järnvägens färdigställande 2012, kommer att öka från dagens 40 km/h till 100 km/h. Detta ställer krav på säkerhet vid passage av järnvägen. Säkra passager måste anordnas genom passage planskilt (under eller över järnvägen) alternativt vid bomanläggningar eller särskilda gångfällor. Större delen av järnvägen genom tätorten kommer att stängslas in.

Planens primära syfte är att säkerställa ovanstående åtgärder omkring eller i anslutning till järnvägsområdet.

För att förbättra säkerheten kommer en ny planskild port att anläggas under järnvägen för en ny GCM-väg mellan Furhedsskolan och Naturbruksgymnasiet. Anderstjärnsvägen får ny anslutning mot Järnvägsgatan och passage över järnvägen medges endast via ny helbomsanläggning.

Som komplementåtgärder utökas/anpassas järnvägsområdet och gaturummet för Bangårdsgatan. Ett antal befintliga och nya vägutfarter mot bl a Järnvägsgatan legaliseras. Utbildningsverksamhet vid fd. AMU-området tillåts genom tillägg i planbestämmelserna samt att gamla detaljplaner för bl a lokalgator och småindustri uppdateras och justeras inom det aktuella planområdet.

PLANDATA

Läge

Planområdet är beläget ca 1 km nordost om Kalix centrum, längs Järnvägsgatan. Planområdets läge och omfattning framgår av vidstående översiktskarta.



Areal

Planområdets areal uppgår till ca 45 ha.

Markägarförhållanden

Antalet direkt berörda fastigheter uppgår till 38, vilka framgår av upprättad fastighetsförteckning.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDE

Planområdet omfattas av följande detaljplaner:

- Utvidgning av stadsplan för KALIX, (delarna Nystan och Lägret). Laga kraft 1964-08-20, akt, 25-KLX-73
- Utvidgning av stadsplan för KALIX, (delen Skyttegatan –Stationsgatan). Laga kraft 1966-05-16, akt 25-KLX-78
- Utvidgning av stadsplan för KALIX, (delarna Furuheden, Nystan mm). Laga kraft 1973-07-25, akt 25-KLX-237
- Utvidgning av stadsplan för KALIX, JÄRNVÄGSGATAN, (delen Vitvat-
tenvägen- Stationsgatan). Laga kraft 1975-12-18, akt 25-P75/83
- Stadsplan för kv. Skogsskolan och Myrskatan. Laga kraft 1976-08-04,
akt 25-P76/49
- Detaljplan för kv. Blocket. Laga kraft 1983-03-03, akt 25- P83/15
- Detaljplan för Kalix Hetvattenscentral. Laga kraft 1985-02-28, akt 25-
P85/1
- Detaljplan för del av Järnvägsgatan och Skolgatan. Laga kraft 1995-11-
22. Akt 25-P96/10
- Detaljplan för Kalix Naturbruksgymnasium. Laga kraft 1996-06-26, akt
25-P97/32
- Detaljplan för Electropolis (fd. AMU- området). Laga kraft 2001-07-24,
akt 25-P01/208

Området ingår i den fördjupade översiktsplanen för Kalix tätortsområde. Översiktsplanen redovisar markanvändningen industri, kontor och skola.

Plan- och miljönämnden har 2008-09-08 beslutat godkänna att processen med ny detaljplan startas. Detaljplanen handläggs med normalt förfarande.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Mark och vegetation

Marken inom planområdet består huvudsakligen av mark som är till mestadels är bebyggd för industri-, skol-, och gatuändamål.

Planområdet utgörs i huvudsak av moränmark och det dominerande trädslaget är tall.



Bebyggelse

Industriområdena

I gällande detaljplaner anges en tillåten byggnadshöjd om två våningar inom kvartesmärken för småindustriändamål vilken även fortsättningsvis föreslås gälla.

För industriområdet öster om Anderstjärnsvägen anges högsta byggnadshöjden till 10 meter även fortsättningsvis.

Skolorområdet

Kalix Naturbruksgymnasium ligger i utkanten av samhället, norr om järnvägen och kan betraktas som relativt okänsligt ur stads- och landskapsbildssynpunkt.

Befintlig detaljplan redovisar en maximal byggrätt på 12 inom området meter vilket motsvarar byggnader på 3-4 våningar, vilken även fortsättningsvis föreslås gälla. Någon risk för överexploatering bedöms ej föreligga med hänsyn till skolområdets vida omfång. I föreliggande plan utvidgas byggrättsområdet för den byggnad som uppförts närmast järnvägen.

Järnvägsområdet

Inom området får byggnader och anläggningar uppföras som kan behövas för ändamålet t.ex. stationer, magasin, verkstäder och lastanordningar. På stationsområdet får dessutom småbutiker, resebyråer och liknade finnas. Några byggnadsplaner är för närvarande inte kända. En flexibel plan bedöms därför vara mest lämplig för detta område.

Järnvägsområdet utökas bl a med del av Anderstjärnsvägens vägområde samt mark från fastigheten Kalix 23:20.

Electropolisområdet

Tidigare ställningstagande:

Området har tidigare planlagts för att skapa en ny företagsby med elektronikföretag samlade inom ett område.

I den centrala delen av kvarteret finns äldre byggnader som avses att rivas.

En arkitektskiss finns utarbetad över området. Enlig denna skiss föreslås att en ny central byggnad uppförs i tre våningar in mot gården samt en högre byggnadsdel mot Furuhedsvägen. Den höga delen blir karaktärsbyggnaden som i hög grad avser att annonsera området söderut. Hela området får en skyddad innergård med u-formad angöringsgata runt den nya centralbyggnaden.



KALIX KOMMUN

Den högsta tillåtna bruttoarean föreslås begränsas till 20 000 m². Bruttoareor av denna storlek bör kunna inrymma 500-600 st. kontors- och versktadsplatser.

Detaljplanen utformas på sådant sätt att byggrätten för den nya centralbyggnaden styrs i höjdded och placering på marken. För den övriga delen av kvartersområdet medges byggrätt till 3 våningars höjd. Den sammanlagda bruttoarean får inte överstiga 20 000 m².

Markanvändningen redovisas som ett arbetsplatsområde för kontor, lager och produktion. Verksamheten kan till stor del hänföras till icke störande kontorsarbete. För att säkerställa att omgivningen inte skall påverkas negativt av elektronikbyns verksamhet har skyddsbestämmelser med beteckningen m införts i planen.

En planbestämmelse har införts om att en skogsdunge inte får avverkas eftersom denna bedöms kunna bidra till att elektronikbyn visuellt avgränsas från bostadsområdet i kvarteret Blocket.

Gällande detaljplan anger att ca 215 p-platser måste kunna ordnas inom elektronikbyns område samt att det aktuella kvarterområdet bedöms som tillräckligt stort för att klara detta behov.

Parkeringen strax söder om Furuhedsvägen är i gällande detaljplan avsatt som parkering för elektronikbyn. Parkeringen ingår i samma fastighet som elektronikbyn (Kalix 3:58).

Förändringar, Electropolisområdet:

Föreliggande planförslag behåller samma planbestämmelser som gällande detaljplan för Electropolis området, se ovan.

Eftersom området inte utvecklas som planerat vill kommunen utöka markanvändningen till att även möjliggöra viss utbildningsverksamhet.

I områdets östra del tillskapas utrymme för en GCM-väg som planeras att anläggas mellan den befintliga parkeringsplatsen och fastighetsgränsen mot fd. Stabsområdet.

I områdets nordvästra del överförs del av kvartersmarken (för elektronikbyn) till vägmark för att skapa bättre siktförhållanden i vägkorsningen Blockvägen-Järnvägsgatan.

Geoteknik

Grundläggningsförhållandena är generellt sett goda inom hela planområdet.

Fornminnen

Inga fornlämningar är kända inom området.



KALIX KOMMUN

Gator och trafik

En GCM-väg föreslås anläggas mellan Furuhedsvägen och Naturbruksgymnasiet med korsning i gatuplanet vid Järnvägsgatan (x_1) och med port under järnvägen (x_2). GCM-vägens användningsområde är placerad och utformad med hänsyn till markens lutningsförhållanden för att GCM-vägens profil skall bli så flack som möjligt och därmed även fungera för personer med nedsatt rörelseförmåga.

Trafik- och gatumiljöplanen för Kalix centralort (upprättad år 2002) anger att årsmedeldygnstrafiken för Järnvägsgatan (delen inom planområdet) uppgår till ca 4300 fordon. Järnvägsgatan är en genomfartsled där Vägverket är väghållare. Högsta tillåtna hastighet är 70 km/h.

För att klara trafiksäkerheten för den planerade GCM-vägens övergång vid Järnvägsgatan (i gatuplan) samt flera nya eller ändrade utfarter bör man överväga att sänka högsta tillåtna hastighet till 50 km/h (eller nya 40 alt. 60 km/h) från korsningen Myrskatavägen- Järnvägsgatan till korsningen Stationsgatan- Järnvägsgatan.

Alternativt kan vara att göra fysiska åtgärder som säkerställer en lägre hastighet (ex. 50 km/h) i läget för GCM-vägens övergång men i övrigt behålla gällande hastighetsbegränsning längs Järnvägsgatan (70 km/h).

Vägverket meddelade 2009-12-18 att man inte är emot en hastighetssänkning bara den hänger ihop med kommunens synsätt för det övriga gatunätet, men påpekar att Järnvägsgatan är en genomfartsled och att en hastighetssänkning på en alltför lång sträcka kan leda till en olämplig omfördelning av (tung) trafik till vägar och gator som är mindre lämpliga att ta emot denna.

Anderstjärnsvägen tillåts fortsättningsvis korsa järnvägen i samma plan (z) vilket förankrats hos Banverket som kommer att anlägga bommar av modern typ vid järnvägs korsningen.

Anderstjärnsvägens anslutning mot Järnvägsgatan förändras.

Gaturum för Bangårdsgatans förlängning tillskapas i planförslaget (strax norr om järnvägen).

Gaturum för en ny lokalgata norr om fastigheterna Näsbyn 8:160, 161 mfl behålles i enlighet med tidigare detaljplan.

Gatuområdet omkring korsningen Stationsgatan- Järnvägsgatan anpassas till befintliga förhållanden.

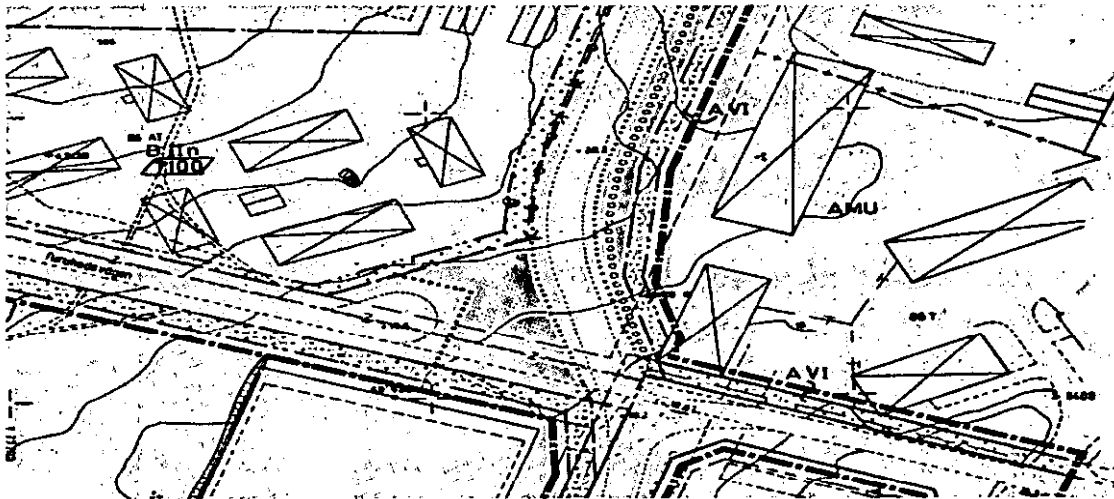
Planförslaget innebär att Lack- och Energivägen inrättas som GA- anläggningar (g).



KALIX KOMMUN

Gångstigsområdet mellan fastigheterna Kalix 17:1 och 19:1 och vidare över järnvägen utgår eftersom järnvägsområdet kommer att stänglas in och därmed omöjliggöra framtida passager över järnvägen.

Plangränserna omkring korsningen Furuhedsvägen- Blockvägen anpassas till gällande användning. Gällande detaljplan anger helt andra trafiklösningar, se nedan.



Samtliga kvarter har i planförslaget reglerade in- och utfarter (n) mot lokal- eller huvudgator.

Parkering

All parkering avses ske inom kvartersmarken.

Ledningar

De U-områden som i gällande planer utritats bibehålls med smärre justeringar som syftar till att anpassa u-områdena till ledningarnas verkliga lägen.

Den planerade GCM-porten under järnvägen kommer tidvis att fyllas med dagvatten p g a portens höjdläge i förhållande till omgivande terräng. För att undvika olägenheter med detta så måste en pumpstation installeras som transporterar bort dagvattnet.

Dagvattenledningen längs järnvägen måste delvis läggas om och ett u-område har tillskapats vid fastighetsgränsen mellan Kalix 19:3 och 19:5 för att kunna styra om dagvattnet till den befintliga dagvattenledningen som går parallellt med järnvägsgatan.

Ett u-område tillskapas inom gaturummet längs Anderstjärnsvägen för att möjliggöra nedläggande av en matarledning för el.



Teleledningen som passerar Naturbruksgymnasiets- och Boröpannas fastigheter har tagits ur bruk. U-området för denna tas därför bort.

Inget U-område har tillskapats för de elledningar som är belägna inom kvartersmarken för Bangården och Stabsområdet eftersom dessa kan behöva flyttas vid exploatering.

Vid flytt av elkablar är det ytterst viktigt att Vattenfall är delaktiga eftersom flera av kablarna inom planområdet är av stor vikt för strömförsörjningen av centrala Kalix.

Teknisk försörjning

Byggnader inom planområdet är eller kan anslutas till kommunens vatten- och avloppledningsnät.

Störningar

En planbestämmelse har införts om att en skogsdunge inte får avverkas eftersom denna bedöms kunna bidra till att elektronikbyn visuellt avgränsas från bostadsområdet i kvarteret Blocket.

För att minska risken för eventuella framtida störningar inrättas en planbestämmelse om stängselskyldighet mot järnvägs- och industriområdena.

BEHOVSBEDÖMNING AV MILJÖBEDÖMNING

Planändringen avses att handläggas med normalt planförfarande. Förslaget är inte helt förenligt med gällande fördjupad översiktsplan.

Verksamheten inom industriområdena kan i viss mån ge upphov till störningar för omgivningen främst i form av buller från tillverkningsprocesserna och den fordonstrafik som alstras till och från områdena. Respektive industri har gränsvärdet för externt industribuller 55 dB (A) som ett villkor. Bullernivåerna för industriverksamheten håller sig dock inom detta gränsvärde.

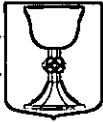
Genomförandet av planförslaget bedöms inte medföra att miljö kvalitetsnormer överskrids. Planförslaget påverkar inte miljömålen.

Motiverad bedömning

Den samlade bedömningen är att planens genomförande inte kan antas innebära betydande påverkan på miljön, människors hälsa eller hushållning med mark och vatten. Med detta som underlag är det kommunens bedömning att någon miljökonsekvensbeskrivning inte behöver upprättas.

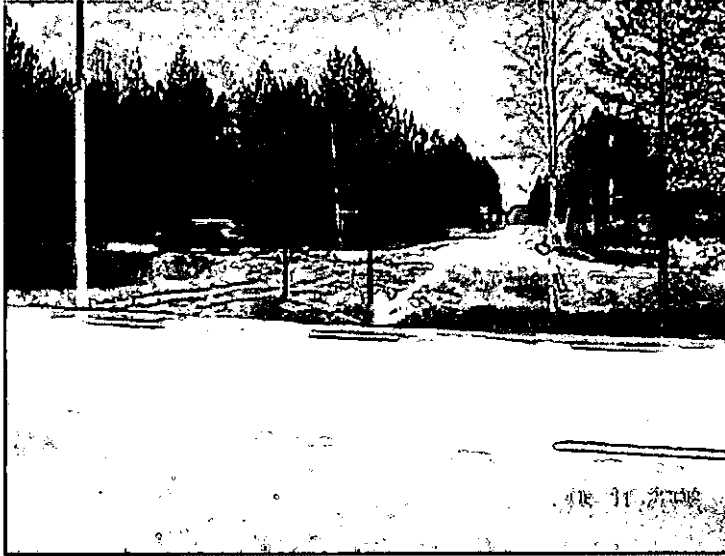
Administrativa frågor

Planens genomförandetid är 10 år från det att planen vunnit laga kraft.



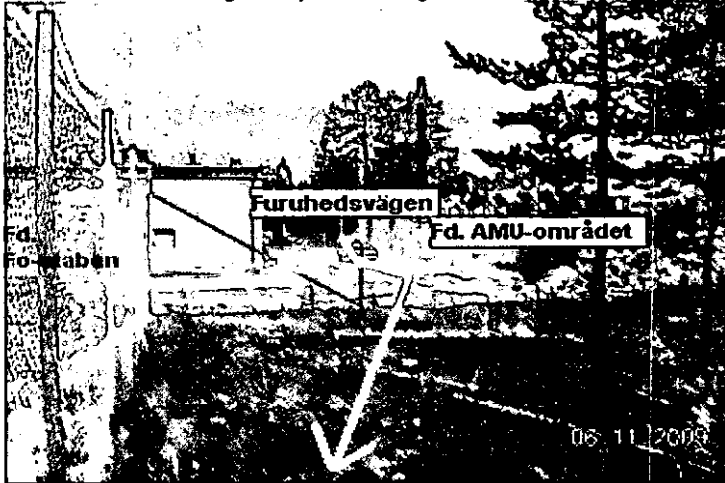
KALIX KOMMUN

Foton



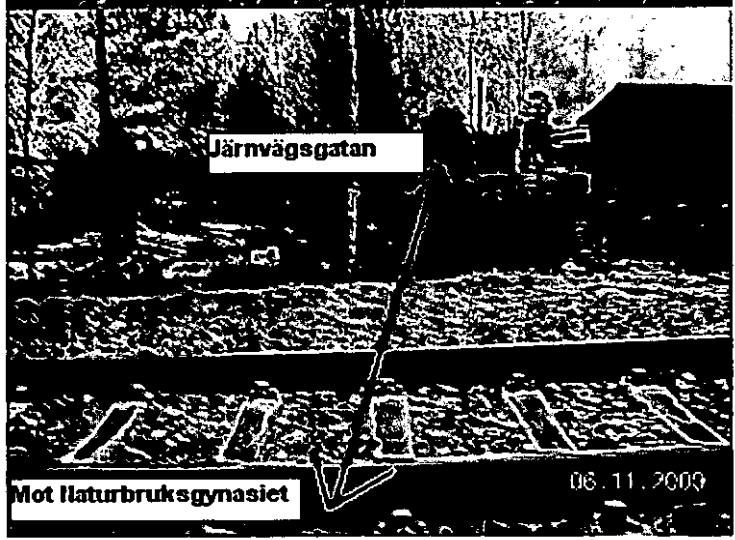
Anderstjärnsvägens planerade nya utfart mot Järnvägsgatan

Planerad sträckning för ny GCM-väg mellan Furuhedsvägen och Naturbruksgymnasiet.

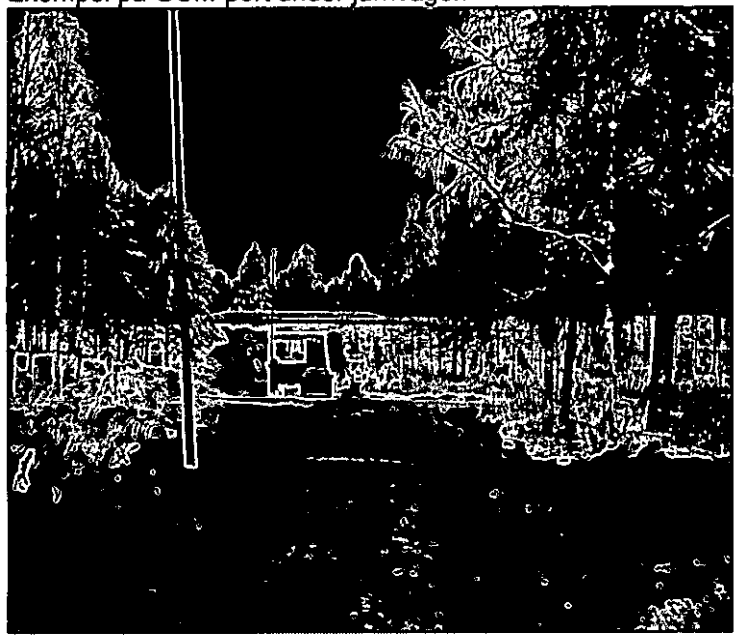




KALIX KOMMUN



Exempel på GCM-port under järnvägen





KALIX KOMMUN

Vy över Järnvägsgatan sett från korsningen Myrskatavägen- Järnvägsgatan



Vy över järnvägen österut sett från viadukten vid Myrskatavägen.





KALIX KOMMUN

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN OCH MYNDIGHETER

Grundkartan, plankartan samt plan- och genomförande beskrivningen har upprättats av Planingenjör Anders Ökvist, Samhällsbyggnadsförvaltningen på Kalix kommun, i samråd med markägare, Tekniska förvaltningen, Banverket, Vägverket och Samhällsbyggnadsnämnden. Fastighetsförteckningen har upprättats av Lantmäteriet.

REVIDERING

Efter planutställningen har plankarta 2 reviderats på begäran av Trafikverket som önskar utöka bangårdsområdet med ca 700 m² från fastigheterna Kalix 23:17-18. Revideringen berör endast plankartan och genomförande beskrivningen.

Alla utgående plangränser som redovisats i plankartorna under samråd och utställning har tagits bort för att underlätta läsbarheten.

UPPRÄTTAD 2009-11, REVIDERAD 2010-02 och 2010-04

ANTAGEN 2010-05-11 av Samhällsbyggnadsnämnden

LAGA KRAFT 2010-06-18

PLANFÖRFATTARE

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anders Ökvist'.

Anders Ökvist
Pleningenjör

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Kalix kommun



Detaljplan för del av Järnvägsgatan (Kalix 23:8 mfl) Kalix kommun, Norrbottens län

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Tidplan

Planen handläggs med normalt planförfarande. Samråd med kommunala förvaltningar, statliga organ samt allmänheten beräknas pågå under januari-februari 2010.

Därefter ställs planförslaget ut ca en månad för granskning. Planen kan tidigast antas i maj år 2010 av Samhällsbyggnadsnämnden. Om inga överklagningar inkommer vinner planen laga kraft cirka en månad efter antagandet.

Genomförandetid

Genomförandetiden är 10 år från det att planen vinner laga kraft. Efter denna tid finns ingen garanterad rätt till bygglov.

Ansvarsfördelning, Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmänplatsmarken samt VA-nätet.

Huvudmannaskapet innebär att kommunen ansvarar för driften och underhållet av de allmänna platserna inom planområdet.

Planförslaget innebär att Lack- och Energivägen inrättas som GA- anläggningar.

FASTIGHETSÄTTSLIG FRÅGOR

Planområdet berör fastigheterna Kalix S:34, 3:25, 3:32, 3:47, 3:58, 4:31-32, 4:57, 5:5, 8:35, 9:6, 9:11, 9:47, 16:1, 17:1, 19:1-5, 23:2, 23:8, 23:10, 23:13-15, 23:17-20. Näsbyn 8:28, 8:159-161 och Vånafjärden 100:1

Genomförandet av den nya planen innebär ur fastighetsrättslig synpunkt följande åtgärder:

- Ett område om ca 2300 m² överförs från Kalix 9:47 till Kalix 8:35 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 500 m² överförs från Kalix 8:35 till en kommunal fastighet ex. Kalix 9:47 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 330 m² överförs från Vånafjärden 100:1 till Kalix 23:19 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 4000 m² överförs från Kalix 23:19 till Vånafjärden 100:1 (Kartblad 2)



KALIX KOMMUN

- Ett område om ca 400 m² överförs från Kalix 23:17 till Vånafjärden 100:1 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 300 m² överförs från Kalix 23:18 till Vånafjärden 100:1 (Kartblad 2)
- Kalix 23:20 kan i sin helhet överföras till Vånafjärden 100:1 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 1300 m² överförs från Näsbyn 8:159 till Vånafjärden 100:1 (Kartblad 2, vid Bangårdsvägen)
- Ett område om ca 190 m² överförs från Näsbyn 28:2 till Vånafjärden 100:1 (Kartblad 2)
- Två områden om totalt ca 360 m² överförs från Vånafjärden 100:1 till Näsbyn 28:3 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 100 m² överförs från Näsbyn 8:28 till Näsbyn 8:159 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 1350 m² (GCM-vägen) överförs från Näsbyn 28:3 till kommunens fastighet Näsbyn28:2 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 45 m² (GCM-vägen) överförs från Vånafjärden 100:1 till kommunens fastighet Näsbyn 28:2 (Kartblad 2)
- Två områden om totalt ca 360 m² överförs från Kalix 23:18 till Kalix 23:17 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 600 m² överförs från Kalix 4:31 till den kommunägda fastigheten Kalix 5:5 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 140 m² överförs från Kalix 4:31 till den kommunägda fastigheten Kalix 4:37 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 600 m² (GCM-vägen) överförs från Kalix 4:31 till en kommunägd fastighet ex. Kalix 23:17 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 480 m² (GCM-vägen) överförs från Kalix 3:58 till en kommunägd fastighet ex. Kalix 4:57 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 750 m² (GCM-vägen) överförs från Kalix 19:5 till en kommunägd fastighet ex. Kalix 23:17 (Kartblad 2)
- Ett område om ca 200 m² (GCM-vägen) överförs från Kalix 23:18 till en kommunägd fastighet ex. Kalix 23:17 (Kartblad 2)

**KALIX KOMMUN**

- Ett område om ca 130 m² (korsn. Järnvägsgatan- Blockvägen) överförs från Kalix 3:58 till en kommunägd fastighet ex. Kalix 4:57 (Kartblad 1)
- Ett område om ca 4000 m² (vid järnvägen) överförs från Näsbyn 28:2 till Näsbyn 28:3 som ägs av Naturbruksgymnasiet (Kartblad 1 och 2)
- Ett område om ca 30 m² (vid) överförs från Kalix 16:1 till en kommunal fastighet ex. Kalix 23:8 (Kartblad 1)
- Eventuella ledningsrättsupplåtelser rörande ledningar inom u-områden i planförslaget.
- Erforderliga servitut och gemensamhetsanläggningar bildas genom lantmäteriets försorg.

Erforderlig förrättning söks hos Lantmäterimyndigheten i Norrbottens län.

EKONOMISKA FRÅGOR

Kalix kommun svarar för fastighetsbildnings-, plan- och genomförande kostnader.

Banverket bekostar anläggandet av en ny GCM-port under järnvägen samt pumpstation för borttransport av dagvattnen. Efter färdigställande lämnas anläggningen över till Kalix kommun för framtida drift och underhåll. Själva brokonstruktionen ska dock underhållas av Banverket. Anläggningskostnaden för GCM-väg mellan Järnvägsgatan och Naturbruksgymnasiet ska bekostas av Banverket.

Eventuella övriga kostnader beträffande detaljplanens genomförande som berör Banverket och Kalix kommun ska regleras genom separat genomförandeval.

Vid flytt av elkablar är det ytterst viktigt att Vattenfall är delaktiga eftersom flera av kablarna inom planområdet är av stor vikt för strömförsörjningen av centrala Kalix. Eventuella flytt eller förändringar av befintliga elanläggningar skall föregås av avtal med Vattenfall Eldistribution AB som reglerar kostnader och ansvar.

I övrigt uppstår inga omedelbara kommunala kostnader vid plangenomförandet. Kommunen får även intäkter vid marköverlåtelseerna. Avstånd eller upplåten mark skall grunda sig på avtal.



KALIX KOMMUN

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN OCH MYNDIGHETER

Grundkartan, plankartan samt plan- och genomförande beskrivningen har upprättats av Planingenjör Anders Ökvist på Samhällsbyggnadsförvaltningen Kalix kommun i samråd med markägare, Tekniska förvaltningen, Banverket, Vägverket och Plan- och miljönämnden. Fastighetsförteckningen har upprättats av Lantmäteriet.

UPPRÄTTAD 2009-11, REVIDERAD 2010-02 och 2010-04

ANTAGEN 2010-05-11 av Samhällsbyggnadsnämnden

LAGA KRAFT 2010-06-18

PLANFÖRFATTARE

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anders Ökvist'.

Anders Ökvist
Planingenjör

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Kalix kommun